

数据代人跑,减少“为爱奔波”

婚姻登记“跨省通办”试点解群众“急难愁盼”

近日,国务院印发《关于同意在部分地区开展内地居民婚姻登记“跨省通办”试点的批复》,决定在辽宁、山东、广东、重庆、四川实施结婚登记和离婚登记“跨省通办”试点,在江苏、河南、湖北、武汉、陕西西安实施结婚登记“跨省通办”试点。试点期限为2年,自2021年6月1日起至2023年5月31日止。

5月19日,民政部召开婚姻登记“跨省通办”试点工作动员部署电视电话会议,婚姻登记“跨省通办”工作由此将进入实施阶段,现行婚姻登记制度将迎来重大改革。

据民政部介绍,婚姻登记“跨省通办”试点工作启动后,男女双方不仅可以在其中一方的户籍地进行婚姻登记,如一方当事人经常居住地在试点地区,也可在试点地区办理登记。经常居住地一般是指公民离开户籍地连续居住半年以上的地方,婚姻登记机关的主要认定依据是看是否持有有效居住证。

居住地“扯证”:让公共服务随人走

来自内蒙古的张女士和来自山东青岛的王先生在江苏南京工作生活多年。几年前,两人决定领证结婚,但由于当时未将户口迁到南京,只好回王先生老家办理结婚登记手续。据王先生介绍,从南京坐火

车回青岛单程要花6个小时左右,高铁票再加上其他路上的花费,往返一趟的花销接近2000元,他还专门向单位请假3天。

像王先生一样“为爱奔波”的不在少数。

婚姻登记是群众关切、社会关注的重要民生事项,也是直接面向社会公众、社会影响较大的基本公共服务。民政部数据显示,目前全国婚姻登记机关平均每年办理结婚登记1000万对左右、离婚登记近400万对、补领婚姻登记证400万对左右,直接服务群众近4000万人次。

与之相对的是我国人口流动愈发频繁的现状。第七次全国人口普查数据显示,2020年,我国有4.93亿人处于“人口分离”的状态。更值得注意的是,流动人口中15岁至35岁的人员占了总量的70%以上。这些人员多为外出打工就业、经商办企业、求学参军人员,适婚人员占绝对比例。

迎难而上:一次酝酿已久的试点

“现代社会的管理制度环环相扣,牵一发而动全身。”在北京市京律师事务所律师婚姻家庭专业律师魏绍玲看来,从表面上看,试点增加了婚姻登记地的选择,但背后却涉及当事人信息核验难度增加、业务流程再造、公共服务均等化等多方面因

素,改革难度较大。

“还需注意的是,试点突破了现行《婚姻登记条例》有关规定,从维护法律权威性和稳定性角度而言,本身就需要慎之又慎。”魏绍玲说。

在魏绍玲看来,实施婚姻登记“跨省通办”的各项条件已日趋成熟。

一方面,经过民政部门和婚姻登记机关不懈努力,婚姻登记信息系统目前已实现全国联网,民政部与公安部、最高人民法院等部门信息共享取得了积极成效,婚姻登记智能化水平不断提升,这些都为“跨省通办”提供了信息化建设基础。

另一方面,民政部会同国家发展改革委、人民银行等30个部门联合发文,在婚姻登记过程中全面推行个人信用风险告知制度,加大对婚姻登记过程中故意隐瞒、捏造事实、弄虚作假办理婚姻登记等不诚信行为的惩戒力度。

“婚姻登记‘跨省通办’是一项较为复杂的系统工程。总体看,前期工作取得了预期效果,积累了经验,为推动实施本次试点打下了坚实的基础。”中国法学会婚姻家庭法学研究会会长夏吟兰说。

为民创新:在便民与秩序间谋求双赢

试点推行将给婚姻登记机关带来的挑

战可以预见。

一方面,目前,全国婚姻登记机关的人员配备和工作场地主要根据当地户籍人口和年登记量核定。试点将打破现有公共资源配置平衡格局。对于流动人口、外来人口众多的一、二线城市,就地登记结婚的人数或将陡增,这些地方婚姻登记机关的承载能力将接受考验。

