

# 共享自习室 让学习更自如

□ 本报记者 赵宝梅 摄影报道

想找个地方专心学习，很多人会想到去图书馆或咖啡馆，但图书馆经常一座难求，咖啡馆又人来人往、环境嘈杂。2018年，我市出现第一家共享自习室，空间独立、安静舒适的学习环境赢得了考研族和考证族的青睐。此后，共享自习室就像星星之火一样“燎原”了狮城。记者近日走进市区多家共享自习室，目睹了年轻人奋斗拼搏的场景，也见证了共享经济的活力与魅力。



共享自习室里年轻人奋斗的身影

## 探访

### 设施齐全环境好 共享自习受欢迎

清新的绿色桌椅、柔和的台灯照明、半封闭的格子空间、周到的服务保障……走进位于泰和广场D座10楼的“壹思多点”共享自习室，安静舒适的空间，让人瞬间静下心来。

7时，自习室一楼的桌位已满员，几位考研族正埋头苦学。22岁的史美洋输入开锁密码，轻轻推门进入，在自己的桌前坐下，铺开书本开始了一天的学习。在河北金融学院读大四的史美洋正备战考研，疫情期间一直在家学习。今年4月，史美洋在“壹思多点”预订了桌位，每月270元，除了吃饭睡觉，全天都在这里学习。

“在共享自习室学习，大家都很安静，不会随便走动和吃东西，很多人学到很晚才走，学不下去的时候看看其他人还在努力，瞬间有了继续学习的动力。”史美洋说，“一天也就一杯奶茶钱，学习效率却比在家里翻了好几倍，超值。”

店长告诉记者，这个自习室为两层楼，共设有14个座位，桌椅和空间都是绿色，可缓解视觉疲劳，台灯也是保护眼睛的护眼灯，还有空调、饮水机、洗手间、垃圾桶等基本设施。除此之外，自习室还有个吧台，提供咖啡、小零食等服务，学习者扫码自行取用。

随后，记者又来到位于颐和大厦的一家共享自习室，这家自习室面积较大，几间屋子提供上百个桌位，阳光充足，设施齐全。而就在同一个大厦里，还有三四家共享自习室，规模不一，但其内部设置和功能大同小异。

走访中记者发现，共享自习室大多位于商业区写字楼中，收费每月在270元至390元不等，桌位可以包月也可以包年。为保证学习者的舒适和专注，几乎所有自习室都铺设了静音的地毯，学习者通过微信预约，再凭密码进入，全程自动化操作。学习期间，学习者手机必须静音，如果有背书、交流或休闲就餐需求，要到自习室外的休闲区进行。

# 想起爷爷那声船工号子

□ 本报记者 尹超 摄影 谢青松

亘古千年的大运河，纵穿泊头蜿蜒流淌。距离运河不远处的城区一角，坐落着国家重点文物保护单位泊头清真寺。远观气势非凡，近看殿宇宏阔。站在被金丝楠木分割出不同空间的主殿里，听着李全艳讲述历史渊源，600多年的沧桑感仿佛扑面而来。

泊头清真寺紧邻运河，传说建寺原料全部由大运河航运而来，当地百姓又有“运河飘来的清真寺”之说。52岁的李全艳，是泊头清真寺管委会主任，为人豁达、直爽，从小在运河边长大，在大运河悠悠历史中，在祖辈影响下，运河的故事、对运河的情

感深深烙印在李全艳心里。“一簇戎戎市，清晨泊过头。家门对水，十里岸横舟。”诗中描述的场景，李全艳并不陌生：“小时候，我家离运河也就十几米的距离。前段时间发现的沉船，就在老宅门口。”出门爬河沿，堤顶看河水，这样的生活几乎贯穿了李全艳的青少年时期。

