张文阁检查节日市场时强调

做好疫情防控和生活物资供应 切实保障群众舌尖上的安全

本报讯（记者吕坤）2月15日，副市长、市公安局局长张文阁到新华区、运河区部分菜市场和商场，就春节期间市场供应、食品安全、市场物价、疫情防控等工作进行检查，切实保障群众舌尖上的安全。

张文阁先后深入新华区维明路菜市场，运河区同天购物中心、华北商厦（解放路店），看市场、询行情、问价格，与企业、商户亲切交谈，详细了解各类商品供应、储备、销售、食品安全，特别是冷链食品进货及销售追溯情况。张文阁叮嘱随行的市、区两级市场监管局负责人，要进一步加强重点场所、重点部位疫情防控，补短板、堵漏洞、强弱项，时刻绷紧疫情防控这根弦，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，有针对性地完善突发疫情应急预案，切实保障群众生活必需物资充分供应。

张文阁强调，要按照上级有关部署要求，进一步加大对农贸市场及商场超市等重点单位，特别是冷链食品等重点商品的日常检查力度，切实履行好监管责任，坚决守住不发生重大食品安全问题这条底线。相关企业和商家要落实好市场供应、食品安全、疫情防控主体责任，维护好市场秩序，切实保障群众舌尖上的安全。

春节期间全市查处各类交通违法1.1万余起

辖区未发生较大道路交通事故

本报讯（记者马志辉 通讯员季春辉）春节期间，全市全面强化辖区道路交通管控，共出动警力7184人次，动用警车1666台次，查处各类交通违法11543起，其中超速791起、酒驾157起、醉驾7起，辖区未发生较大道路交通事故，为广大人民群众创造了和谐顺畅的节日出行环境。

全市各级交管部门以春运交通安全为中心，全面加强春节期间的路面管控，把警力最大限度地投入到路面管理，做到“白天见警车，晚上见警灯”，严查“三超一疲劳”、涉牌涉证等交通违法，特别是春节假期坚持酒醉驾治理“一天不落”。积极会同交通、安监等部门深入全市客货运企业，特别是危化运输企业和大型有车单位，督促落实交通安全主体责任，加强车辆安全技术状况检验，严格审查营运客车、危化运输车驾驶人资质，清理重点驾驶人交通违法，及时剔除不合格人、车等。同时，突出抓好农村地区道路交通管理，积极应对春节期间收费公路免收小型客车通行费可能出现的交通拥堵，并积极会同支队事故、秩序、设施等部门共同开展交通乱点、堵点和黑点“大排查、大整改”活动，收到了良好的社会效益。

回家的路亮了

孟村大成肉鸡合作社 认捐112盏路灯

本报讯（记者申萍）今年春节，孟村回族自治县S333毛张线高寨段沿线公路的路灯亮了，工人们早晚上下班不再摸黑，过往车辆司机驾驶方便了，老百姓晚上也敢出去散步了。

据了解，去年，高寨镇干部走访时发现，S333公路毛张线高寨段往返车辆流量大，却多年没有路灯，存在安全隐患。“必须得想办法改变现状，一定得让这条路亮起来。”镇党委、镇政府的最初思路是引进社会资本分期支付，以广告资源换取路灯照明。孟村大成肉鸡养殖合作社负责人李俊义听闻消息后，找到镇干部，表示要认捐沿线路灯。

这条路从毛张线流潭路口一直延伸到东留舍与海兴交界处，共12千米、112盏太阳能LED灯，不到一个月就安装完成投入使用。李俊义的义举在高寨镇起到了示范带动作用。一时间，意向捐赠的来访、来电纷至沓来。路灯亮起来，民心暖起来。为表达对李俊义爱心捐赠的感激之情，高寨镇日前专门制作“善举同心筑梦 大爱万里光明”牌匾赠送李俊义，并号召全镇上下团结奉献、凝心聚力，共同为创造美好家园携手前行。

“我在春节守国门”

