

沧州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要

(上接第七版)

推进港口基础设施建设。调整优化港口功能，提升港口综合能级，推动黄骅港由单一装卸、仓储功能向物流、商贸、信息、金融、临港产业等功能转变。加强与中铁路、河北港口集团战略合作，推进30万吨原油、20万吨矿石、集装箱、滚装、粮油、液体化工、液化天然气等码头泊位及岸电设施建设，加快实施综合港区20万吨级航道改造提升、煤炭港区7万吨级双向航道、锚地、防波堤、海洋倾倒区等公共基础设施及其配套服务设施建设。完善港口集疏运体系，推动朔黄铁路、邯黄铁路、沧港铁路协同生产运营，加快邯黄铁路扩能改造、中铁装备、鲁北支线等8条铁路专用线建设，谋划推进朔黄铁路、京九铁路联络线建设，形成黄骅港至雄安新区货运通道，加快集疏港高速公路、干线公路、油品管道及皮带管廊规划建设，形成连接沿海的纵向和连接内陆的横向综合通道。进一步巩固和发展“地主港”模式，严格码头审批机制，优先发展公用码头，促进岸线资源集约节约开发和高效利用。推进码头综合治理和功能整合，提升作业效率和协作能力。推进绿色平安港口建设，加快建设固废综合利用项目，强化危险货物作业和码头安全管控。

拓展港口内外贸合作。大力发展国际航运，继续深化与鹿特丹港、杜伊斯堡港、上海港、天津港、宁波舟山港、青岛港、国家能源集团及国内外知名船公司的战略合作，不断拓展内外贸航线，实现“黄新欧”国际班列、东南亚航线和黄骅港至天津港集装箱“海上巴士”常态化运营。

推进实施国家多式联运示范工程，加快谋划实施海上丝绸之路国际多式联运项目，加强对非贸易和航线建设，构建以多式联运为主的港口商贸物流体系。全力推进黄骅港综合保税区建设，加强与雄安自贸片区联动发展。培育发展航运骨干力量，加快完善货运代理、金融租赁、航运保险、信息服务等新型港航服务功能，大力发展无船承运、船舶租赁等新型业态，促进国内外现代航运服务要素向黄骅港集聚。推进指定口岸建设，加快集装箱海关监管作业场所申报，持续推进水果、水产品、木材等指定口岸申报，推动冷链物流发展。

深化港腹联动发展。打通陆港通道，打造市内“半小时”“一小时”交通圈，构建全市多层次、全方位交通体系，推动海陆联动发展。沿朔黄、太中银、邯黄三条铁路干线，规划布局20个内陆港，拓展“三线”货源，抓好返程货源组织，实现“钟摆式”运输，持续放大黄骅港面向华北、东北、西北地区的吸引辐射功能。推进国际贸易“单一窗口”与黄骅港口岸联检单位、大型港航、物流企业的互联互通，打造“一站式”贸易服务平台。加快智慧港口和自动化码头建设，推动港口全面降低口岸通关成本，打造内陆地区便捷高效出海口通道。积极与“一带一路”沿线重要节点城市共建港口联盟和空港联盟，积极布局海外仓，完善保税、交易、金融等贸易服务功能，努力将黄骅港打造成连接中外和海上丝绸之路的陆海贸易枢纽。

