

一季度货物贸易进出口同比增长29.2%

外贸稳健复苏,如何高开稳走?

8.47万亿元、同比增长29.2%——13日,我国一季度货物贸易进出口“成绩单”出炉。对于这样的体量和增幅,应该怎么看?展望后市,外贸量稳质升可以怎么干?

向好——这是一季度外贸数据传递出的首要信号。

怎么讲?从同比看,我国一季度外贸增长29.2%。如果跟2018年、2019年同期相比,则分别增长25.3%和20.5%。

从环比看,3月当月我国进出口增幅达到25%,其中,出口、进口环比分别增长16.8%和35.2%。

如果拿今年一季度与去年四季度相比,进出口则是下降了7.1%。

“需要说明的是,因为一季度中国有传统春节假期因素,外贸进出口规模往往和上年四季度相比是偏低的,这也是个常态。”海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文说,2016年至2020年,一季度进出口环比均呈现两位数下

降,今年一季度环比降幅是近年来最小的。

“这也进一步印证了今年一季度我国外贸向好的态势。”他补充道。

向好大势之下,我国外贸呈现诸多亮点。比如,民营企业韧性持续凸显、活力持续增强。一季度,我国民营企业进出口3.95万亿元,增长42.7%,占我国外贸总值的46.7%,比去年同期提升4.4个百分点,继续保持我国第一大外贸经营主体地位。

“去年疫情期间我们停工不停研,在技术升级改造方面追加投资了2000多万元,这些投资正在收获回报。”四川嘉逸股份有限公司董事长袁志友告诉记者,公司一季度出口增长超过20%,在手订单充足。

我国近年来持续推进的外贸多元化也有新成果。海关统计显示,对于东盟、欧盟、美国和日本等前四大贸易伙伴,我国一季度进出口分别增长

26.1%、36.4%、61.3%和20.8%。此外,我国对“一带一路”沿线国家、RCEP贸易伙伴进出口分别增长21.4%、22.9%。

“我国已经完成RCEP的核准,成为率先批准协定的国家。随着RCEP未来正式生效实施,我国外贸潜力有望更大激发。”对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授庄芮说。

值得一提的是,作为新兴贸易业态,跨境电商延续了去年良好的发展态势,成为外贸稳增长的主要力量之一。据海关初步测算,一季度我国跨境电商进出口4195亿元,同比增长46.5%。

向好大势之下,不能忽视挑战。应该看到,当前外贸发展面临的不稳定不确定因素仍然较多,存在疫情不确定性、国际产业链供应链不稳定性、国际环境复杂性等风险。

微观主体方面也面临困难挑战,比如,海运运价高位徘徊、运力不足,影

响企业接单;原材料价格上涨导致生产成本升高;部分地区用工难情况较为突出等。

“我国外贸已连续三个季度保持同比正增长。未来一段时期这一趋势有望维持,但具体走势还需要进一步观察。”李魁文说,综合来看,未来一段时期我国外贸运行有利因素较多,但外部挑战也不少,外贸稳定增长仍然任重道远。

商务部新闻发言人高峰此前表示,商务部将帮助外贸企业稳订单拓市场,新认定一批外贸转型升级基地,培育一批加工贸易产业园区,建设一批国家进口贸易促进创新示范区,扩大进口规模,带动相关产业提质增效。

受访专家学者和企业认为,我国要推进外贸量稳质升,需要保持政策连续性稳定性可持续性,政策不“急转弯”,研究出台更多针对性强的稳外贸政策举措,尤其要在支持中小外贸企业发展上多下功夫。 据新华社



第八届中国(上海)国际技术进出口交易会在沪开幕

4月15日,参观者在一组用于水下作业的机器人模型展品前驻足观看。
当日,第八届中国(上海)国际技术进出口交易会在上海世博展览馆开幕。本届交易会主题为“新技术·新经济·新价值,赋能新发展格局”,设置科技创新、城市更新、专业技术、创新生态以及交易服务五个展区,展出面积3.5万平方米,参展企业逾千家。