“嘿呦，嘿呦，呦！”随着记忆里的几句船工号子，李全艳又想起了爷爷李汉杰。“祖上以船运为生，爷爷那辈儿，兄弟几个，都在运河边住，家家有船。小时候运河里水很多，还

能看到船。那时爷爷经常背着我到船上玩，会时不时来几句船工号子。”李全艳说。

跑船辛苦，船家随船走。逆水顶风行船，随行的纤夫上岸拉纤，顺水时上船摇橹。纤夫拉纤，在离水边不过一两米的地方艰难行走。一根主纤绳，系有若干纤板，斜贴在胸前，众人一起弯腰用力，拉船前进，甚是辛苦。船工号子，是他们生命里的放歌。“不仅让纤夫行动协调统一，有劲儿一处使，还鼓励提神。”李全艳说。

李全艳仍记得七八岁时，跑到运河边听船工号子。那时候机械船已经普及，纤夫这个行业逐渐消失，好多纤夫改行做装卸搬运工。人工卸载重物时，还得船工号子提神鼓劲儿。号子一起，似乎有一种魔力，瞬间充满豪气与生命力。

如今，跑船人都已老去。10年前，茶余饭后走在街上，这些老人出来闲聊，偶尔还会唱几句船工号子。

“在抗日战争中，爷爷他们长年给八路军运送货物。”说起那段历史，李全艳满是自豪与敬佩。纸笔、墨水藏在面粉里，电台拆开后藏在杂



李全艳(左一)给摄影爱好者介绍清真寺历史

## 案例

### 专心专注高效率 年轻学习正当时

选择在共享自习室学习的人，多数为考试一族，考研族、考证族、考公族……因为在家里学习易受干扰，为了提高学习效率，他们选择了花钱买学习环境。

5月20日下午，荣盛购物广场异常热闹，随处可见鲜花蛋糕巧克力，不少情侣相约一起吃饭看电影。而在广场B座“一个脚印”共享自习室里，几名备战考研的年轻人正在努力学习。王琪便是其中一员，为了专心考研，他辞去了工作，每天天一亮就到自习室，经常到了饭点还浑然不知，晚上也是经常到十一二点才离开。“决定辞职考研可以说是破釜沉舟，所以会拼尽全力去学习，否则都对不起这花钱买来的好环境。”王琪说，在共享自习室学习效率很高，有信心今年考上心仪的学校。

## 观点

### 共享经济新商机 商业模式公益化

作为我市第一家共享自习室，“壹思多点”如今已拥有了3家分店。说起共享自习室的引进，创始人罗宁记忆犹新。当年还在读大学的他也曾经历考研，看到共享学习的发展潜力，他果断抓住商机，率先在石家庄做起了共享自习室。

随后，他又将这一新鲜事物引入沧州。去年，就在他开了沧州第二家店后，市区多家共享自习室相继开业，而且很多自习室在考试旺季都是一座难求。

“出入写字楼，按着时间点来学习，有一种上班的感觉，更能找到氛围和动力。”罗宁分析说，对于辞职专门考研的人来说，这种方式更有安全感。

对于每月不到300元的收费，罗宁说是赚个“吆喝”。“去除租金、水电及维护费用，剩不下多少钱。”罗宁说，这更像是一种半公益的生意，

有一对年轻夫妻，妻子在北京从事空乘多年，但觉得事业上升有限，决意回来考研提升自己，丈夫在公职单位有稳定工作，也在不断考证书提升自己。二人选择了去共享自习室学习，互相陪伴，互不打扰。“在生孩子之前一起努力提升自己，不留遗憾，也给孩子一个更好的生活环境。”丈夫脸上带着一种坚定。

在颐和大厦“窗外”共享自习室里，一位来自唐山的姑娘很励志。她是一名医护人员，白天上班，晚上学习，经常学到凌晨三四点钟才走。有的时候学到夜里累了就趴在桌子上睡会儿觉，睡到天快亮再接着学。“想要治病救人，必须有足够多的医学知识，只有不断学习才能提升自我，更好地服务患者。”姑娘说，自己还没结婚，想趁单身多学点东西。

