



废品可在网上卖

通过微信搜索“e丢丢预约回收”即可下单

本报讯(记者李智力 通讯员郭红)“旧杂志、废纸箱……下个订单就能马上被收走,而且立刻就能给现钱。”日前,由市城管局垃圾分类办公室牵头,通过“e丢丢预约回收”平台在市直机关单位首先发起旧物回收活动,鼓励市直机关单位人员参与到废旧资源再利用中。

点击“预约回收”按钮,不到1小时,就有人收了,按照系统上定的旧书每公斤1.2元的价格,回收员确认收货后,大概10多分钟的时间回收金就打到了我的账户上。”通过微信直接搜索“e丢丢预约回收”小程序,点进去后按照系统提示的操作流程线上下单,等着线下专业的回收人员来取就可以了,市城管局垃圾分类

办公室的白鹏边演示边介绍说。“查报价、选地址、填信息、上门取、等收款”5个操作步骤即可在这个旧物回收平台上完成回收折现流程。而且,对于可回收的旧物,回收平台也是根据回收类别设定了详细的价目表,参与旧物回收的用户可以直接参照。同时,对于一些有生活用品需求的用户,在处理完

旧物的时候,除收取现金的形式外,还可以选择直接用废品回收的金额兑换等值的积分,然后在回收平台的商城中,兑换毛巾、洗发水、卫生纸等实物商品。市直机关单位工作人员小张就是积分兑换实物的一个尝鲜者。“以前,家里有废旧物品也懒得去卖,都直接扔到楼下垃圾桶。现在,网

上预约后就有人上门回收,真是太方便了。”“再生资源回收是生态文明建设的组成部分,是循环经济的重要环节,也是垃圾减量化、资源化的重要抓手。”旧物回收业务承包单位伏泰环保公司的负责人王贺鹏说,下一步,他们还将采购一批专用的旧物回收车,进一步为群众提供便利。

“爱心”偶遇

田 潇

“缘分很奇妙!”海兴县医院医生张秀华回忆起自己救助、放飞一只野鸡的经历,充满感慨。不久前的一天上午,她和既是闺蜜又是同事的徐瑛相约去完成一项特殊的任务——送一个“小客人”回家。这个“小客人”不一般,它是一只漂亮的雄野鸡,属国家二级保护动物。“朋友在野外捡到了这只翅膀受伤的野鸡,送到我家。”张秀华说,平时没见过的鸟类,肯定是野生的,得好好救治。于是,她每天给它涂药治疗,野鸡很快痊愈了。张秀华和徐瑛挑了个好天气,驱车几十公里来到海兴湿地,尝试着将它放归大自然。

张秀华说,这要特别感谢徐瑛的丈夫爱的提醒,他反复叮嘱一定要到湿地深处放生,因为“小客人”受过伤,湿地属于自然保护区,也是动物的天堂,更适合它的成长。但是,对于湿地的路况她们并不熟悉,经过几段弯弯曲曲的小路才到达目的地。当她们找到一个合适的位置,正准备放飞的时候,却看见一辆汽车向她们驶来。

“当时,我们心里七上八下,‘荒郊野外’的,不会是来猎鸟的吧?正猜测,车上下下来三位背着摄影器材的老同志。他们看到我们提着一个黑袋子也产生了不好的猜测。得知我们是来放飞野鸡的,他们高兴地连说‘幸会!幸会!’他们平常最喜欢拍鸟,还是爱鸟协会的。因为‘小客人’牵线,我们一见如故……”

于是,安俊德、王新刚、冯德森三位摄影爱好者一起见证了这温暖的放飞过程。张秀华、徐瑛解开袋子,野鸡带着求生的欲望和对回归大自然的向往,箭一般冲向天际。这一刻定格在了三位摄影师的镜头里。放飞结束,他们越聊越投机,互相加了联系方式。

