

交通运输部印发《推动“四好农村路”高质量发展2021年工作要点》 构建广泛覆盖的农村公路网络体系

日前，交通运输部印发《推动“四好农村路”高质量发展2021年工作要点》，着力健全完善八个体系，推动“四好农村路”高质量发展，为加快建设交通强国、全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化提供坚实保障。

要构建广泛覆盖的农村公路网络体系，有序推进乡镇通三级公路建设、窄路基路面加宽改造，推动农村公路更多向进村入户倾斜。加强农村公路桥梁隐患排查，实施农村公路危旧桥梁改造4000座，推进村道安全防护工程4万公里。开展农村公路建设质量抽查，加强农村公路运行质量

监测。

要健全长效稳定的管养保障体系，加强跟踪农村公路管理养护体制改革试点工作，全面实施农村公路县、乡、村三级“路长制”，加强路产路权保护。

要完善高效优质的运输服务体系，巩固拓展具备条件的乡镇和建制村通客车成果，提升农村客运通达广度深度，鼓励农村客运公司化经营、集约化发展，有序推进城乡公交线路向城区周边重点镇村延伸和农村客运班线公交化改造。加快推进以县级物流中心为核心、乡镇运输服务站为支

撑的公用型、共配型农村物流节点体系建设。

要构建规范有效的制度政策体系，积极推进公路法、农村公路条例、道路运输条例制修订工作。

要完善支撑有力的资金保障体系，研究制定相关资金“以奖代补”支持农村公路发展政策，继续推动将农村公路发展纳入地方政府一般债券重点支持范围，研究农村客运油补资金延续政策。

要制定完备适用的技术标准体系，起草、出台各类行业标准规范，加快形成完善的行业标准规范体系。

要发展共享共治的群众参与体系，进一步开发并规范管理“四好农村路”各类公益性岗位，拓宽农村就业困难人员就业渠道，健全群众爱路护路的乡规民约、村规民约。

要打造创新多元的融合发展体系，推进“四好农村路”与现代农业、乡村旅游等产业融合发展，推动农村公路路衍资源开发利用。深入开展城乡交通运输一体化示范县创建，提升城乡交通运输公共服务均等化水平。推进路域环境整治工作，推进“美丽乡村路”建设。

据《人民日报》

2022年我国城镇新建建筑中7成将为绿色建筑

据新华社北京4月8日电 住房和城乡建设部标准定额司司长田国民8日说，我国绿色建筑发展目前基本形成目标清晰，政策配套，标准完善，管理到位的推进体系，到2022年城镇新建建筑中绿色建筑面积占比将达到70%。

田国民说，创新是引领绿色建筑高质量发展的重要动力，开展绿色建筑创新奖评选，有利于鼓励绿色建筑技术和管理创新，推动绿色建筑精细化设计和高水平运营，也有利于提升绿色建筑能源资源节约水平，为建筑领域

碳达峰、碳中和目标实现提供有力保障。他说，我国将推动绿色建筑立法，引导江苏、浙江、宁夏、河北、辽宁、内蒙古、广东等7省（区）颁布地方绿色建筑条例，推动山东、江西、青海等省颁布绿色建筑政府规章，为绿色建筑工作提供法律支撑。

据介绍，截至2019年底，全国累计建设绿色建筑面积超过50亿平方米，2019年当年占城镇新建建筑比例达到65%。全国获得绿色建筑标识的项目累计达到2万个，建筑面积超过22亿平方米。

农业农村部：推动脱贫地区产业可持续发展

据新华社北京4月8日电 农业农村部副部长刘焕鑫8日表示，要把脱贫地区产业发展摆在更加突出的位置，加强规划引导、加大资金投入，培育壮大主导产业，以产业带就业、以就业促增收，稳固脱贫基础，确保成效更可持续。

刘焕鑫表示，脱贫地区产业发展是一个系统工程，也是一个持续的过程，需要统筹谋划、有序推进、持续发力，确保取得实效。“十四五”期间，脱贫地区产业发展要立足当地资源禀赋、产业基础，着眼市场需求和发展趋势，选准主导

产业，开发独一份、小而精、特而优的特色产品，突出差异化、避免同质化。同时要延伸产业链条，提升产业的附加值。

近期，农业农村部联合国家发展改革委、财政部、国家乡村振兴局等9部门印发了《关于推动脱贫地区特色产业可持续发展的指导意见》。下一步，农业农村部将和相关部门在编制产业发展规划、加强基础设施建设、促进产销有效衔接、培育壮大经营主体、加强人才队伍建设等方面，聚焦短板、明确重点，共同推动脱贫地区产业可持续发展。