缓解公共资源不足的现状，为有志青年提供一个好的学习平台。

“共享自习室作为一种新的共享经济模式、一种新的商业模式，应该鼓励和支持，毕竟公共资源有限。”市图书馆一位管理人员说，共享自习室有图书馆不可比拟的优势，除了安静和独立外，年轻人在那里还能结识到志同道合的考友，增加交流机会。

“看到年轻人拼尽全力奋斗的状态，就想起了当年的自己，为他们感动，也会为他们鼓劲。”“一个脚印”共享自习室负责人刘涛说，能为拼搏的年轻人提供一席之地，也算是为这个社会作点贡献。



↑↓共享自习室一角



# 选择“两栖” 不能舍本逐末

□ 瞳言

周末好时光，当别人都补觉、游玩时，王子欣正坐在电脑前敲打键盘，剪辑着视频短片；张宾一早开车去接单，闲暇时间挣点零用钱；乐颜早上5点就起床准备甜点，“一到周末，订单就暴涨。”

“两栖青年”的周末，忙碌而充实。

互联网时代，就业形式与办公方式变得更加灵活，也为新兴行业和职业及想选择副业的年轻人提供了更多选择。同时，兼职成本不断降低，为年轻人提供了更加广阔的个人发展空间。于是，“两栖青年”应运而生。

“两栖青年”是指同时有主业和副业的年轻群体。比如，有人在兼顾本职工作之余，兼职做微商代购、开网约车、运营网络自媒体……

现在，身边的“两栖青年”越来越多，目的和出发点也不尽相同。有的人是为了丰富职业体验，充实自我发展；有的人是为了减轻经济压力提升生活品质；有的人是为发展兴趣爱好；有的人最后把副业发展成了主业……对不少人来说，若能通过“主业+副业”的模式实现自我增值、最大化个人社会价值，又能给生活带来积极变化，如王子欣选择的兼职，和自己的主业相关，既能利用闲暇时间，也能锻炼专业技能，算是不错的选择。

但是，“两栖”不能舍本逐末，副业不能影响主业，应成为共识。

有调查显示，对于“两栖青年”的职业发展，大部分受访青年认为要调整分配好时间和精力，前提是不影响本职工作。

既能稳住人生主线，又能发展梦想辅线，想必才是“两栖青年”最好的样子。如果陷入盲目跟风的误区，难以兼顾，不但做不好副业还影响到主业，甚至因此丢掉工作，未免得不偿失。

能否成为“两栖青年”，还需量力而行、理性权衡。即使主业之外有余力，选择副业时也要合法、合规。



# 张仁庄村国防教育基地 成红色打卡地

□ 赵宝梅 王洪胜 摄影报道



近日，燕赵志愿者协会的十几名志愿者来到盐山县张仁庄村国防教育基地，参观航空物件，重温峥嵘岁月，聆听红色故事，生出浓浓的爱国主义情怀。据悉，在建党100周年之际，这个基地也成为沧州红色旅游的红色打卡地，经常会有学生、社会团体前来参观学习。

这是一个以航空展为主的国防教育基地，100架飞机展牌整齐地放在甬道两侧，地上还停放着初教-6、伊尔-14、歼-5、轰教-5、歼-6等多架飞机与高射炮、帆船、老解放汽车等。基地是省双拥模范区长生利用自己的私人收藏建设的民间航空博物馆，包括飞机模型、发动机、陀螺、飞行服、飞行头盔等航空器材数十万件，飞行相关书籍及初教-6、丰收2、歼教-6等飞机20余架。目前，张长生收藏的相关航空物品占地6000多平方米，成为远近闻名的爱国主义教育基地。

作为馆长，张长生不仅给参观者介绍博物馆的基本情况，还讲述党领导下新中国波澜壮阔的航空工业发展史，带领人们领略航空高精尖科技的魅力。“从航空工业发展历程中汲取了智慧和力量，让我再一次感受到祖国的强大，也更坚定了对祖国的热爱。”志愿者张涛说。

