

# 初心不改 砥砺前行

## ——河北双盛交通勘察设计有限公司发展探微



交通运输事业是兴国之利器、利国之基石、强国之先导。中共十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度关注交通运输事业，十九大报告更是首次明确提出建设“交通强国”的发展战略。交通强国，公路先行，而建设高标准、高质量的公路，离不开高水平的勘察设计。在沧州交通运输翻天覆地的壮阔发展历程中，就有这么一家勘察设计先行企业——河北双盛交通勘察设计有限公司。自1964年成立以来，河北双盛交通勘察设计有限公司已走过56年的历程。回顾河北双盛公司的创立发展，可谓历久弥坚基础牢固；56年的改革征程，可谓风雨兼程砥砺前行；展望未来发展前景，可谓信心满满前途光明。一个充满生机与活力的双盛公司正在奋发有为的迈向转型升级高质量发展的新时代。

### 追溯发展历史 激励再创佳绩

河北双盛交通勘察设计有限公司前身为沧州交通勘测设计院，始建于1964年，原名沧州地区公路管理处设计室，系沧州市交通运输局下属事业单位。1988年撤室改建沧州地区交通局勘测设计处，1993年更名为沧州市交通局勘测设计院，2002年1月，改为“沧州交通勘测设计院”。2019年10月，为进一步适应市场化发展要求，更名为河北双盛交通勘察设计有限公司，自此以崭新姿态投入到沧州交通事业建设之中。

### 深化体制改革 强化内部管理

在计划经济向市场经济转变的考验中，双盛公司不断突破思维定势和传统经验的束缚，不断寻求新的思路和方法，深化体制改革，转换经营机制。进入新时代，公司敏锐把握国家政策和行业形势，开拓改革发展新阶段，不断强化内部管理，加快推进战略转型升级，全面提升工程建设全生命周期服务能力，不断增强公司的综合实力和后劲。为近一步拓宽市场，为用户提供更加稳定优质的产品和服务打下基础，公司提出贯彻ISO9001质量管理体系标准，并于2006年9月1日通过ISO9001质量认证。



证。同时积极开展“质量建设年活动”，开展了全员“质量管理格言征集活动”，出台了《桥梁规范化设计指导书》和《设计工作流程指导意见》，制定了《勘测设计工作标准》《设计工作考核办法》《设计文件校审制度》等制度规范。为了提高勘察设计质量，引进交通量分析预测系统及桥梁、道路、立交等设计综合软件系统，提高了桥梁结构设计的准确性和安全性。结合科技创新和精细化设计，出台了《设计院技术创新评比办法》和《质量建设先进工作者评比办法》，旨在引导职工开展技术创新、创精品设计。

同时，公司注重与省内知名专家保持长效沟通，重要项目前期阶段邀请相关领域专家介入参谋，尽可能吸取多方意见，以期项目设计方案最优化，避免项目后期因方案变动过大造成浪费和遗憾。适时组织与业主、施工单位、监理单位、管理单位的业务座谈，除项目实施阶段跟踪服务，每个较大项目竣工后都及时组织设计回访，了解项目实施过程中出现的各种问题，总结信息反馈，用以指导以后的设计工作。

### 打造人才高地 实现人才强企

作为沧州交通建设领域的先锋劲旅，公司坚持以“德才并举”作为人才选拔标准，尊重人才、培育人才，储备了一批的人才实力，涌现出一大批优秀工程师和科技英才。为适应市场化发展的需求，双盛公司提出“人才兴企”战略，打破年龄界限、学历壁垒，大胆选才、引才、育才。一方面积极投入人力物力，采用“请进来、走出去”相结合的办法，每年组织多期内部专业技术培训，邀请行业内知名专家教授和软件公司研发人员来院授课讲座交流，如邀请交通部科研院所张劲泉教授团队为公司技术人员进行桥梁检测专业培训，邀请天津市设计院刘旭峰总工程师来院作桥梁专题讲座等。近几年先后派出百余人到各地参加了各种新规范、新技术的宣贯学习和交流培训，保证了公司及时迅速获取行业新动态、新技术，使公司一直走在技术前沿。另一方面，大力营造浓厚的学习氛围，支持员工申报职称和专业注册类考试，对继续教育给予最大的政策倾斜和支持。

近年来，校企合作、产教融合，成为企业提升技术创新能力、培育员工继续深造的新方式。2017年6月9日，公司与河北水利电力学院签订校外实践教学基地协议，并举行了兼职教授聘任及校外实践教学基地揭牌仪

