

数据资源“一张网” 市县审计共享用

我市建起市县两级涵盖8大类外部行业数据的审计数据中心

本报记者 贾世峰

大数据审计涉及面广、数据分析量大、数据模式不统一等因素，给构建集中统一的数据分析平台带来诸多难题，基层审计机关面临着落实审计全覆盖和人员少、任务重的双重矛盾。对此，市审计局经过多年的积极探索，形成了一套适用于市县两级审计机关的大数据审计转型升级新模式。在全国投资审计大数据应用研讨班上，国家审计署负责人表示，沧州市审计局的做法为各级审计机关从数量规模向质量效益转变提供了借鉴。市审计局也成为全国投资审计大数据融合式研究试点单位。

息数据，将人口、社保、车辆等分散的碎片化数据集中统一管理，共享使用。目前，全市已搭建覆盖市县两级、涵盖8大类外部关联行业数据的审计数据中心，为大数据审计提供了“核心智库”。

据市审计局负责人介绍，我市充分利用开展“金审工程”建设契机，通过建立一个流程、一套系统、一条通道的“三个一”模式，打通数据采集、数据应用、数据共享三个关键节点，持续挖掘数据资源价值，让大数据成为基层审计工作转型升级的新动能。

从“多领域”向“全领域”拓展

大数据审计时代，软件开发建设是重点。近年来，市审计局围绕市委、市政府中心工作，在预算执行、扶贫领域、政府投资领域建立了审计信息化应用系统，使审计转型升级全面铺开。

为达到审计全覆盖，市审计局开发了财政及部门预算执行审计数据分析平台，内嵌100多个数据分析模型，将审计单位数据与数据库关联比对，分析疑点。通过该平台，我市2020年首次实现全市一级预算单位审计全覆盖。

针对脱贫攻坚战中存在的薄弱环节，市审计局开发的扶贫领域监督执纪数据管理平台，形成了纵向到县乡村户、横向到各个部门，翔实全面的扶贫数据管理中枢，实现了对“贫困人口信息、扶贫资金流向、扶贫项目进展”等信息的全程跟踪和动态监管。截至目前，该平台对市直8个部门、16个县（市、区）近200万条数据进行比对分析，有效破解了因点多面广导致的扶贫审计核实现困难问题。

市审计机关“一线指挥部”作用，将所有信息化应用平台全部实行市县共享共用，实现数据资源“一张网”。其中，工程建设项目审计平台目前已在16个县（市、区）审计局部署完成，市县两级推广应用工作全面铺开，有效避免了重复建设造成的资源浪费。

据介绍，市审计局充分利用信息技术优势，自主开发的审计发现问题定性及处理应用平台，把行之有效的做法上升为可参考借鉴的规范化模板纳入平台，将常见的审计问题，连同适用法规、规范性表述集成在一起，成为沧州市审计人自己的“百度”。截至目前，平台已涵盖财政审计、经济责任审计等13类审计项目、68项问题类型，录入676个审计问题标准化表述模板，涉及838条定性及处理处罚依据、531部法律法规全文，有效提升了全市审计工作的“质”和“效”。

从市级向县级推广

面对县级审计机关信息化建设不均衡、专业人才短缺难题，我市积极发挥



聚焦狮城 关注热点

看病不带卡 只用医保码

我市医保电子凭证上线使用

本报讯（记者申萍）即日起，我市各医保定点医疗机构全面启动医保电子凭证应用工作，参保人员一部手机可以轻松完成医保就诊、住院和购药支付，实现“看病不带卡，只用医保码”。这是记者昨天从市医保局获悉的。

据市医保局相关负责人介绍，医保电子凭证由国家医保信息平台统一签发，是基于医保基础信息库，为全体参保人员生成的医保线上业务唯一身份凭证。医保电子凭证除了兼容原有所有线下持卡医保业务外，还具有以下突出优点：方便快捷，医保电子凭证不依托实体卡，参保人可通过国家医保APP，或者通过微信、支付宝等经由国家医保局认证授权的第三方渠道激活使用，十分方便；应用丰富，广泛应用于医保查询、参保登记、报销支付等医保各业务，一张电子凭证，可以办理所有业务；安全可靠，医保电子凭证通过实名和实人认证，采用国产加密算法，

数据加密传输，动态二维码展示，确保个人信息和医保基金使用安全。

申领电子凭证有四种方式：参保人员下载“国家医保服务平台”APP，使用手机号注册之后，进行实名认证并人脸识别，即可领取医保电子凭证；也可在微信关注“我的医保”公众号，选择激活凭证，参保地选择“沧州市”，点击“去激活”，输入验证支付密码，同意协议并激活，经过刷脸认证后，即可领取医保电子凭证；还可以打开支付宝“卡包”，选择“医保电子凭证——沧州市”，同意协议并激活，经过刷脸认证后，即可领取医保电子凭证；也可以通过定点医药机构提供的微信、支付宝二维码扫描完成激活申领。我市参保人员通过任何一种方式，去相关定点医疗机构就医或去定点零售药店买药，打开手机刷医保二维码就能轻松完成支付，无需出示实体社保卡（持社保卡也仍可结算）。

