

# 和春军到市自然资源和规划局与沧州大运河发展(集团)有限公司调研时强调 保护传承利用好大运河 着力提升城市规划建设水平

本报讯(记者王汝汀)昨日,市委常委、常务副市长和春军到市自然资源和规划局、大运河发展(集团)有限公司调研,听取了相关情况汇报,对两部门工作给予充分肯定,并就做好下一步工作讲了意见。

和春军指出,自然资源和规划局是城市建设的基础,要充分发挥规划引领作用,高起点谋划设计,高标准做好国土空间规划、土地收储等重点工程,以“严细深实快”作风,为大运河文化带等重点项目提供优质服务,保障项目落地。要强化大局意识,加强与国家部委、省直厅局的沟通对接,建立密切联系。要树立全局意识,加强市直部门间协调联动,形成推动沧州高质量跨越式发展的强大合力。

和春军指出,大运河是沧州宝贵的历史文化遗产,要深入学习贯彻习近平总书记关于大运河文化带建设的重要指示精神,全力保护好、传承好、利用好,坚持市场化运作,积极引入战略投资者,重点谋划一批生态、旅游、文化、运动、休闲等新兴项目,加快推进重点项目建设,全力打造文化保护带、生态景观带、全域旅游带和特色产业带,实现经济效益与社会效益双赢。

# “邮寄乡愁”推动快递量暴增 春节期间全市日均收发快递超30万件

本报讯(记者王汝汀)根据市邮政管理局统计数据,春节期间(2月11日至17日),全市快递业务量(寄出快递的数量)达到120.74万件,是去年春节期间业务量的6.8倍;投递量(收件量)达到90.11万件,是去年春节期间投递量的2.1倍;日均快递处理量超过30万件。

由于疫情防控的原因,不少人选择就地过年,无法与亲人团聚,“邮寄乡愁的味道”成了今年春节期间连接亲情的重要方式。记者采访了多家快递企业,今年寄出和送达的快递中,特色“年货”成了重要的物品。沧州的火锅鸡、冬枣、酱菜、猪蹄、香肠等特色产品,纷纷被打包装发往全国各地,不少邮寄食物的沧州父母还特意嘱咐快递员,一定要包装好、尽快送,远在他乡的孩

# 11天!拼出来的项目审批加速度

## ——献县多举措推进“新高地产业示范园全覆盖双竞赛”活动纪实

本报通讯员 陈连仲 彭锦翔

2月14日,农历正月初三,位于献县经济开发区的沧州蓝创建筑器材有限公司正式进场施工,吹响了献县工业项目第一季度开工的号角。这个项目总投资1.1亿元,占地32.15亩,于1月29日土地摘牌,2月3日取得用地规划许可证,2月4日取得不动产权证,2月7日取得工程规划许可证……各部门工作人员通宵达旦不舍昼夜地协同作战、加班审批,项目最终在2月9日晚11时取得施工许可证,实现土地摘牌后仅用11天办结相关审批手续,创造了献县工业项目审批的“加速度”。

去年以来,献县县委、县政府先后提出模拟演练、并联审批、领导包联、一线办公等措施,大大缩短了工业项目审批时限,实现了项目审批从43天到18天、17天、11天的不断提速。

“模拟演练”提前了解流程。在土地摘牌前,由住建、规划、审批、消防相关部门,组织拟摘牌项目提前对各项手续的办理进行模拟演练,使其对各个环节提交的材料、办理流程了然于胸,确保正式审批时一次性

# 2月18日河北无新增确诊病例

2月18日0—24时,河北省无新增新型冠状病毒肺炎确诊病例,无新增无症状感染者。截至2月18日24时,河

审核通过。

“联合审批”提高效率。项目前期建设手续办理过程中,在指导项目单位备齐资料的基础上,由献县开发区牵头,组织相关单位负责人到场,集中对项目手续进行审批。“领导干部包联”提供保障。对全县所有在建工业项目,全部明确一名科级干部进行包联,负责项目前期手续的协助办理、对项目建设进行全程服务,在项目建成投产后,对企业生产经营情况进行实时跟踪。主要领导一线指挥解决难题。献县县委、县政府主要领导多次带头深入企业和项目现场,真正做到问题在一线发现、在一线解决。

献县县委、县政府主要领导带队,先后赴长三角、珠三角、成渝经济圈等地开展招商活动37次,对接项目195个,筹划厦门、江门、上海3次专场招商推介会和集中签约活动。在沧州市新高地产业示范园双竞赛全覆盖活动中,献县谋划实施双竞赛项目25个,总投资68.49亿元。截至目前,第一季度可开工项目20个,总投资29.75亿元,为献县经济社会发展注入了强劲动力。

北省现有本地确诊病例149例(普通型130例、轻型19例);尚在医学观察本地无症状感染者9例。据河北省卫健委消息

# 就地过年 暖在身边

# 离乡年味不打烊 就地过年站好岗

## ——沧州供电公司异地职工留沧过年的故事

本报记者 鲁萍 本报通讯员 王蒙 陶然

今年春节期间,沧州电网最大负荷较去年春节假期同比增长4.4%。近万人次坚守岗位,全力以赴做好春节供电保障工作。其中不少老家的职工选择就地过年,为广大沧州百姓安全用电做好保障。