式。目前，公司14名专业骨干作为河北水利电力学院的校外兼职教师，对在校学生的毕业设计进行指导，得到了在校师生的一致好评。经过三年的交流合作实践，实现了优势互补，共同发展。

截至目前，公司拥有员工75人，各类专业技术人员60余人，其中正高级工程师3人，高级工程师16人，工程师28人，初级职称16人。技术人员中：一级注册结构师4人，注册咨询工程师13人，注册造价工程师4人，注册监理工程师10人，注册公用设备工程师（给排水）1人，注册土木工程师（道路工程）4人。庞大的人才队伍，专业的精英团队，为公司实现跨越发展凝聚了最重要的力量。

### 追求技术创新 铸就卓越品质

作为沧州地区交通发展的先行者、参与者、见证者，双盛公司秉承着“以人为本，技术领先，开拓创新，铸造一流”的宗旨，奉献了众多勘察设计精品。截至目前，已完成工程项目咨询300余项，勘察设计各级公路8000余公里，大中桥梁1200余座，并取得多项荣誉成果，包括国家工程设计金奖1项，省部级科技进步奖1项，市级科技进步奖2项，省优秀工程设计奖28项，省优秀咨询成果奖6项。其中，《京福公路（东光至吴桥界）二级汽车专用路》，作为国内首创的汽车专用路新概念公路，为改革开放后经济高速发展时期的交通建设提供了相适应的设计理念，成为当年全国竞相选用的公路建设模式，并于1989年获第四届全国工程设计金奖。

作为设计生产单位，公司树立了长远的企业战略发展目标，虽然科研投入较大，转化经济效益周期较长，但公司一直积极立项，立足沧州地区地理环境特点，推动科技成果转化，为企业未来发展奠定基础，承担的几项课题均取得了较好成果，如《高等级公路边坡防护及优化技术研究》荣获2008年度河北省科技进步三等奖。《公路T梁加固改造新技术应用研究》，获2007年度沧州市科技进步二等奖。《脊骨梁受力性能、设计及施工工艺研究》荣获2013年度省交通运输厅优秀科技成果一等奖。

在创新理念引领下，公司在新桥型结构设计方面做了诸多尝试，先后设计了沧州市大运河上的几座桥梁，本着“一桥一景”美化景观的设计理念，每座桥均采用了当时国内较为新颖的结构型式：

——沧州市解放路运河桥辅桥：于1999年设计完成，为单孔跨径净54m刚架拱桥，是沧州第一座刚架拱桥，也是当时省内单孔跨径最大的刚架拱桥，该项目获得2001年度河北省建设工程勘察设计三等奖。

——沧州市光复路运河桥：形如彩虹飞架大运河，被沧州人称为彩虹桥。该桥于2000年设计，单孔跨径48m，钢管混凝土系杆拱桥，桥型为沧州境内首次应用，采用梁拱组合新体系，优化施工工艺，使结构受力更合理。该项目获得2002年度河北省建设工程勘察设计二等奖。

——沧州南环路运河桥：结构型式为无桥台斜腿刚桥，于2001年设计，该桥型为省内首次应用，跨径布置：17+26+17m，外形新颖、简洁美观、经济。其受力特点兼具梁

式桥和拱式桥的优点，比梁式结构跨越能力大，比拱式结构水平推力小，且便于施工，工期较短。该项目获得2003年度河北省建设工程勘察设计三等奖。

——在2020实施的G307沧州市南绕城工程中，跨越南运河的桥梁结构型式采用了跨径100m三拱肋下承式钢箱系杆拱，矢跨比1/5，间距18.1m，拱肋采用变截面中空矩形钢箱构件，体现了灵动变化。同时使得受力更加合理，外观涂料选用了浅灰蓝色，横撑采用H型，形成了运河上的新景观。

在沧州市境内国省干线和城市桥梁的设计中，也不断寻求突破创新。——省道沧宁公路跨石黄高速跨线桥：于2004年设计，为跨径20+50+20m的梁+下承式系杆拱结构型式，宽净11.50m，全宽13.10m，是沧州境内首次在国省干线上应用的钢管拱桥型，该项目获得2006年度河北省建设工程勘察设计三等奖。