边检女民警绘出最美敬业福

本报讯（记者刘杰 通讯员李通 张延凯）春节期间，黄骅出入境边防检查站执勤一队民警吕迎凤，和就地过年的同事们一起坚守国门，绘出属于边检民警的最美敬业福。

吕迎凤是石家庄人，已经在黄骅出入境边防检查站工作三年了。她刚刚结婚半年，父母和爱人都在石家庄，平时工作忙碌，很少有机会和他们团聚。今年元旦前，吕迎凤就计划着回石家庄过年，“心里一直盼望时间能过得再快一点”。然而，计划赶不上变化，1月初，石家庄出现疫情。纵然心里有万般不舍，吕迎凤还是决定坚守岗位，和同事们一起就地过年。乐观开朗的她很快调整了心态，她说：“既然要在单位过年，心在的地方就是家。”

吕迎凤主要负责办理船舶出入境的边防检查手续，因为春节期间值班人少，所以吕迎凤和留下来的同事工作量更大了。他们不仅要检查船舶的相关证件，还需要核对每个船员的国籍和姓名等证件资料。由于涉及不同国籍船员，所以这项工作没有及格率和优秀率，必须保证百分百不出差错。“休班的时候，单位还为我们准备了观影、台球比赛等各类文体活动，年味一点都没有少。”吕迎凤说。

就地过年 暖在身边

远隔千里还原家乡味道

——在黄骅的异乡创业者梁平的新春故事

本报记者 刘 杰 本报通讯员 王诗妮 魏浩然

来自重庆开州的小伙儿梁平在黄骅创业已有十个年头，凭借一手精湛厨艺，他经营的川菜馆吸引了不少食客。往年春节，梁平都会早早地带着妻子和两个女儿赶回老家，而今年，梁平决定与外地店员们一起留在黄骅过年，感受北方春节文化。

疫情阻挡了回家的步伐，却挡不住亲情的牵挂，远在家乡的父母让梁平一直放心不下。父母身体不好，两个姐姐今年也不能赶回家过年。梁平跟母亲通了电话以表达思念。

“妈，今年过年我回不去，你帮我盯着老汉按时吃药。”

“妈，你做的腊肠还有吗？我特别想吃。”

对着屏幕另一端的母亲，梁平嘿嘿一笑。对梁平来说，家乡春节的味道无疑是母亲自制的腊肠。这个春节，梁平把母亲之前寄来的一直不舍得吃的腊肠拿出来，烹饪了一道独具地方特色的新菜品，不仅是为了“解馋”，更表达出他即使远隔千里，依然要还原家中“年味儿”的心情。

“今年过年，我们每个人都做个拿手好菜，俺们一起吃个团圆饭……”在梁平经营的这家川菜馆中，店员们和梁平一样，都是川渝人，梁平把大家组织起来，一起过年吃年夜饭。

与北方春节传统不同的是，在梁平的家乡，年夜饭不吃饺子，大年初一早上要吃一碗热汤圆。今年，梁平和店员们商议决定入乡随俗，一起包顿饺子吃。

走进梁平的小店，记者看到，温馨鲜艳的红灯笼透着灯光，营造出喜庆热闹的氛围。忙碌过后，梁平喜欢和爱人坐在一起，陪伴着孩子读书、讲故事，虽在异乡过春节，但小家的团圆也是美好的。

日前，沧州团市委对留沧过年的外地青年开展了“春节送暖”活动，通过线上抽取新年盲盒、随机采访新春愿望等青年人喜闻乐见的方式互动，让青年人能够在沧州过一个美好欢乐的春节。图为团市委工作人员到市公交集团，录制春节留沧青年新年愿望。 谭亚超 魏志广 摄

被需要也是一种幸福

——快递员就地过年保障“春节不打烊”

本报记者 王汝汀

隆冬时节，空气中包裹着新春的暖意。大街小巷，依然奔走穿梭的快递车显得格外显眼，快递员们穿着厚厚的装备，把来自异乡的包裹快递到千家万户。由于疫情原因，180余名异地快递从业者留在了沧州，坚守岗位，这些“最熟悉的陌生人”，让快递“春节不打烊”有了保障。

