



图为海南自贸港开通了首条由本地航运企业联合运营的外贸航线。新华社发

在“十四五”规划和2035年远景目标纲要草案中，“形成强大国内市场 构建新发展格局”单独成篇。面向未来，大棋局中如何精准落子？全国两会期间，代表委员围绕构建新发展格局畅所欲言。

发力点一： 用高质量供给创造新需求

导航、仪表盘等信息，可以直接投射在挡风玻璃上——这不是科幻场景，而是福耀玻璃运用科技创新，不断拓展“一块玻璃”的应用边界。

“以创新驱动、高质量供给引领和创造新需求”，规划纲要草案精确点出创新与消费需求的关系。

需求牵引供给、供给创造需求。创新既是新发展理念的内在要求，也是经济循环的加速器。

福耀集团副董事长曹晖委员说，2020年，企业一如既往加大科研投入，以创新产品引领市场，全球市场占有率持续提升。

“提升供给体系适配性”“持续扩大优质消费品、中高端产品供给和教育、医疗、养老等服务供给”……规划纲要草案中，对高质量供给的重视贯穿始终。

随着我国逐步进入老龄化社会，百姓对于高质量养老服务的需求日益强烈。正荣集团董事局主席欧宗荣委员说，我国90%以上的老人居家养老。完善居家社区养老体系，一方面要放宽市场准入，鼓励社会力量参与社区养老服务；另一方面要充分发挥物业企业的优势，借助大数据、人工智能等科技手段，增加养老服务有效

供给。

自主品牌，在高质量供给中要发挥关键作用。海尔集团总裁周云杰代表表示，我国医疗器械市场约占全球20%的份额。在健康中国行动指引下，建议加速相关专项规划的实施，扩大国产医疗器械的应用推广。

发力点二： 促进资源要素顺畅流动

新发展格局强调以国内大循环为主体。国家发展改革委主任何立峰说，构建新发展格局，是以全国统一大市场为基础的国内大循环，不是各地的自我小循环，更不能搞成地区封锁。

循环之要，在于畅通。完整的国内大循环，涉及生产、分配、流通、消费各环节。根据规划纲要草案，要破除制约要素合理流动的堵点，从源头上畅通国民经济循环。

钱，要直达实体经济。规划纲要草案提出，提高金融服务实体经济能力。申万宏源证券研究所首席经济学家杨成长委员建议，发挥地方政府、证券公司及商业银行的合力，创新对中小企业的融资服务方式，让更多企业享受到资本市场服务。

人，要提高职业技能。规划纲要草案提出，形成人力资本提升和产业转型升级良性循环。南京市政协主席刘以安委员认为，吸引更多优秀学生就读职业教育，关键要打通学历瓶颈。“建议进一步探索完善中职、高职、应用型本科、工程硕士相衔接的一体化育人模式，打破职业教育的‘天花板’。”

大棋局中如何精准落子

——从全国两会看构建新发展格局发力点

物，要提升流通效率。上海港国际客运中心总经理徐珏慧代表所在的长三角地区，正在推进一体化发展，建设交通设施“一张网”。

“长三角各省市间内河航道深度、宽度和桥梁净空标准不一致，外贸集装箱主要还是走公路运输。”瞄准流通体系堵点，徐珏慧代表建议加强跨省市航道建设标准的协同，打造更具综合效益的河海直通道。

发力点三： 协同进口出口走向贸易强国

厄瓜多尔海鲜、乌克兰葵花籽油……承接进博会溢出效应，上海虹桥进口商品展示交易中心已引进70多个国家和地区的2000多个品牌。两会前夕，《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》印发，虹桥将建设进口贸易促进创新示范区。

规划纲要草案提出，立足国内大循环，协同推进强大国内市场和贸易强国建设。贸易强国的标志之一，就是进出口协同发展。

“推进同线同标同质”“降低进口关税和制度性成本”“办好中国国际进口博览会、中国进出口商品交易会、中国国际服务贸易交易会等展会”……一系列扎实的举措，彰显了我国走向贸易强国的决心。

“推进内外贸产品‘三同’，需要相关部门围绕企业转型难点痛点，从监管体制、质量标准等多方面帮助衔接，形成良性循环。”国和控股集团董事长陈乃科代表说。

发力点四： 以高水平开放塑造合作竞争新优势

两会前夕，这样一份数据令人振奋：2020年，海南自贸港建设总体方案发布，海南当年新设市场主体31万余户，同比增长30.9%。

规划纲要草案提到，坚持引进来和走出去并重，以高水平双向投资高效利用全球资源要素和市场空间。

从北京到海南，从沿海到内陆，从自贸区到自贸港，促进国内国际双循环，我国不断布局高水平开放的新载体，加快培育参与国际合作和竞争

新优势。

商务部国际贸易经济合作研究院院长顾学明委员表示，“十四五”期间，我国要推动制造业与服务业协同开放，促进中西部和沿边地区开发开放，高质量建设自贸区、自贸港，吸引更多优质资源要素参与到双循环中。