新华社发

动画片应尽早还少年儿童一份天真

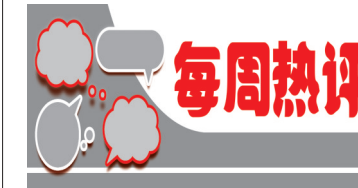
汝 汀

近日,一份《动画领域侵害未成年人成长安全消费调查报告》引发关注。《报告》显示,从21部动画片中,共梳理出1465个问题点。而根据实际案例,这些问题点也的确存在误导未成年人的现象:5岁儿童看了动画片中的马桶饮水机,也拿杯子在自家马桶舀水喝;有的儿童模仿动画片里的烧杀行为,给自己和他人造成伤害……不少网友呼吁对动画片实行分级管理,避免其中的不当内容诱导更多儿童。

提到动画片,总有人觉得是少年儿童的专利。然而,如今的不少动画片,早已不是想象中那般天真烂漫,而是勾勒了一个纷繁复杂的世界。很多成年人也喜欢看动画片,不是因为幼稚,而是因为这些动画片的情节,远远超越了少年儿童应该接受的范畴。有些动画片的情节,甚至充满血腥暴力,或是传播不良的思想观念,缺乏辨别是非能力的少年儿童看了,容易被其中的情节带偏,在刻意模仿中做出危险的举动。

有部反映中学生生活的动画片,一度吸引了很多成年人“追剧”。出于好奇,笔者也观看了这部动画片。的确,其中的卡通形象非常可爱,语言诙谐幽默,情节跌宕起伏且十分有趣。然而,这部动画片为了搞笑,竟然穿插了诸多令人颇为后怕的情节:班主任老师公然在讲台上教学生们大考时如何作弊;为了逃课、逃学,学生们绞尽脑汁,想出各种应付老师和家长的“妙计”;还有一些变着花样损人的话,一经传播竟成了不少中小学生脱口而出的“金句”。

那些动画片里的浑浊,需要用更加完善的监管机制来涤清。一部动画片面世之前,需要经过层层审核,希望负责把关的部门能够真正负起责任,追求精彩内容的同时,将容易诱导未成年人的内容抹去。还有一些动画片,虽然不存在传播不良观念的因素,却属于成人才适合观看的内容,对于这类片子,有网友建议,不妨取消在电视上播出,把它放在有限定条件的APP上。同时,对于动画片实行明确分级制度,也是不少人在探讨和期待的事。希望动画片,尽早还少年儿童一份天真。



新能源车20万吨退役电池大量流入“黑市”

新能源汽车正成为炙手可热的“香饽饽”。2020年新能源汽车销售136万辆,今年一季度更是同比增长2.8倍、销量达51.5万辆。相比销售数据,投资市场更加火热,除了三大造车新势力市值高企,今年以来百度、小米等先后宣布“入圈”新能源汽车。

然而,作为新能源汽车产业的重要一环,退役电池回收暗藏风险。业内人士指出,到2020年我国动力电池累计退役量约20万吨,其中大量流入小作坊等非正规渠道,带来安全和环境隐患。如何避免新能源汽车“爆发式增长”带来“爆发式污染”,值得警惕。

退役电池大量流入“黑市”

小米宣布造车计划、华为攻坚智能汽车解决方案、恒大称造车已投入超百亿元……随着汽车智能化、网联化成为行业共识,“智能汽车大战”异常火热。拼抢入口端“船票”的同时,新能源汽车生命期末端的处理再利用,却乱象频频。

在“价比三家”后,一位新能源车车主近期以1万多元的价格,售卖了自己新能源汽车的电池。一位二手车市场工作人员对记者说,这些废旧电池仍有较大经济价值,不少流入拆车厂及小作坊,大多没有专业的电池分解设备。