“还有几个件需要送，等把活儿干完了，赶紧和家人们打个视频电话。”来自山东的马志伟是圆通快递的员工，负责永济西路的快递派送工作。为了配合疫情防控，今年春节，马志伟没有返乡，这也是他第一次留在沧州过年。异乡的春节，打算怎么过？马志伟笑着说：“只要选择留在岗位上，就没有节假日这么一说，每天把该送的快递送到大伙儿手中，就算是我就地过年的最大意义了。”顾不上多说，马志伟赶紧骑上自己的电动三轮车，赶往下一个派送点。

春节期间，来来往往的快递依然不少，有的是急需购买的年货，有的是异乡亲人寄来的爱心包裹。快递一旦停运，这些包裹就会遭遇滞留，无法及时派送到消费者手中。“快递从业者这份工作虽然平凡，但却可以在特殊的时期为大家解燃眉之急。”来自内蒙古的朱丽霞，是中通快递的一名会计，她说，选择就地过年留岗工作，就意味着春节期间依然会加班加点，虽然牺牲了休息时间，但被需要也是一种幸福。每一份包裹及时送达的背后，有很多像朱丽霞一样的快递从业者，放弃了和家人团聚的时光，为畅通物流渠道做好各个环节的保障。

为了鼓励快递从业者就地过年，各快递企业也纷纷打出了“温情牌”。不少快递员表示，春节期间的薪资比以往多了至少两倍，这也算是想家之余的一种安慰了。“肯定会想家，但是既然留下了，就先把本职工作做好吧。”来自四川的毛胜江说，春节期间的人力不比平时，难以保证不出现丝毫的延误，希望大家能多多理解，快递员一直在路上。

“亲情快递”邮寄乡愁

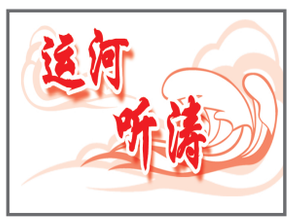
刘 杰

在沧州工作的邢春平，收到了亲人从湖南寄来的家乡特产——腊肠，虽然不能回家过年，但家乡的腊肠没有缺席他的年夜饭。邢春平觉得，亲人邮寄来的“乡愁”和盛情的沧州奉上的饺子宴，让自己在第二故乡过了一个更有意义的春节。像邢春平这样响应就地过年倡议的外来务工者还有许多，他们与千里之外的亲人互寄包裹，通过在线拜年等方式，聊表思念之情，共祝节日快乐，过了一个特殊年份难忘的春节。

长大后过年，最大的意义就是团圆。一顿家宴，亲友往来，围坐守岁，便是过年。但今年许多人在就地过年的倡议下，退掉了回家的票，过年却不团圆，家里人不习惯，这边就地过年的也不习惯。于是，妻子和丈夫、子女和父母、兄弟姐妹之间，彼此准备包裹邮寄过去，一箱甚至几箱。亲情在快递上递来递去，年意浓浓，往年被塞得满满的后备箱、行李箱马上“退了二线”。为了一解乡愁，不少网友晒出了家人“千里寄年货”的照片，咸鱼、腊肉、香肠、馒头、海鲜、火锅鸡等都是重头戏。面对这样的年货大比拼，淡定的快递小哥却说，快递费都快比东西贵了，有的东西不用寄人家也有。确实，超市里啥都有，很多东西自己花钱就能买到，但始终被家人惦记着的感觉很幸福。

“亲情快递”邮寄的乡愁，美好又珍贵。有人收到想念已久的家乡美食，却在和家人视频后哭得停不下来；有人收到爷爷寄来的根子糖，打开箱子后却发现糖已经化了；有人为了存放妈妈寄来的一整只羊，清空了整个冰箱……很多人打开包裹的那一刻眼角湿润了，这一件件“亲情快递”让我们更加思念家人的催促、唠叨和嫌弃。曾经过年回家只是一张车票的事，如今过年的意义被重新诠释，年在变，味在变，亲情不变。