——国道G307黄骅绕城工程G205跨线桥：于2011年设计，该桥上部构造采用5×25+27+8×25m现浇脊骨梁，桥墩下部构造采用异型墩群桩基础，桥台下部构造采用柱式墩台，钻孔灌注桩基础，桥梁总长352m。项目依托河北省交通厅2007年科技计划重点项目《关于脊骨梁桥受力性能、设计及施工工艺研究》而设计实施，项目获得2013年河北省优秀工程勘察设计一等奖，关于桥梁的研究课题荣获河北省交通厅优秀科技成果一等奖。

——沧州市西三环2号桥：采用40m现浇钢筋混凝土箱形拱桥。净跨跨比1/8，净高5m，拱上结构为空腹式。下部构造采用钢筋混凝土箱形桥台、群桩基础，在桥两侧承台之间设置体外预应力拉杆代替传统的桥台抵抗水平推力，大大减少了工程量，仅此一项节约建设资金近百万。该项目荣获2012年河北省优秀工程勘察设计一等奖。

在河北省交通运输厅作出“在河北省公路建设领域积极推进钢桥和钢材应用”的战略决策后，公司积极响应，在G307沧州市南绕城工程中除了运河桥采用三肋式钢箱系杆拱桥外，跨越迎宾大道、G104国道、沧盐公路的跨线桥主桥均采用了40+60+40m变截面连续钢箱梁桥的全钢结构型式，钢桥结构尺寸较混凝土桥小，外形显得更加轻盈灵动。

除此之外，国道G228滨海公路、省道S330南腾公路等项目中的跨线桥主桥均采用了全钢结构，有效的消化了河北省内钢材产能。

在一些城市桥梁设计中还充分考虑独特性、装饰性，如泊头市南段庄变截面连续梁运河桥、沧州市西三环1号三孔拱形连续箱梁桥、沧州高新区青海大道竖琴桥、吉林大道人字形桥、上海路小流津河辅桥、以及河间公园景观桥，为城市景观增添了靓丽色彩。

在道路设计创新中，积极投入资金和技术力量进行相关研究，课题《高等级公路边坡防护及优化技术研究》，被河北省人民政府授予“科技进步”三等奖。

在实际设计工作中，以沧州市渤海新区的道路建设作为设计创新的着眼点，沧州市渤海新区作为最具沧州沿海特色的区域，有着较为特殊的经济地位。面对京津冀都市圈经济一体化进程加快、区域发展合作日趋活跃、港口腹地运输需求日益增加，运输方式间的衔接协调日益迫切的新形

势，以建设黄骅港综合性枢纽为中心，完善腹地综合交通通道为重点，搞好渤海新区综合交通发展规划和建设的大背景下，疏港公路的建设为整个区域的经济的发展奠定了基础。

疏港公路的建设条件较为特殊，港口滨海、海水环境，沿线多为盐渍土、盐渍土，水位季节性变化较大，且东部部分路段深入至海滩，设计中需要充分考虑原有水网改造、路基稳定、排水、耐久等问题，给路线、路基、防护、绿化、构造物设计和施工带来非常大的难题。

针对渤海新区特殊的地理环境、建设条件，公司在各条疏港公路：南疏港路、北疏港路、东疏港路、中疏港路、疏港路枢纽互通的设计中采取了结合实际，突破常规，因地制宜的设计理念，在路面结构改进、近海、浅海区域路基设计、盐渍土的利用方面进行了大胆探索和实践取得了良好的使用效果。

渤海新区疏港公路设计特色：——突破常规：采用不同的路面结构应对特殊地质情况。深海路段地质较差，路基沉降较大，同时黄骅港的建设需要尽快的好几条疏港路，在工期紧张的情况下，采取堆载预压等方式需要工期较长。本设计中采用连续混凝土预制块路面，允许路面出现一定的沉降。既支持了大港建设，又有利于以后的道路加固维修。

——采取新型的路基防护，确保安全：路线经过深海路段，波浪对路基的侵蚀较为严重，设计中采用栅栏板防护，并在路肩上修建浆砌石防浪墙，同时用袋装碎石、加筋土工布、石灰改良土等对路基进行加强。