中国汽车技术研究中心数据显示,2020年我国动力电池累计退役量约20万吨,预计2025年累计退役量约为78万吨。为保障电池回收,工信部2018年发布了《新能源汽车动力电池回收利用管理暂行办法》,要求汽车生产企业应承担动力电池回收的主体责任。2018年至今,共27家企业进入

工信部符合“新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件”的名单,俗称“白名单”。

记者了解到,不少主机厂已经建立了电池回收业务。但在多重因素作用下,行业中动力电池大量没有流入正规渠道,反而是一些无资质、环保成本低的小厂高价“抢购”走了。“因为成本制约,很多正规车企和电池处理企业都存在报废动力电池回收难的困境。”北京理工大学深圳汽车研究院副研究员张哲鸣说。

避免“爆发式增长”带来“爆发式污染”

有专家表示,1块20克质量的手机电池可使1平方公里土地污染50年左右,更重大的电动汽车动力电池,含镍、钴、锰等重金属,电解液中的六氟磷酸锂在空气中容易水解产生五氟化磷、氟化氢等有害物质,或对环境带来更大威胁,但当前动力电池回收市场仍存在多重难题。

首先是行业不规范导致“劣币驱逐良币”。格林美股份有限公司是27家“白名单”企业之一,公司副总经理张宇平说,正规企业的规范投入、环保投入占不少成本,而非规范企业、小作坊在这方面几乎零投入,可以用更高的价格买走电池,形成行业的不公平竞争。

其次是电池回收收集难。电动车售后物权发生转移,难以对电池回收进行强制规定。同时,报废动力电池货源分散,国内还没有建立起完整的电池回收体系,废旧电池统一收集存在难度。长途运输的高成本,也给车企及回收企业回收废旧电池带来困难。

最后是政策制度有待完善。一些业内人士表示,虽然国家相继颁发了一系列法律法

规,但具体的实施细则并不是很明确,企业在实际经营中存在困扰。

“绿色出行”更要“绿色更新”

今年的政府工作报告提出,加快建设动力电池回收利用体系。业内人士认为,近年来我国新能源汽车行业发展迅猛,但目前动力电池的回收网络还不健全,应建立由车企、电池企业、回收企业、物流企业等协同联动的回收矩阵,提高电池回收率,为推动新能源汽车这一战略性新兴产业快速发展夯实基础。

——建立电池从“生”到“死”的全过程可追溯体系。金澳集团董事长舒心说,动力电池回收行业的发展,电池的流向管控至关重要。建议利用区块链技术建立国家级的动力电池管控信息系统,做到全程可追溯。

——加大技术创新。张宇平说,当前回收利用主要有两种方式,一是动力电池梯级利用,二是再生利用。如电池容量在40%-80%时,可供其他行业二次使用;当电池容量在40%以下时拆解电池,回收原材料。

从实际情况来看,每台新能源车的使用情况不同,回收的电池品质参差不齐。张宇平建议,有关部门加强引导,同时企业加强研发投入,扩展新能源汽车动力电池梯级利用的应用场景。

——完善标准规范秩序。不少业界专家建议,对动力电池回收利用,需要强化生产者责任延伸制。同时,加强对动力电池非法拼装、简易拼装的打击规范,对动力电池回收的安全、环保问题,明确高压线。

据《新华每日电讯》



300万人以下城市全面取消落户限制

国家发改委近日印发《2021年新型城镇化和城乡融合发展重点任务》,明确提出有序放开放宽城市落户限制,全面取消城区常住人口300万以下城市落户限制政策,实行积分落户政策的城市确保社保缴纳年限和居住年限分数占主要比例。推动城镇基本公共服务全覆盖,包括在人口集中流入城市扩大义务教育阶段公办学校学位供给、在有条件地区将未落户常住人口纳入普惠性学前教育保障范围、简化社保转移接续程序、完成养老保险全国统筹信息系统建设、推进普通门诊费用跨省直接结算等。帮助农业转移人口提升技能素质,高质量推进补贴性培训,深化实施农民工“春潮行动”、“求学圆梦行动”、新生代农民工职业技能提升行动,支持企业开展新型学徒制培训并按规定给予培训补贴。结合疫情防控形势,适时加大农民工稳就业职业技能培训计划力度;结合促进农民工返乡就业创业和承接产业转移,开展针对性创业技能培训;扩大职业院校面向农业转移人口的招生规模。