特殊形势之下，一家人虽不能团圆，但是通过在线拜年、陪伴和分享，也让大家不再有距离感。更何况，有了亲情包裹里的美食，有了各地党委政府的暖心之举，许多外地人说今年的年特殊而有意义。今年不能回家过年，只是短暂的分别，是为了未来的年年回家，平安就是最好的幸福。



铁道“蜘蛛侠”为列车“编程”

——铁路调车员牛志禧的牛年春节

本报记者 刘 杰 本报通讯员 李重远

清晨6点半，邯黄铁路调车员牛志禧已经穿戴完毕，准备去调车。一大早，他要将一辆十几节车厢的火车货车调到指定线路，然后“送”它前往邯郸。今年春节，是这个23岁的小伙子在邯黄铁路渤海东站盯岗作业的第五个春节。

牛志禧将调车作业计划传递给机车司机，机车不断向停留车靠近，牛志禧则站在一边时刻关注着机车移动，眼神专注而机敏。终于，车钩准确对接，牛志禧立即钻到车底连接处将风管连接好。这些直径不到10厘米的黑色风管对连接车厢非常重要，一趟几千吨的货运列车就靠这几十条的风管贯通保证整列车的制动，所以牛志禧总是多检查几遍，确保风管和钩子的安全。

不多时，连接工作完成，火车可以启动，牛志禧扒乘着车辆，跟着机车移动，好随时检查车辆动态，保证没有特殊情况发生。

牛志禧姓牛属牛，邯黄铁路开通运营后，他是第一批上岗的调车员。春运期间，因为有不少临时加开的火车，所以他比平时更加忙碌，每班平均完成10余批调车计划。

发信号、指挥机车、换车厢、挂哨、防溜……在铁路行业的岗位中，调车员是最为苦、累、脏、险的工种，是为火车“穿针引线”的人。当列车开进车站后，调车员负责对车体和车头重新分解与编组连挂，重新组合成的新列车再从这里驶向全国各地。不管风雪雨雾，无论严寒酷暑，调车员都需要扒住车体飞上飞下，像铁道游击队员，也像蜘蛛侠。

牛志禧在调车员岗位一干就是五年，一直干到调车长。

安全是铁路工作的天职。每一批调车作业开始之前，牛志禧都会和车站值班员研究好作业计划，之后传达到自己所在班组，布置好各个人员的工作。牛志禧习惯提前做一遍安全预想，把有可能引发的事故隐患全部扼杀在作业前。每一趟车、每一勾活儿，车辆行走到什么位置、与股道车辆还有多远，挂几个车、甩几个车，什么时候摘、什么时候接，牛志禧都与车辆连接员、机车乘务员协调配合，确保每一个判断、每一个指令都精准无误。

有一年春节期间，牛志禧像往常一样进行调车作业，在试拉完毕准备给“顶送信号”时，突然发现一名封堵车辆人员准备在即将运行的机车之间跳车，试图横过铁路线。牛志禧当机立断拿起电台，紧急通知司机停止作业不能动车，并迅速向封堵车辆人员跑去，及时阻止他通过，防止了一起人身安全事故的发生。

邯黄铁路渤海东站位于黄骅港最东端，周围一片海域，站外杂草遍地，道路狭窄难行，白天不见人影，晚上星月作伴。和牛志禧一同上班的年轻人有的挨不住冷清走了，有的调离了调车员岗位。但牛志禧有股牛劲，他坚持留了下来。他常说：“我不怕吃苦，越是艰辛的岗位，就越能够实现自我价值，越能挑战人生，年轻的时候不吃苦青春就没有色彩。”就这样，一年四季，牛志禧手持电台，长年扒乘在列车上，感受过夏天的滚烫，也触摸过冬天的冰冷。5年来，他辛勤的汗水洒遍了辖区的每一节钢轨、每一根枕木。

由于长年室外作业，牛志禧脸色黝黑，皮肤粗糙，长年的夜班还让这个年轻小伙有了“熊猫眼”。牛志禧在点滴小事中锻炼自己，经过不懈努力，他的业务水平得到快速提升，连续五年蝉联邯黄铁路公司技术比武第一名。