专栏4-1 黄骅港转型升级重点工程

- 1.码头泊位工程。加快推进综合港区船舶燃料油、9#10#通用、集装箱、粮油、滚装、液体化工、散货港区20万吨矿石(续建)30万吨原油、液化天然气(LNG)、20万吨通用散货、煤炭港区34#通用散货、8万吨原油等码头泊位建设。
- 2.集疏运体系建设。重点推进邯黄铁路复线、海兴至鲁北高新区支线铁路、综合港区散货港区铁路专用线、散货港区矿石装车线、煤炭港区杂货泊位铁路专用线、9#10#通用泊位专用线、中铁装备铁路专用线等疏港铁路及物流园区、产业园区铁路专用线建设。加快推进南疏港路与石黄高速联络线、中疏港路与邯黄高速联络线、南疏港二路延伸工程等疏港公路建设。谋划实施综合港区散货港区带式输送机管廊一期(扩建)及二期、液化管廊、原油管线、综合管廊工程。
- 3.内外贸航线拓展。积极与中远海运、泉州安通、上海合德、中谷新登等国内外知名船公司开展航线合作，在巩固黄骅-天津“天天班”航线和黄骅-京唐集装箱航线及黄骅港至华东、福建、广东等散货内贸航线基础上，积极开辟至上海港、青岛港、宁波舟山港、广州港等的内贸直航线。在巩固现有黄骅港至印尼、印度、澳大利亚、巴西等散货外贸航线基础上，加快开通日韩、东南亚和非洲国际航线，努力拓展澳洲、南美洲、欧洲外贸航线。
- 4.港腹联动发展。依托朔黄、太中银、邯黄铁路，在山西、内蒙、陕西、甘肃、宁夏等中西部关键物流节点布局完善内陆港，争取中西部煤炭、冶金制品、机械等大宗货源。依托黄大铁路，提升对鲁北地区大型企业大宗商品服务供应能力。主动对接雄安新区和冀中南各市，制定合作方案和配套政策，加快打造雄安新区和冀中南最便捷出海口。

第二节 打造现代化临港产业集群

依托港口“大进大出”优势，加快产业功能布局和产业结构调整，推动绿色化工、生物医药、汽车及零部件制造产业增强竞争力、迈向中高端，加快发展海洋经济产业、战略性新兴产业和现代服务业，构建外向型高端绿色现代临港产业体系。

推进传统产业转型重塑。加快打造全国重要的绿色石化及合成材料基地，推动传统化工向化工新材料方向发展，大力发展合成橡胶、合成纤维、聚碳酸酯、特种树脂等高端化工制品，积极对接中海油“两洲一湾”战略，推进中石化沧州炼化公司退城搬迁与中海油中捷石化合作发展化工新材料升级改造项目。全力打造国家绿色原料药集中生产基地，依托北京、天津生物医药产业园，用足用好生物医药异地延伸监管政策，推动生物医药产业向生物制药、医药制剂、现代中药等价值链高端迈进，向配方食品、医疗器械等大健康领域拓展。推进冶金和装备制造产业提档升级，鼓励精品钢铁、成套装备、海工装备等适港产业向渤海新区聚集。

推动新兴产业发展提速增效。加快中国运载火箭技术研究院沧州产业化基地建设，重点围绕先进煤气化技术、氢能利用等领域开展技术研究和成果转化，推动航天煤气化技术试验室、航天燃烧性能试验室、航天氢能工程实验室及产业化项目落地。加快打造特色鲜明的高端装备制造基地，做大做强汽车整车及零部件、轨道交通运输装备制造等产业，鼓励重型装备、轨道设备、特种设备等产业向渤海新区集中，形成具有较强竞争优势的产业集群。依托

中捷通用航空产业园，引进通用飞机和工业级无人机整机制造，延伸引进大型客机改装货机、航空零部件配套制造。瞄准先导性产业，重点发展智能汽车、智能工厂、智能装备、智能教育、智慧医疗、生命大数据等新兴产业、新业态，引领带动产业大变革。

加快打造创新驱动新引擎。建设科技创新平台，支持引导高校优先在渤海新区设立创新创业平台，以企业为主体，建设一批产业技术研究院、制造业创新中心、公共检验检测中心，重点推进南开大学绿色化工研究院、北京化工大学沧州技术转移中心等平台建设。争取院士工作站、国家级省部级实验室、认证中心落户渤海新区，争创第二批全国全面改革创新示范区。培育高水平创新主体，实施高新技术企业和科技型中小企业提质增量工程，打造一批创新能力强的排头兵企业。构筑成果转化新高地，推进北京科创园渤海新区产业基地、中科院微电子产业园建设，对接国家和京津科技成果库，搭建中试服务平台、科技成果转化推广系统与综合服务平台，重点承接智能制造、无人驾驶、无人机等尖端制造业中试产业，打造国家级中试基地。