高水平开放，必须对标国际最高标准、最好水平。上海自贸区临港新片区党工委书记朱芝松代表说：“临港要为国家推动高水平自贸协定和投资协定谈判进行压力测试。”

两会期间，国家发展改革委相关负责人表示，稳步推进海南自贸港建设，力争到2025年有新的重大进展。及时总结以上海自贸区为代表的国家对外开放平台的经验、做法，推动全国开放跃上更高水平。

发力点五： 加快培育完整内需体系

从快递年货、年夜饭外卖到“云逛街”，今年春节，非接触式的新型消费持续提质扩容，成为节日经济的一抹亮色。

规划纲要草案提到，深入实施扩大内需战略，增强消费对经济发展的基础性作用。培育新型消费、发展服务消费……这些未来的消费增长点，同样是发展的重点。

优质生鲜产品的消费，是近年来内需市场的一大亮点。均瑶集团董事长王均金委员说，一方面要鼓励农产品创建区域品牌，另一方面要通过农业互联网、数字化建设，建立可溯源、可定制的农产品体系，让消费者买得放心。

规划纲要草案还强调了投资对优化供给结构的关键性作用。新型基础设施等，将成为未来投资的重点。

“5G是新基建的‘领头羊’。”重庆市大数据应用发展管理局副局长杨帆说，今年重庆计划新建5G基站超2万个，累计建成约7万个，围绕智慧交通、智慧医疗等场景，组织实施一批5G融合应用示范项目。

把握扩大内需这个战略基点，形成强大国内市场。“十四五”开局之年，构建新发展格局，正在迎来扎实的起步。

“**加、减、乘、除**”， 读懂2021年 “国家账本”

“加法”

积极的财政政策提质增效
着力保障重点领域，
把宝贵的财政资金用在刀刃上

“减法”

全面落实政府过紧日子要求
中央本级支出继续安排负增长

“乘法”

减税降费政策“放水养鱼”
着力完善减税降费有关政策，
让企业有更多的获得感

“除法”

做好重点领域风险防范化解工作
防范涉及财政领域重大风险，
确保财政运行可持续

“十四五”规划纲要草案 提出102项重大工程项目

国家发展改革委副主任胡祖才8日在国新办新闻发布会上表示，“十四五”规划纲要草案突出强化重大战略任务落实的项目支撑。围绕国家所需和人民所盼，共设

置20个专栏，提出102项重大工程项目，为“十四五”规划纲要草案目标任务落到实处提供有力支撑。

据新华网

预计今年消费 将呈恢复性快速增长

商务部部长王文涛8日在全国两会第二场“部长通道”上表示，去年，受新冠肺炎疫情等因素影响，全国社会消费品零售总额下降3.9%至39.2万亿元。随着国家对疫

情控制持续向好、经济复苏持续向好，一系列对企纾困政策持续发力，对今年消费总的判断是呈现恢复性快速增长。

据新华网

公安部： “净网2020”专项行动 侦办网络犯罪案件5.6万起

据新华社北京3月8日电 在8日举行的新闻发布会上，公安部新闻发言人李国忠通报，2020年，全国公安机关深入推进“净网2020”专项行动，全年共侦办网络犯罪案件5.6万起，抓获犯罪嫌疑人8万余名。

这些案件中，侦办侵犯公民个人信息类案件6524起，抓获犯罪嫌疑人1.3万名；侦办黑客攻击及新技术犯罪案件1782起，抓获犯罪嫌疑人2975名；侦办网络黑产类案件1万余起，抓获犯罪嫌疑人1.5万

名，扣押“手机黑卡”548万余张，查获涉案网络账号2.2亿余个，及时阻止1850万余张物联网卡流入黑市。

据悉，2021年，公安机关将深化“净网”专项行动，组织开展打击“网络水军”、侵犯公民个人信息、黑客攻击破坏等十大战役。“不断压缩涉网犯罪活动空间，切断网络犯罪利益链条，净化网络空间环境，不断提升广大人民群众在网络空间的安全感。”李国忠说。

石家庄市藁城区 解除区域封闭管理

据新华社石家庄3月8日电 石家庄市疫情防控指挥部决定，3月8日起，对藁城区管控策略进行调整，解除区域封闭管理，人员可跨区域有序流动。

记者从石家庄市疫情防控指挥部办公室获悉，3月7日藁城区新一轮全员核酸检测结果全部为阴性，为统筹疫情防控和社会经济发展，

根据分区分级差异化精准管控原则和疫情防控形势，经藁城区申报，组织专家分析研判，石家庄市疫情防控指挥部决定，自2021年3月8日起，对藁城区管控策略进行调整，解除区域封闭管理，人员可跨区域有序流动，全区有序恢复正常生产生活秩序，落实常态化疫情防控措施，严防疫情反弹。