另一方面,婚姻登记“跨省通办”涉及环节多,现实问题复杂,各地工作差异大,要实现“跨省通办”,需要各地民政部门的配合和磨合,更需要政府相关部门的协调配合。

“婚姻登记机关作为对婚姻关系缔结或解除予以行政确认的政府部门,一方面要做细做实服务,满足常住人口的婚姻登记需求,同时也要保证婚姻登记秩序,维护婚姻神圣性和严肃性。”夏吟兰指出,“这就需要在便民和秩序之间求得双赢。”

在夏吟兰看来,婚姻家庭制度是社会的基石,维护婚姻登记制度平稳有序事关每个人的利益。试点工作既需要婚姻登记当事人的参与和支持,及时了解“跨省通办”的内容和要求,也需要全社会的共同参与和支持,对试点工作中可能出现的问题采取开放包容的态度,多提一些建设性意见建议,让试点工作少走弯路。

据《新华每日电讯》

把乞讨当职业是“精神贫困”

汝 汀

最近,淮安市一对“80后”夫妻上了热搜。夫妻俩一同跪在街头乞讨,声称父亲生病、家庭困难,很多路过的好心人都向他们捐了钱。后经民警调查发现,二人家里有楼房,还有一辆轿车,生活条件在当地还算不错,健康状况也良好,但就是一直都不工作。他们的父亲生病共花费3万元左右,并非他们所说的20多万元。真相曝出后,这对夫妻遭到了舆论炮轰,也引发了关于“欺骗性乞讨”的热议。

最近网络上有个“烂梗”,叫“就是玩儿”。很多网友套用这个梗,开起了无聊又尴尬的玩笑,比如“有饭我不吃,我就饿着,就是玩儿!”“有喷嚏我不打,我就憋着,就是玩儿!”这对夫妻家里有钱还搞乞讨,身体健康却不工作,以实际行动变成了“烂梗”。跪地乞讨这事儿,如果没被生活逼到一定的份儿上,常人恐怕难以做得出来。这对夫妻显然不是常人,单靠他们豁得出去的脸皮,做个销售应该还是有优势的,可惜人家“就是玩儿”,没把上班儿当回事,只想靠乞讨弥补懒惰。这种带着欺骗性质的乞讨,辜负了自己的人生不说,也让慷慨解囊的爱心人士寒了心。

像这对夫妻一样的乞讨者,其实并不鲜见。总有人习惯于靠卖惨博同情,明明可以自食其力,偏偏想要厚着脸皮“走捷径”。随着网络平台的发展,网络上的“卖惨”现象也比比皆是。有人利用众筹平台骗取爱心捐款,有人开直播讲述“凄惨”的经历,也有人把“卖惨”融入营销,以此博取消费者的同情。有人见惯了类似的案例,或是被骗过之后,再看到乞讨的人员,就不愿意再伸出援手。众多的乞讨者,我们无从判断他们是否真的需要帮助,有贪食婪者的混入,也容易让那些真正困难的人难以及时得到帮助。

除加强对乞讨者的救助之外,不妨也加强对乞讨者身份真实性的排查,让那些企图不劳而获的人“玩儿去吧”!



第五届世界智能大会在津开幕

5月20日,在天津梅江会展中心,参观者在观看“全连接工厂”演示模型。当日,第五届世界智能大会在天津梅江会展中心开幕,本次大会为期4天,以“智能新时代:赋能新发展、智构新格局”为主题。

新华社发

“混打”影响保护效果吗? 装量不同影响接种用量吗? 最新回应来了!