我市住建系统 诚信单位“红榜”公布

6家企业榜上有名

本报讯（记者郭玉培 通讯员杨立明）日前，我市住建系统诚信单位“红榜”公布，沧州市市政工程股份有限公司、大元建业集团股份有限公司、万通建筑股份有限公司、河北明天科技有限公司、沧州临港金隅冀东混凝土有限公司、河间市瀛州建筑安装工程公司等6家企业为首批“沧州市住建系统诚信单位”。

“沧州市住建系统诚信单位”评选活动旨在加强企业法治化建设，促进企业自觉严格遵守国家法律法规，不断提升守法生产、诚信经营水平。同时，增强企业经营管理者和职工的法制观念，树立守法诚信的社会形象，为全市住建事业发展营造良好的法治环境。凡在我市登记注册，具有独立法人资格

的住建行业各类企业均可参加评选创建活动。当年受到行政处罚的，当年发生一般以上安全生产事故，拖欠工程款或者拖欠农民工工资而引发群体性事件的，企业发生重大恶性刑事案件，近两年内企业负责人或高管出现违法犯罪或严重违纪，有恶意延迟、拒不履行已生效的法律文书行为的，河北省建设行政相对人违法行为记录系统中有违法信息记录的，不得申报。

经过住建、税务、银行等相关部门认真审查、网上公示等环节，市住建局最终确定首批6家企业入围，成为住建系统各类企业的标杆、示范企业。据悉，市住建局将不定期对被命名企业进行抽检复核，对不再符合条件的企业随时予以通报去除。



加强巡检 服务供暖 自今冬供暖以来，沧州华润热力高新分区加大巡检力度，及时排查企业及居民供暖遇到的问题，解决隐患和故障，确保正常供暖。

陈雷摄

网络民意回应快 更需解决快

汝汀

随着“网络问政”越发普及，老百姓有了更多可以发表意见、建议的平台。网络上的民意收集，究竟只是一种形式，还是能真正引起相关部门的重视？这考验着民生工作的态度与水平。人民网的“领导留言板”近来得到网友好评，据统计，这一平台自2006年上线以来，累计促成解决民生问题200万件。人民群众在留言板上吐露自己的心声，政府部门在留言板上积极、用心地回应，并根据民意办了不少好事、实事，被称为“社情民意的集散地、亲民爱民的回音壁”。

对于老百姓来说，通过网络平台发表意见、反映问题，是一种相对快捷的诉求方式。但网络的快捷，不能只体现在反映问题的快，更应体现在回应民意解决问题的快。有网友反映，遭遇民生难题或是业务办理难题时，通过相关的网络平台进行咨询或投诉，往往在收到“工作人员看到问题后会进行回复”的提示后，就再也等不到答案。倘若留言板上那些包含热忱的建议、走投无路的诉求，通通在有关部门的冷漠下石沉大海，所谓的“问政平台”就失去了原有的意义，也会让原本对政务平台抱有

希望的老百姓寒心。

及时回应网络民意，也是积极落实“严细深实快”作风教育的体现。网友在政务平台的留言，往往包含很多民生领域亟待改善的问题，甚至有一些值得采纳的建议。对于事关民生发展的正当诉求和建议，不妨设立专门的负责人员，做到件件有落实、事事有回音。人民网的“领导留言板”正是因为公开透明、直达民意，能让群众与领导干部真正实现沟通交流，才能促成一桩桩民生实事的落实。政府部门对网络民意的关注，也会让老百姓更加直观地感受到政务服务的温度，从而拉近彼此的距离，推动社会和谐发展。

对于在网上留言的老百姓来说，面对问政平台提供的发声机会，既要珍惜，也要尊重。有少数网友在政务平台的留言，并非基于正当的民生问题，而是单纯的个人牢骚，甚至充满肆意谩骂的字眼，这加重了政务服务的负担，理应承担。



他的“逐点乘潮”助20万吨级船满载通航

——黄骅港高级引航员杨炳栋的故事

本报记者 鲁萍 本报通讯员 刘昊

在一艘10万吨巨轮上，共产党员、黄骅港高级引航员杨炳栋用流利的英文与船长问候交流后，便代替船长发出航行指令。“4006,061,FULL AHEAD。”在杨炳栋指挥下，船员驾驶拖轮缓缓驶入黄骅港综合港区安全靠岸……杨炳栋从事引航工作至今，已有20年时间，他创新提出“逐点乘潮”理论，用计算机模拟研究黄骅港特大型船舶通航可行性，并推动实现了20万吨级船舶的满载通航，他安全引领船舶3600余艘次，引航里程十余万公里，可绕地球三圈。