2021年全国春运收官 预计共发送旅客8.7亿人次

据新华社北京3月8日电 8日，2021年春运迎来最后一天。国务院联防联控机制春运工作专班数据显示，今年春运全国铁路、公路、水路、民航共发送旅客预计达到8.7亿人次，比2019年同期下降70.9%，比2020年同期下降40.8%。各地积极响应“就地过年”号召，客运量较往年降幅明显。

其中，铁路累计发送旅客2.2亿人次，比2019年同期下降46.5%，比2020年同期上升3.5%；公路累计发送旅客6.0亿人次，比2019年同期下降75.5%，比2020年同期下降50.2%；水路累计发送旅客1533.8万人次，比2019年同期下降69.8%，比2020年同期上升24.5%；民航累计发送旅客3536.8万人次，比2019年同期下降51.5%，比2020年同期下降8.5%。

在高速公路方面，春运40天，全国高速公路累计流量118049.8万辆，同比2019年上升0.4%，同比2020年上升77.6%。

春运期间，各地交通运输部门认真做好疫情防控和运输服务保障等各项工作，确保旅客平安有序出行。8日，全国预计发送旅客2985万人次。其中，铁路预计发送旅客755万人次，公路2060万人次，水路42万人次，民航128万人次。全国高速公路预计流量3128万辆。



3月8日，旅客在南京火车站乘车出行。

新华社发

韩美就《防卫费分担特别协定》 达成“原则性协议” 以消除持续一年以上的协定空白

据新华社首尔3月8日电 韩国政府8日表示，韩国与美国已就签署第11份《防卫费分担特别协定》达成“原则性协议”，但未透露协议内容和防卫费分担的具体金额。

韩国外交部当天在官方网站发表声明说，韩美两国5日至7日在美国华盛顿举行新一轮韩美防卫费分担谈判。双方在此前讨论基础上展开进一步磋商，并达成原则性协议。双方计划在完成内部报告程序后对外公布相关内容并草签协议。

声明还说，韩国政府将尽快签署协定，以消除持续一年以上的协定空白。

2019年初，韩美达成第10份《防卫费分担特别协定》，约定2019年韩国承担驻韩美军防卫费超过1万亿韩元（约合8.9亿美元），协定有效期为1年。此后，为达成第11份《防卫费分担特别协定》，韩美两国举行多轮磋商，但在分担金额等多项问题上存在分歧。

家校边界不清、App泛滥、负面情绪难疏导…… 这些教育“焦虑”怎么破

“今天孩子的全面素质将决定我们国家未来的整体实力、社会的幸福程度。”全国政协委员、江苏省锡山高级中学校长唐江澎7日在全国政协十三届四次会议第二场“委员通道”上的发言引发共鸣。

教育是国之大计、党之大计，也是每个家庭的大事。当下，学生作业家长写、教育类App泛滥、孩子负面情绪等问题广受社会关注。如何将打着教育旗号侵害群众利益的行为改到位、改彻底，代表委员对此展开热议。

家庭教育和学校教育的边界在哪里？

“每天下午4点一过就盯着手机，收集各科老师布置的作业”“不仅要辅导作业，还要检查批改、拍照上传”……深受“折磨”的家长叫苦不迭。

而另一边，老师们也委屈不已：“想让家长多参与孩子的教育和成长”“家庭教育

和学校教育的边界有些模糊”……

今年的政府工作报告明确提出：健全学校家庭教育协同育人机制。

“学校和家庭既有合作，也要有侧重。”全国人大代表、东北育才学校校长高琛说，学生作业是课程教学的一部分，布置作业、组织学生完成作业和批改作业，是学校和教师需要承担的工作，“学校应该科学合理制定内容，让老师们全身心投入到教书育人中去。”

重庆市谢家湾小学校校长刘希娅代表建议，学校应把学生的校外时间还给家庭，由家长主导，为家庭教育生活留出足够空间。“家长也要意识到，接受学校教育是学生的权利和义务，父母不能以任何理由为借口，侵占孩子在校学习时间。”

教育类App泛滥，是便捷还是负担？

受疫情影响，“停课不停教、停课不停

学”使得在线教育迅猛发展。作为“云端”学习平台的核心载体，教育类App大量涌入市场。移动上课在带来便利的同时，参差不齐的内容也形成了“指尖负担”，亟待规范引导。

解决这一乱象，在北大附中集团总校长王铮代表看来，要从国家层面制定相关规范，有针对性地在线教育企业的责任权利做出规定，明晰能做什么、不能做什么。

“在此基础上，监管力度还要继续加强。”高琛说，教育行政部门应联合网信办、市场监管等部门综合运用经济、法治、行政等手段，严格在线教育企业的准入机制，并对其办学条件、收费管理、营销方式等提出标准和要求。

关注基础教育多年的刘希娅经过调研走访，呼吁建立在线学习产品管理平台，对App推送的学习内容、教师资质、开班情况、学生数量、收费标准等信息统一录入平台，并对学生、家长开放查询，进一