我国现有疫苗可应对印度变异株

“近期,各地群众踊跃接种新冠病毒疫苗。”国家卫健委新闻发言人、宣传司副司长米锋20日在国务院联防联控机制新闻发布会上介绍,截至5月19日,全国累计报告接种近4.5亿剂次,其中最近8天共接种超过1亿剂次。

现有疫苗能否应对印度变异株?疫苗“混打”是否影响保护效果?疫苗装量不同是否影响接种用量?国务院联防联控机制20日举行的新闻发布会上,有关部门与权威专家回应。

我国疫苗可应对印度变异株

中国疾控中心研究员、科研攻关组疫苗研发专班专家组成员邵一鸣介绍,初步研究结果显示,我国现有疫苗可以应对印度变异株,产生一定保护作用。

“病毒在不断变异过程中,变异还会加大,一旦出现现有疫苗应对不了的变异株,我国灭活疫苗有快捷的方法可以应对。”邵一鸣介绍,只要在投料端加入新变异株的病毒,利用原有生产工艺,产品端出来的就是针对变异病毒的新疫苗。他表示,一旦出现了现有疫苗不能应对的变异毒株,就会有新的疫苗投入使用。

“目前,印度变异毒株有3000多种。”中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友说,变异毒株并不是数量越多越可怕,更重要的是看变异性质,微小变异不需要给予关注。

疫苗“混打”不影响保护效果

近期,有公众反映在接种2剂次新冠疫苗的时候,发现分属不同厂家,这样的“混打”会不会影响接种效率?“我们之前做过大量的科学研究试验,使用同一个技术路线的不同厂家的疫苗,效果是完全一样,既不会影响保护效果,也不会影响疫苗安全性。”邵一鸣说。

原则上,建议用同一个企业的同一种技术路线的产品,来完成它的2剂次或3剂次程序的接种。

“在没有同一个企业、同一种技术路线的产品来供应时,建议用同一种技术路线的产品来替代。”中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆介绍,也就是说,灭活疫苗只能替代灭活疫苗,蛋白亚单位疫苗只能替代蛋白亚单位疫苗。他表示,在没有充分论证和研究证据的情况下,不同技术路线的产品不能“混打”。不能说先打了灭活疫苗,后面再用腺病毒疫苗,或者蛋白亚单位疫苗来替代。

不同装量不影响接种用量

邵一鸣说,我国厂家生产的疫苗,在原辅料、生产配方、包材、生产场地和工艺参数上都是一样的,不同的只是装量规格。

“可能有些公众会担心两个人用一瓶,每个人接种量就不够了。”邵一鸣回应,不

同规格的疫苗装量都是有富余量的,完全足够使用,公众不需要担心。

全面提升接种能力

国家卫健委疾控局副局长吴良有介绍,目前接种速度加快,国家卫健委多次对各地提出要求,要始终把接种安全和规范操作放在首要位置。

——精准预约安排接种人数和接种时间,统筹做好接种点、医务人员、信息化、冷链运输、医疗救治、注射器等物资保障。

——加强疫苗接种管理信息系统建设,充分发挥信息系统在疫苗周转调度等方面的重要作用,准确把握接种进度和流调库存状况。

——合理调配医务人员积极参与新冠病毒疫苗接种工作,组织做好人员培训,确保每名接种人员能够熟练掌握接种技术等。

戴口罩要成为日常标配

“疫苗是生物学手段,戴口罩是公共卫生手段。”吴尊友说,这两个手段是互相包容而不是排斥的。

他介绍,在还没有实现群体免疫的情况下,无论是否打疫苗,都要坚持戴口罩。

米锋提示,近期的疫情再次提醒我们,防控之弦必须时刻紧绷,防控措施必须落实落细,要切实做到“早发现、早报告、早隔离、早治疗”。

据新华社

我国7月起实施机动车排放召回

市场监管总局联合生态环境部制定并发布的《机动车排放召回管理规定》将于今年7月1日起实施。根据规定,机动车存在排放危害的,其生产者应当实施召回。据介绍,排放危害具体包括三种情形:一是由于设计、生产缺陷导致机动车排放大气污染物超过标准。二是由于不符合规定的环境保护耐久性要求,导致机动车排放大气污染物超过标准。三是由于设计、生产原因导致机动车存在其他不符合排放标准或不合理排放。其他不符合排放标准指机动车排放污染物满足标准要求,但存在排放控制用车载诊断(OBD)系统、排放系统使用软管及其接头、油箱盖防止燃油蒸发物排放、排放相关电控系统等要求不符合标准的情形。规定创新性地提出了排放召回要与机动车排放监督检查、排放检验衔接,督促生产者配合排放危害调查,督促车主积极配合完成召回,切实减少排放污染。