世界最大吨位整孔预制箱梁运架装备铺架成功

据新华社北京4月8日电 记者从中国中铁股份有限公司获悉，8日，在浙江杭甬高速公路复线建设现场，由我国自主研发的“越海号”运架装备成功架设完成一片1800吨预制箱梁，标志着世界最大吨位整孔预制箱梁运架装备铺架成功。

中铁科工集团负责人介绍，“越海号”由中铁科工集团

研发人员经过7个月的科技攻关研制，作业时能够经受8级大风，能适应不同跨径、小曲线半径、左右幅高低墩等多种特殊工况，还可实现转体梁架设，满足多种复杂的技术要求。目前已取得3项发明专利。

杭甬高速公路复线全长约161公里，其中主线桥梁采用整孔预制箱梁，单体重达1800吨。

G20同意延长暂缓最贫困国家债务偿付倡议

据新华社华盛顿4月7日电 二十国集团（G20）财政部长和央行行长7日同意延长暂缓最贫困国家债务偿付倡议（DSSI）到2021年年底，同时呼吁国际货币基金组织（IMF）制定总额为6500亿美元的特别提款权分配方案，以帮助应对新冠疫情和促进全球经济复苏。

G20财长和央行行长在此间举行的IMF与世界银行春季会议期间召开视频会议。会后发表的公报指出，考虑到与疫情相关的大量流动性需求，G20同意将暂缓最贫困国家债务偿付倡议延长6个月到2021年12月底，这将使得受益国家可调动更多资源应对疫情和经济困境，并适时转向更多结构性手段来解决债务脆弱性问题。同时，G20欢迎根据具体情况继续落实缓债倡议后续债务处理共同框架。

公报指出，为进一步加大对脆弱国家应对疫情的支持，G20呼吁IMF为新分配6500亿美元特别提款权制定详细方案，

以满足全球补充储备资产的长期需求。新的特别提款权分配将增强全球流动性，助力全球经济复苏。特别提款权是IMF于1969年创设的一种国际储备资产，用以弥补成员官方储备不足。

G20期待可持续金融研究工作今年制定初步的聚焦气候变化的G20可持续金融路线图，识别可持续投资，使国际金融机构的努力与《巴黎协定》保持一致。此外，在国际税收方面，G20将继续就建立公平、可持续和现代的国际税收体系展开合作，努力在2021年年中前达成一项全球性、基于共识的解决方案。

公报还指出，得益于疫苗接种工作展开和持续的政策支持，全球经济前景已经改善，但复苏仍然脆弱和不均衡，并面临下行风险，包括新冠病毒变种的传播和各国疫苗接种速度不同。G20重申动用所有可用的政策工具支持全球经济复苏，避免过早退出政策措施支持。

外交部回应美涉台不当言论：“恐吓”“胁迫”的帽子扣不到中国头上

据新华社北京4月8日电 就美国国务院发言人普赖斯近日诬称中国在台海地区搞所谓“恐吓”“胁迫”，外交部发言人赵立坚8日在例行记者会上说，这顶帽子绝对扣不到中国头上。中国从来无意恐吓谁，但谁的恐吓也不怕；中国也不想胁迫谁，但谁的胁迫也没用。

赵立坚说，世界上只有一个中国，台湾是中国领土不可分割的一部分，中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府，这是国际社会公认的基本事实。一个中国原则是中美关系的政治基础，也是美方在中美三个联合公报中明确向中方作出的承诺，是不可逾越的红线。美舰近来多次在台湾海峡“大秀肌肉”、挑衅搅局，向“台独”势力发出严重错误信号，威胁台海地区的和平稳定。

“在全球范围内，到底是谁在搞恐吓和胁迫？美国哪里满足于恐吓和胁迫？”赵立坚说，美国近250年历史中仅有16年没有打仗，在全球拥有800多个海外军事基地，军费连年排名世界第一，达全球军费总开支的约40%。有报道称，冷战后的30年里，美国参与的战争和军事干预多达228起。美方还动辄挥舞制裁大棒，对其他主权国家实施单边非法制裁。

他强调，中方有坚定的意志和足够的能力捍卫国家主权和领土完整。美方应充分认识台湾问题的高度敏感性，恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定，不要采取“越线”“玩火”的危险做法，慎重、妥善处理涉台问题，不向“台独”势力发出任何错误信号，以免严重损害自身利益和台海和平稳定。