我国开展2021年水系连通及水美乡村建设试点

水利部和财政部近日宣布,2021年在30个省市区开展水系连通及水美乡村建设试点,每个省区市的试点县控制数为1个,试点期为2年。水利部和财政部称,已完成对第一批水系连通及农村水系综合整治试点县2020年度实施情况的评估核查,决定将“水系连通及农村水系综合整治试点”更名为“水系连通及水美乡村建设试点”,同时继续开展2021年新一轮试点工作。中央资金补助方面,考虑地区发展差异,对享受中西部地区投资政策的试点县,每县补助中央资金1.2亿元,对其他地区的试点县,每县补助中央资金0.8亿元。为解决农村水系存在的淤塞萎缩、水污染严重、水生态恶化等突出问题,恢复河湖功能,改善人居环境,2019年10月,水利部、财政部启动水系连通及农村水系综合整治试点工作。2020年初,确定并公布了第一批55个试点县名单,实施时间为2020年至2021年。

发现非法社会组织违法活动线索可投诉举报

近日,河北省民政厅发出通告,社会各界如发现非法社会组织违法活动线索,均可投诉举报。省民政厅举报电话:0311-88615477;举报邮箱:hbshzzzfc@126.com。非法社会组织是未经民政部门登记,擅自以社会组织名义进行活动的组织,以及被撤销登记或吊销登记证书后继续以社会组织名义活动的组织,还包括筹备成立期间开展筹备以外活动的组织。根据近年来非法社会组织的新特点、新动向,我省重点打击整治的非法社会组织包括:利用“一带一路”“精准扶贫”“军民融合”“雄安新区”“乡村振兴”等国家战略名义,蹭社会热点,在经济、文化、教育、慈善等领域活动的非法社会组织;冠以“中国”“中华”“国家”以及“河北”“京津冀”“燕赵”等字样,或打着国家和省级机关、事业单位的下属机构或关联公司等名义,进行乱收费、骗钱敛财等活动的非法社会组织等。

每市至少在1个试点县开展农村生活垃圾分类

日前,河北省住建厅印发《河北省2021年推进农村生活垃圾处理体系全覆盖工作实施方案》提出,及时总结推广试点示范经验,每个市至少在1个试点县(市、区)开展农村生活垃圾分类工作。因地制宜推行“村收集、乡镇转运、县集中处理”的城乡一体化垃圾治理模式,提高农村生活垃圾治理水平和综合效益。雄安新区和保定、石家庄、张家口、廊坊、沧州、衡水、定州市白洋淀区域及上游流域沿河1000米范围内村庄,完善生活垃圾“分、收、运、处”全过程管控机制,实现农村生活垃圾全收集、无害化处理,坚决杜绝河流两岸垃圾入河。秦皇岛、唐山、沧州市沿海区域,张家口冬奥项目周边以及张家口、承德、廊坊、保定环首都地区完善设施、优化布局,促进城乡一体化垃圾处理机制稳定运行,提高农村生活垃圾治理水平。



4月14日,唐山海港经济开发区投放首批氢能重卡。此次投运的氢燃料电池重卡将有效带动氢燃料在港口物流和大宗物资运输领域的推广应用,为进一步加速“柴改氢”进程,推动当地产业结构和能源结构优化双调整具有重要意义。

新华社发



4月15日,由中铁十二局福厦2标项目部承建的新建福厦铁路全线最长隧道——全长10669米的杨梅山隧道顺利贯通。新建福厦铁路是我国首条跨海高铁,设计时速350公里,预计2022年建成通车。

新华社发