严禁借开展营商环境评价收取参会费培训费

针对营商环境评价排名乱象,国家发展改革委新闻发言人金贤东5月18日说,将会同有关方面进行查处,坚决斩断营商环境评价背后的“利益链条”,严格禁止借开展营商环境评价之机,向地方政府、市场主体收取参会费、培训费,严格禁止以提升名次、颁发奖项为名,向地方政府、市场主体收取“好处费”“赞助费”。不少城市反映,以“国家”“中国”名义发布的营商环境评价排名数量众多,一年内能收到七八种截然不同的评价结果,还有的借“排名”“颁奖”等收取费用,严重影响了正常工作。金贤东说,一方面,要强化源头管理。对于没有得到国家认可、授权,或仍处于学术研究、理论探索阶段的营商环境评价,组织开展评价的相关主体应明确研究属性、规范相关表述,避免对社会公众和市场主体产生误导。国家发展改革委将持续加强相关信息的发布解读。另一方面,加强监督处置,希望社会各界共同加强监督。

客运场站将普及配备交通医疗急救箱

交通运输部、财政部、国家卫健委等八部门近日联合印发《关于推广普及交通医疗急救箱伴行计划的指导意见》,力争“十四五”期间逐步在交通运输客运场站普及配备交通医疗急救箱,推动交通运输从业人员应急救护知识普及率显著提升。指导意见明确,鼓励具备急救知识技能的公众在交通运输场站使用医疗急救设施设备对危急重患者实施紧急现场救护,并为救助人员自愿实施急救行为提供必要的保障措施,推动营造学急救、会急救、用急救的社会新风尚。指导意见计划在“十四五”期间,坚持属地主导、行业推进,统筹谋划、先行先试等基本原则,通过统一建设标准规范、统一标识标志规范、建立人员培训制度、广泛开展宣传教育、建立维护管理制度、建设完善服务平台,逐步实现预期工作目标。

我省提前启动2022年城镇老旧小区改造

日前,河北省老旧小区改造领导小组办公室印发《关于做好2022年城镇老旧小区改造项目储备工作的通知》,要求各地在强力推进今年城镇老旧小区改造工作的同时,提前启动2022年城镇老旧小区改造工作。做好项目优选,建立项目储备库。各地要结合“十四五”期间城镇老旧小区改造计划,做好入库项目优选,建立2022年老旧小区改造项目储备库。列入储备库的项目,必须符合国家老旧小区改造范围和改造标准要求,小区愿意改造居民户数占比不得低于80%。严禁将老旧小区改造规定范围外、拟计划征收拆迁、往年已列入老旧小区改造计划的项目纳入项目储备库。实行项目竞争性评审制度,优先将居民改造意愿强烈、出资比例高、积极拆除违建的小区纳入项目储备库。各地要紧盯群众“急难愁盼”问题,利用“河北老旧小区改造居民意愿统计系统”,通过“河北老旧小区改造”微信公众号充分征求拟改小区居民意愿,切实将居民“最关心、最直接、最现实”的诉求纳入改造内容。

图说一周



5月18日,记者在黑龙江省穆稜林业局有限公司东兴林场套子房沟61林班看到,之前在密山市获得成功救护的野生东北虎,18日已被放归长白山老爷岭山脉一带。专家表示,这是我国首次成功救护并放归野生东北虎。

新华社发



5月20日,在山东国际会展中心,山东圣翰财贸职业学院学生通过智能设备体验失能老人生活。

新华社发