张秀华说:“茫茫人海中,就因为一件小事、一个善念,我们与从沧州驱车而来的安俊德、王新刚、冯德森三位摄影爱心人士有了相识,成为朋友,我们这叫‘爱心’偶遇。”



把话筒交给群众 卧佛堂镇 开办“村庄夜话”

本报讯(记者康学翠 通讯员安进秋)“镇里的大石路和卧吕路交叉口安上了红绿灯,以后车辆通过就有秩序了,去河间市区也不用绕行了。”日前,河间市卧佛堂镇南罗村党总支书记齐永修说起新安的红绿灯,高兴不已。

这个路口是他们去往河间市区的必经之地,因为没有红绿灯,车辆随意穿行,经常发生拥堵,由此经过的司机苦不堪言。在卧佛堂镇开展的“村庄夜话”活动中,群众将诉求反映上去,很快这里装上了红绿灯。如今,车辆顺畅通行,过往司机心情也舒畅了。

“村庄夜话”是卧佛堂镇探索乡村治理新办法,在全镇32个行政村开展的一项活动。它提倡“把话筒交给群众”,利用晚上时间,党员干部和群众聚到村委会,围坐在一起,群众就邻里纠纷、家长里短、生活困难、村庄发展等问题畅所欲言,党员干部认真记录,最终的落脚点是解决实际问题。针对群众提出的问题和意见建议,村干



近日,在新华路新华桥至清池大道段,市城市管理局工作人员为两侧的灯杆装上红灯笼,让狮城更加靓丽。 赵华堂 摄

八旬老人申请考驾照

是我市有史以来年龄最大的驾照申请人。到目前,已有7名70岁以上老年人通过驾照申请测试

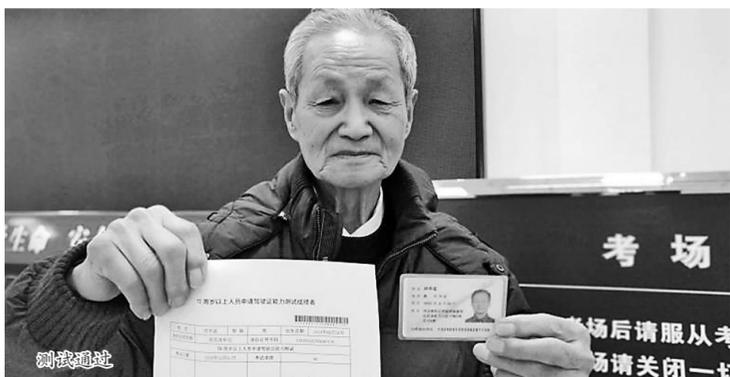
本报通讯员 孔大龙 本报记者 韩学敏 摄影报道

12月1日下午,任丘市87岁的田学孟老人,在任丘市某驾校工作人员陪同下,来到沧州市车管所考场,经过“70周岁以上人员申请驾驶证能力测试”,终于成功拿到了“驾驶证”。据悉,他是沧州市有史以来年龄最大的驾照申请人。

12月1日下午3时,在市车管所考场工作人员的提示下,田学孟老人开始进行20道题共计100分的预测,在规定的20分钟预测时间内,他预测成绩为100分。随后,考场工作人员正式对他进行能力测试,尽管已经87岁高龄,但他在微机答题时,审题认真,反应迅速,键盘鼠标操作规范,在13分钟内就全部答题完毕。但因为急于抢答,导致两道题选择失误,最后分值为90分,合乎70周岁以上人员申请驾驶证能力测试要求。

田学孟原先是华北油田井下作业公司的总工程师,因为长年锻炼身体,到现在耳不聋、眼不花,身体一直很健康。前不久,得知70岁以上的人也可以申请驾照这个好消息后,自己便到家附近的驾校去咨询报名。“能力测试及格了,接下来我就可以按部就班的学习驾驶了。”田学孟高兴地说。