### 特殊年货 送你们一串“小心心”

“今年形势特殊,过年不能回家给你们送年货,那就送你们一串‘小心心’吧,爱你们哟!”2月9日晚,东光县供电公司运维检修部员工代雅楠和爸妈视频,为父母展示她自己亲手绘制海报作为新年礼物,电话那端的爸爸妈妈被她逗得开怀大笑。

代雅楠家住衡水市阜城县,与东光县仅仅一河之隔。但她响应号召,今年决定不回家过年。“不能回来没关系,想我们了咱们就去桥头‘约会’,你在桥那头,我们在桥这头,咱们隔桥相望。”代雅楠的爸爸是一名老党员,说起话来永远都是正能量满满。

不能回家的代雅楠也没闲着。东光供电公司组织共产党员服务队将优质供电服务送上门,为不能回家的人们送去

春节的问候,代雅楠毅然报名参加了服务队。“我不能回家过年,但是我要让留在东光不能返乡的人们感受到和家乡一样的新年气氛。”他们为春节不返乡人员送去了对联、福字,帮助装点宿舍,并对租住场所、职工宿舍的配电设备及用电线路等进行了细致检查,排查用电隐患并逐一消除。

### 盒饭年夜饭 也是另一种团圆

大年三十晚上,盐山县供电公司张强如约来到食堂,饭盒里装满了热腾腾的饺子。“入职第一年,享用了一顿特殊的年夜饭,让我体会到另一种‘团圆’。”张强是山东临沂人,春节将至,一想到跨省回家过年,来回隔离时间较长会耽误工作,张强便积极响应号召,选择就地过年。

食堂的阿姨们知道这个23岁的小伙子上班第一年春节就不能回家,特别叮嘱他三十晚上来吃饺子。因为工作需要,尽管当天有二三十名职工坚守岗位,但大家都是提着饭盒把饺子带工作岗位,迅速吃过晚饭后立刻投入到工作当中。看到人生地不熟的小伙子

留在公司过年,同事们拿来福字,帮张强的宿舍张贴上,让宿舍里也充满过年的浓浓气氛。

张强是盐山供电公司防疫专班的一员,受疫情影响,他的工作越来越繁重,排查职工行动轨迹、记录外出报备、联络核酸检测等一系列防疫工作由他负责,有时临时接到任务,半夜也需要他在岗值守。为了方便工作,张强干脆搬到了办公室,吃住全在岗位上。“第一次在外地过年,心里有遗憾也有感动,虽然不能跟父母团聚,但是得到了更多同事家人般的关心,也能为疫情防控贡献自己的力量感到自豪。在公司与同事们一起值守,也是另一种‘团圆’!”张强笑着说。

### 坚守岗位 守护万家灯火

此心安处是吾乡。来自沧州供电公司供电服务指挥中心的于占玲和电力调度控制中心的倪玮强是一对夫妇,他们都是山东威海人。今年是他们一家三口第一次留在沧州过年。于占玲所在的部门负责下派群众报修工单,监测“煤改电”用户设备、防疫点设备运行,需要

24小时值守。于占玲的爱人是电力调度控制中心的副主任,负责电力中枢正常运行。

“今年响应就地过年的号召,我们一家三口留在了沧州,带着孩子转转平日无暇欣赏的第二故乡,也算是一种弥补。”于占玲说,因为在沧州没有亲戚,他们夫妻二人每年都回老家过年。为了过年回家,二人在春节之外的其他节假日里多值班,只希望能在春节假期回家团圆。今年因为疫情影响,各地倡导就地过年,他们夫妻二人积极响应,坚守岗位,为万家灯火保驾护航。

结束了工作,一家三口逛公园、看电影,把平日无暇欣赏的沧州,好好地转一转、逛一逛。他们还把胶东半岛流传的蒸花馍的传统带到沧州,蒸上一锅枣饽饽,为远方的家人和身边同事朋友们送上祝福,为更好的生活祈福。



作为东光县包装机械产业规模以上重点企业,河北宏海包装机械有限公司节后迅速投入生产,在“新赛道”上跑出高质量发展的“加速度”。 朱林林 摄

# 确保电煤运输绿色通道畅通 海事工作者春节驻守岗位

本报讯(记者王汝汀 通讯员李洋洋)神华黄骅港是北煤南运重要的下水港之一,春节期间进出港电煤运输船舶日均近30艘次。一批驻守岗位的海事工作者,为电煤运输搭起了绿色通道。

农历大年初三,靠泊在黄骅港综合港区的“宝X”轮进行13名船员换班工作。为保障船员正常换

班,沧州综合港海事处积极响应,提前与船舶代理公司联系,了解船舶航行信息和船员健康状况,协调联系海关、边检等口岸单位,最大限度缩短换班时间,降低接触风险,保障船员安全换班。