——结合实际，降低成本：针对沿海地区土源紧张，且土质含水量较大的特点，对软弱土层采取掺加生石灰并结合翻拌晾晒的方法就地利用，有效的节省了远运土，并提前了工期。

各条疏港路的成功建设也获得了行业内的高度认可，设计文件《中疏港路工程》获2011年河北省优秀工程勘察设计二等奖，《沿海高速公路北疏港互通连接线工程》获2012年河北省优秀工程勘察设计三等奖。《渤海新区中疏港路西延工程》获2012年河北省优秀工程勘察设计三等奖。《G307渤海新区黄骅市绕城工程可行性研究报告》获2013年度河北省优秀工程咨询成果一等奖。

### 优化运营模式 完善市场布局

历经50多年的拼搏奋斗和持续发展创新，河北双盛交通勘察设计有限公司已逐渐成为集前期、勘察、设计、设计、监理为一体，路桥、市政、智能交通多元发展的综合性勘察设计单位。目前双盛公司持有公路行业（公路）专业甲级，工程咨询单位甲级资信，工程勘察专业类（工程测量）乙级，市政公用工程监理甲等资质，致力于提供道路、桥梁、隧道、智能交通的规划、咨询、勘察、设计、科研、试验检测、监理等相关领域的工程咨询服务，业务范围基本覆盖了交通基础设施建设领域。

沧州难挡雄鹰志，桑田陌路天地宽。河北双盛公司做好沧州市场开发的同时，不断加大外地市场开拓力度，取得喜人的业绩。在奋力开拓市场过程中，公司通过抓好以下几个方

面工作，实现了从耕耘沧州到迈向全省的跨越。

一是抓好经营人才队伍的建设。要求经营人员进行省内重点目标市场调研、信息收集、开展招投标工作，抽调业务精英、运营骨干及相关管理人员组成团队进行项目全过程管理，努力培养熟悉专业技术、法律法规等复合型人才。

二是抓好与行业先进单位的合作。河北双盛公司与行业先进单位长期合作交流，定期走访，与这些知名设计单位开展大型项目勘测设计合作。

三是抓好品牌建设。近年来，大多数交通建设项目工期紧、难度大，设计人员迎难而上，在工程设计中强化创新与优化，加强新技术、新材料、新工艺的应用，取得效率倍增、设计质量优良率逐步提高的良好成效。河北双盛公司通过扎实做好工程项目勘测设计，做到了完成一个项目，树立一座丰碑，占领一片市场。

### 真诚回报社会 勇担社会责任

立足行业，回报社会，是河北双盛公司一直坚持的核心理念，作为一家具有高度责任感的企业，多年来，公司一直致力于社会公益事业，自觉承担社会责任，真诚奉献爱心，发展企业的同时不忘“兼济天下”。近年来，先后参与了“职工互助一日捐”“博爱一日捐”、扶贫济困送温暖、捐助失学学生、定向精准扶贫等公益活动，捐款捐物累计20余万元。

2012年，保定涑水地区遭遇特大洪水，公司派出由副总经理蔡殿忠同志带队的12名业务骨干，赴涑水县水毁村镇进行灾后重建测量、设计，他们克服了水毁后桥断路塌无法通车的种种困难，技术人员徒步涉水跋涉现场踏勘测量历时一个月之久，以最快的速度保质保量地完成了设计工作，为灾区人民尽快安全出行，恢复当地正常生活秩序作出了交通人的贡献。

2016年，邢台市又遭遇洪水灾害，灾情严重，河北双盛公司再一次组织员工踊跃参与抗灾和灾后重建工作。派驻员工驻扎在灾情最严重的地方，协助当地交通部门工作人员进行水毁线路重建勘测设计工作。

2013年，公司组织全体职工对青县部分贫困家庭孩子进行帮扶。通过实地走访，了解了贫困学生的实际家庭状况，确定了三位同学为帮扶对象，全体职工纷纷伸出援手，当年总计为三位学生捐款3562元。后续几年，公司持续关注他们的成长教育问题，捐款捐物帮助几位同学继续学业，其中一位同学已于2014年顺利考入大学。

2020年，新冠疫情期间，河北双盛公司充分发扬“一方有难，八方支援”的精神，向沧州红十字会捐款6万元，向一线抗疫工作者捐献价值3万余元的抗疫物资，为抗击疫情贡献自己的一份力量。

铁肩担重任，妙手绘通途。新的时期，新的征程。河北双盛交通勘察设计有限公司将立足沧州，面向全省，走向全国，以技术求发展，以质量谋生存，以服务为宗旨，以信誉为本，锐意进取，攻坚克难，全力迈向建设全省一流工程咨询设计企业新征程，为建设交通强国贡献智慧力量！