公安部推出的全面深化交管“放管服”改革优化营商环境12项措施,于11月20日开始实施,其中第6项措施为“放宽小型汽车驾驶证申请年龄”,对中



请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证的年龄上限由70周岁调整为不作限制。为保证身体条件符合安全驾驶要求,对70周岁以上人员考领驾驶证的,在考领驾驶证报名时增加记忆力、判断力、反应力等能力测试。测试通过机动车驾驶理论考试系统进行,测试的内容和题目由部局统一提供,每次测试由系统随机抽取20道题,包括10道选择题和10道判断题,测试时间为20分钟。能力测试满分为100分,成绩达到90分的为合格。测试通过的受理报名,未通过的可以在三个月内补测两次,测试成绩三个月内报名有效。

截至目前,我市已有7名70岁以上老年人通过记忆力、判断力、反应力等能力测试,成功报名申请小型汽车驾驶证。



国道205津冀界至黄骅绕城起点段主线完工

本报讯(记者胡学敏 通讯员曹晓春)近日,国道205津冀界至黄骅绕城起点段路基工程和路面工程全部完成,交通安全工程和附属工程正在加紧施工,预计年底通车。

国道205津冀界至黄骅绕城起点段工程按一级公路标准建设,双向四车道,设计速度每小时80公里,路基宽

25.5米。工程在原有道路上进行改造建设,对全线的排水沟、路缘石采用滑模施工,利用滑模摊铺机对排水沟、路缘石进行浇筑作业,不仅节约了大量的人工,还缩短了施工时间。此外,项目还克服了土源调运困难、交通干扰大等不利因素。

“在重点工程和隐蔽工程设置专人

进行盯控,确保质量在可控的范围内。”中铁二十二局国道205项目总工程师魏旭说。国道205是纵贯我国南北的交通要道,津冀界至黄骅绕城起点段通车后将进一步强化河北与北京、天津、山东等周边省份及城市的经济联系,推动京津冀经济圈实现互联互通。

沧州中兴实业集团

坚定质量优先设计理念 筑牢工程基础

沧州中兴实业集团有限责任公司拥有专业的勘察设计团队——同兴设计公司,主要承接220千伏及以下输变电工程勘察、设计及工程咨询等业务。现有高级工程师24人、工程师14人、注册建筑师1人、注册结构师2人、注册电气工程师5人、注册造价工程师1人、注册咨询工程师6人。在完成的数百项电力工程勘测设计项目中,先后有25项工程获得省部级及以上优秀勘察设计奖项。目前,公司投入数百万元成立的三维设计中心,已具备变电和线

路专业三维设计能力。近两年,在国家级设计竞赛中,沧州中兴实业集团有限责任公司同兴设计公司获得线路设计竞赛三等奖;在河北省举办的设计竞赛中,三次获得一等奖;在历年河北省勘察设计协会组织的设计评优中,屡获奖项。其中,宋门110千伏变电站工程四项工程,获得优秀勘察设计竞赛一等奖。

目前,公司三维设计应用进一步深化,所有35千伏及以上的变电站新

建工程、整站改造工程及线路工程已全面应用三维设计技术,满足各阶段设计深度要求。在新技术应用方面,依托青县城东110千伏工程开展3D打印技术应用研究,为该项技术在沧州电网推广落地打下基础;在白庄子110千伏线路工程中探索应用预制式电缆井技术,减少现场湿作业,大幅缩短工程施工工期;在渤海新区疏港110千伏线路工程中,率先开展非开挖工艺电缆工程三维测绘,为工程后期运维提供了保障。



新闻热线

- 曹广欣 13833726801
- 尹君伊 18632762221
- 韩学敏 13303177581
- 胡学敏 13303177569
- 康学翠 18333004480
- 邢程 18403078228
- 李佳芳 13315793900
- 孙杰 18631707181
- 李智力 18211153012

欢迎提供新闻线索