今年春节期间,沧州海事局出动执法车辆44台次,开展海上巡航1次,调派执法人员98人次,安全

监管船舶进出港201艘次,安全监管货物549.45万吨,其中电煤运输398.93万吨。成功防控恶劣天气4次,实施临时水上交通管制2次,发布气象预警5次,通过短信预警平台发布气象预警信息1690条,未发生险情事故,有力维护了辖区水上安全形势持续稳定,保障了电煤运输海上通道畅通高效。

# 行走在钢轨枕木间

## ——护路工王宏的春节故事

本报记者 刘杰 本报通讯员 李重远

子夜,黄骅港大风骤起,气温急剧下降。王宏穿上棉衣,紧跑几步,跟上赶往铁路线上的队伍。

51岁的王宏是邯黄铁路渤海西西工区的工长。今年,他让年轻的同事回家过年,自己和几个年长的工友留守看护线路。越是风寒降温,王宏和其他护路工人们就越要赶往铁道线,进行巡视检查,加固补强线路。当天,随着太阳渐渐升起,大风平息,维护巡视作业告一段落,王宏和工友们已经饿了。工区的食堂有饺子,有鱼有肉,但远离工区的工地上,包子和矿泉水是家常便饭,餐风露宿,因陋就简,线路工人们早已习以为常。

千里铁道线,线路是基础。而一提起线路维修工,往往被认为是傻大

笨粗的工种。其实恰恰相反,对于高度集中的铁路运输系统而言,线路维护和保养最需要精雕细刻、精益求精。平时,王宏和工友们平均每天要步行15公里多,检查10万个扣件,丈量两万余根枕木,披星戴月,风雨无阻,每年徒步行走的路程达5200多公里,相当于从南到北穿越中国。他们春整治、夏防汛、秋鉴定、冬抗寒,只要火车车轮转动,他们就精心养护线路桥梁的每一个角落,个个酸甜苦辣,旁人很难体会。

王宏所在的工区,只有一条羊肠小道通往港城,这个工区犹如一座孤岛,伫立在铁道边,偏远、孤单、荒凉。对于生活工作在这里的护路工人们来说,疾驰而过的列车是他们眼中唯一流动的风景。休息时,王宏喜欢

与远在内蒙古的老伴儿视频,以解千里思乡情。

人生是一粒种,落地就会生根。对王宏来说,心之所系即是家乡。

王宏外号叫黑包公,他对待工作近乎苛刻,眼里容不得一粒沙子,小到扣件、一枚螺丝、一条焊缝,大到线路标高、大平方向、几何尺寸,他都要亲自检查、亲自测量。他心里装着显微镜,手里拿着标准尺,要求设备达标一点不能差。王宏总讲,干铁路,就得有铁心肠,谁对得起工作就是对得起自己。

邯黄铁路运输设备众多、职工队伍年轻,作为工长,对于那些与自己孩子年龄相仿的新职工,王宏总是想把所有的事都

# 第二故乡 别样“团圆年”

本报记者 康学翠

林海建很早就离开家乡甘肃省景泰县外出闯荡了,辗转几个地方打工,最后在黄骅落脚,现在是黄骅市东楚隆汽车零部件有限公司的经理。提起刚刚过去的牛年春节,他高兴地说:“我们8个异乡人在第二故乡黄骅过了一个‘团圆年’。”

他口中的异乡人都是黄骅市东楚隆汽车零部件有限公司的员工,分别来自江苏、河南、吉林、甘肃、黑龙江5个省份。大家积极响应号召,选择了留守。林海建觉得,他们就是聚在黄骅的“一家人”。

大年三十,公司放假后,8个人就凑到了一起,购买食材,既烹制了家乡的菜肴,还按照黄骅当地习俗,准备了饺子。

饭桌上,他们聊起各自家乡的过年热闹劲儿。“我是江苏淮安的,我们那过了腊八就有年味儿了,弹尘、备年货、贴春联,大年三十晚上用豆腐和年糕压锅。”“我们河南安阳过年讲究吃,除了饺子,鱼、炸丸子也是饭桌上必备菜品。”……大家越聊越兴奋,饭后拿出提前准备好的电子烟花燃放,“噼里啪啦”的声音响彻夜空。连着三天,他们都一起做饭、吃饭、娱乐,如同一家人。

2月14日,农历正月初三,林海建和同事们奔赴各自的工作岗位。“往年都是农历正月初六七开工,今年没回家,正好有批订单着急,大家就要求上岗了。”林海建说,春节过了,每个人都收拾好了心情,争取在工作上再创佳绩。

新闻热线:			
郭玉培	18713798877	孙晓丹	13831766901
康学翠	18333004480	中萍	17731719785
王汝汀	15303172653	鲁萍	13230773321
刘杰	13292796980	杨继超	18333018170
张树欣	15350768675		
欢迎提供新闻线索 一经采用即付酬金			