东京奥运会预选赛附加赛首回合 中国女足2比1胜韩国

据新华社首尔4月8日电 东京奥运会预选赛附加赛中国女足与韩国队的首回合较量8日在韩国高阳体育场展开，张馨、王霜破门得分，帮助中国女足2:1客场战胜韩国队。

第32分钟，中国队王珊珊在禁区正面射门，被守门员金正美成功挡住，但一分钟后马君大禁区前沿起球传中，门前禁区左侧张馨抽射破门，1:0。第39分钟，韩国队名将池笑然在中场抢球发起反击，带球突入前场，姜绿林接过传球，在禁区右侧成功破门将比分扳平。

第71分钟，韩国队前锋孙花妍在禁区争球过程中踢到唐佳丽，中国队获得点球，名将王霜主罚命中，将比分改写为2:1。最终，中国女足在首回合较量中以2:1战胜韩国队，为夺得东京奥运会入场券赢得先机。

13日，中韩女足将在中国苏州奥体中心进行第二回合比赛。此次预选赛附加赛的胜者将与东道主日本队和澳大利亚队一同出征东京奥运会。

硝烟虽已逝 奋进不停歇

（上接第一版）马冬丽介绍，总攻沧县县城的战斗打响后，十六团一营三连连长李国英率一支突击队冒着倾盆大雨，渡过齐腰深的护城河，直插城墙。城头敌人疯狂扫射，在攻城战士面前形成一道火力网，云梯被炸断了，战士们就搭人梯攻城，仅用15分钟便完成了“登城第一功”，随后掩护第二批战士登上城头，打入城内，为沧州解放打开了胜利的大门。

硝烟散尽，沧州这座有着几千年历史的古城，迎来了新的生机。而被烈士鲜血浸透的军桥，有了新名字——解放桥。如今，站在解放

桥上，脚下，千年运河静静流淌。由此东望，是京沪铁路；再往东至渤海岸边，黄骅大港让沧州伸出拥抱蓝色海洋、拥抱世界的臂膀。由此向西，是京沪高速和乘车51分钟即可到达北京的京沪高铁，使沧州成为“轨道上的京津冀”格局中的重要节点，构筑着沧州高质量跨越式发展的通衢大道。

1949年，沧州的地区生产总值只有1.49亿元，而到2020年，全市地区生产总值已达3699.9亿元；1949年全部财政收入只有2319.8万元，2020年达到604.5亿元（其中，一般预算收入275.4亿元）。数

据或许是枯燥的，但它见证的不仅仅是沧州的崛起，更见证着“苦干实干”的拼搏精神。从华北油田大开发到全国第三座化工城的命名；从沧州被列为沿海开放城市到黄骅综合大港启航；从全国第一辆400吨平板汽车到北京现代沧州工厂建成投产；从几艘小舟渡运河到大运河文化带……解放70多年来，沧州在艰苦创业中拼搏，在艰难曲折中开拓，在改革大潮中奋进，在协同发展中崛起。今天的沧州，正全面弘扬“严细深实快”的作风，向着经济强市、美丽沧州的目标阔步前进！

（上接第一版）让学习课堂“飞入”居民家中，打通党史宣讲“最后一公里”。结合深入开展党史学习教育，渤海装备公司青县产业园充分发挥园区广播作用，传播好党的声音，讲好党的奋斗故事，切实让党史学习教育在园区百余条街道、2000多户居民家中落地生根。截至目前，已连续播出党史学习教育知识十余期。

“1934年11月，途经湖南省汝城县沙洲村的3名红军女战士借宿村民徐解秀家中，临走时把仅有的一条被子剪下一半留给她。”淮海战役动员民工225万人、大小车辆40多万辆，这些

让党史学习教育“声”入人心

车首尾相接，按两路纵队，能从南京一直排到北京。”……通过园区广播，一段段激动人心的党史故事，一位位可歌可泣的革命先烈被广大员工和居民群众了解并传颂。

“广播宣讲很受欢迎，将学习范围从党员干部，扩大到园区居民。员工和群众随时随地可以接受教育，在潜移默化中进一步了解中国共产党走过的光荣历程。”渤海装备公司新闻宣传中心副主任安鹏飞说。

据悉，渤海装备公司青县产业园广播站始于1976年的石油会战建厂时期，转播中央人民广播电台新闻联播并播报园区新闻。40多年来，

广播站人来人去，站外的大喇叭也换作40多个扬声器，但广播从没有间断过，每一个时期都传递着时代的最强音，成为当地一道永不消逝的电波。

“中国共产党的发展史，就是一部浴血奋战的革命史，就是一部艰苦卓绝的创业史，就是一部改革开放的发展史，更是一部自身建设的先进史。作为一名老党员，聆听党的声音，学习党的历史，让我深受鼓舞。我会继续听党话、感党恩、跟党走，发挥老党员的带头作用，为居民群众做好事、解难题。”东区69岁的退休老党员陈望东激动地说。