疫情引航 惊心动魄中捍卫海上安全

身穿防护服，徒手登上几十米高的10万吨巨轮，杨炳栋又一次迎来艰巨任务。由于国外疫情防控形势严峻，杨炳栋在外轮上工作期间，需要连续几个小时不进食、不进水、不如厕，以确保防疫安全。

今年疫情发生以来，港口船舶引航员作为“水上国门形象第一人”，冲在涉外第一线。为了加强引航员的防疫工作，3月初，杨炳栋作为主编，组织国内知名航海专家、一线引航员、一线船长等专家，共同编写了《船舶驾引人员防

控新冠肺炎英语手册》，供全国各大航运公司、全国各引航机构组织相关人员学习，提高自我保护能力。

船舶操纵，进出港靠泊这一段，是技术难度系数最高的。引航员被称为“航海技术金字塔尖上的人”。在无风无浪的情况下，船舶也不能直线航行，必须根据水文气象、操纵水域、船舶尺度等诸多因素，协同指挥，才能将巨轮平安靠离码头。据了解，全国引航员只有2000多名，其中高级引航员仅有700多人，引航员一旦出错而造成事故，损失不可估量。所以，每一次执行引航任务杨炳栋都如履薄冰，他说：“对船舶引航要常怀敬畏之心。”

踏实钻研 冰区船舶操纵等多项研究填补学术空白

黄骅港综合港区航道是世界上最长的人工航道，长达60.5公里，但底宽仅250米。随着船舶大型化发展，2016年，为解决黄骅港综合港区20万吨级矿石船舶吃水受限问题，杨炳栋认真分析了20万吨级船舶通航面临的问题。“大型船舶涨潮时才能进港，水位低的时候只能锚泊外海。”杨炳栋结合多年对进港航道、锚地及潮汐等观察分析，分段计算水流

速度、风力等数据，提出了“逐点乘潮”理论，得到专家一致认可，推动实现了20万吨级船舶的满载通航。从此，码头离泊作业效率大大提高，给港航企业带来更好的经济效益和社会效益。这项研究成果填补了国内空白，具有极高的推广价值。杨炳栋说：“20万吨级船舶的满载通航是黄骅港跨入国际大港的一个标志。”

作为高级引航员，杨炳栋遇到过无数险情和挑战。2009年冬天，渤海海域发生了自1969年以来最严重的海冰灾害，在冰情最严重的两个多月时间里，杨炳栋多次连续工作20个小时甚至30个小时以上，多次化解了险情。“当时就是一种使命感和责任感支撑着吧，大家都指望着我，再难我也不会倒下。”杨炳栋说。那次冰冻险情过后，他开始研究破解冰期船舶操纵难题。经过几年的研究和探索，杨炳栋总结出了一系列冰区靠泊操纵技术。其中，“冰期船舶靠泊操纵技术研究”被中国引航协会评为中国引航（2008—2018年）十大科研创新成果；论文《冰期排冰靠泊操纵》，获得2017年中国航海学术年会论文一等奖。他的冰区船舶操纵研究成果填补了学术空白，被全行业推广，这一成果不但对

全国北方冰区的引航员、船长具有重要指导意义，更对我国战略性的开辟北极东北航道和西北航道具有重要参考价值。

研究设计突发性大风预警与应用，在众多领域实现突破

每一次出发，背负的是安全与荣誉。每一次归来，收获的更多是思考。近年来，杨炳栋逐渐从台前走向幕后，将更多精力向培养高校航海人才和科研倾斜。自2017年起，他先后开始为天津理工大学、大连海事大学、大连海洋大学培养本科、硕士、博士研究生。2019年，杨炳栋成为突发性大风预警与应用研究项目的总设计师，为我国港口大型机械设备安全、船舶安全提供零延时的定制化新型预警，在众多领域实现了突破，完成了各学科的融合。2020年国际航海日，杨炳栋与我国核潜艇之父黄旭华院士等10人一起被评为中国郑和航海风云榜十大风云领航人物。

“一个基层的引航员，有着最丰富的一线工作经验，又把自己的收入投入到科研领域，杨炳栋是个执著的人。”慕名而来的哈尔滨工业大学教授程远，被杨炳栋的经历深深吸引，希望能够和他一起携手推动航海领域的智能化。

11月16日河北 无新增疑似和确诊病例

2020年11月16日0—24时，河北省无新增报告新型冠状病毒肺炎确诊病例，无新增死亡病例，无新增疑似病例，无新增无症状感染者，治愈出院1例（境外输入）。

截至11月16日24时，河北省现有确诊病例

4例（境外输入），累计治愈出院病例363例（含境外输入30例），累计死亡病例6例，累计报告本地确诊病例339例、境外输入病例34例。尚在医学观察无症状感染者4例（境外输入）。

据河北省卫健委消息

新闻热线：

郭玉培	18713798877	贾世峰	18633723378
孙晓丹	15690298091	申萍	17731719785
王汝汀	15303172653	鲁萍	13230773321
刘杰	13292796980	杨旭超	18333018170
张梓欣	15350768675		

欢迎提供新闻线索 一经采用即付酬金