第三节 发展现代化海洋经济

树立现代海洋理念，合理定位海洋经济发展重点，大力发展海水综合利用、海洋生物医药、科技渔业和滨海特色服务业等海洋产业，积聚壮大海洋经济发展新动能，争创国家海洋经济发展示范区。

扩大海水综合利用。推动渤海新区建设海水淡化工程研究中心、反渗透膜及膜应用工程研究中心，实施一批规模化、低成本海水淡化及浓盐水处理利用项目。发展浓海水化学资源提取和高纯化深加工，扩大海水淡化浓盐水处理比例，构建集电力生产、海水淡化、浓盐水处理利用和盐化工等一体化发展的循环经济产业链。

打造生态“蓝色粮仓”。壮大特色水产养殖，扩大对虾、梭子蟹等生态化特色养殖规模，建设一批水产原良种场和健康养殖示范场，争创国家海洋牧场示范区。做大海洋生物制品，加大海洋水产品精深加工技术等领域的研发力度，大力发展基于生物基因工程的遗传育种和海洋生物工厂化高效养殖技术，开发高附加值海洋生物营养品、保健品，打造海洋生物制品产业集聚区。

拓展海洋生物医药链条。依托北京、天津生物医药产业园，瞄准国际国内海洋生物医药领军企业，积极开展合资合作，引进和培育一批高成长性的海洋生物医药企业和项目。加强与国内外知名涉海院校和科研机构合作，吸引国家级生物医药创新平台、研发外包机构向临港经济技术开发区聚集，突破海洋创新药物研发关键环节，建设集研发、中试与产业化于一体的海洋生物医药产业基地。

发展滨海特色旅游。建设国际滨海休闲度假旅游区，培育滨海渔村游、中欧风情游、工业游等旅游新业态，积极打造滨海湿地休闲主题产品，推进滨海温泉、康体疗养、葡萄酒庄等高端休闲度假项目，加快实施恒大文旅城、碧桂园生态城、恒大养生谷、沧海文旅景区、航空特色小镇、大健康产业园等工程项目，争创全省全域旅游示范区。

专栏4-2 临港产业高质量发展重点工程

- 1.传统产业改造提升。绿色化工产业，推进中石化沧州炼化分公司退城搬迁与中海油中捷石化合作发展化工新材料、海特伟业30万吨碳四及MMA综合利用、旭阳化工30万吨己内酰胺扩建、香港易高24万吨生物质综合利用、沧州大化40万吨吨级TDI扩产改造、科迈47万吨橡胶新材料、渤海东方化工20万吨丙烯酸及脂一体化等项目，加快打造全国重要的绿色石化及合成材料基地。生物医药产业，依托北京、天津生物医药产业园及石家庄四药，加快推进河北广祥制药现代化原料药、华润双鹤药业原料药生产基地搬迁、北京华素制药医药科技产业园、北京协和药厂原料药等项目建设，推动生产规模持续扩大。冶金和装备制造产业，加快推进达力普石油装备、铭泰高档数控机床、北京矿冶综合性装备制造园、新兴际华480万吨球团等项目建设，推动产业提档升级。
- 2.战略性新兴产业。推进汽车及零部件制造、通用航空、氢能利用等战略性新兴产业发展，加快实施北汽鹏龙动力电池梯次利用、博翔特种石墨新型碳材料制造及衍生化、正威(黄骅)生物基材料产业园、北京金港汽车文化小镇、中捷通用航空产业园、泓源公司捷克无人机研发生产及试飞基地、正元氢能公司煤炭清洁高效综合利用等项目，形成优势产业集群。
- 3.海洋经济产业。做大做强海洋生物医药、海水淡化等海洋经济产业，积极推进华晨海洋药物开发及扩建、沧东电厂、中铁、中科保海水淡化等项目建设。
- 4.滨海特色服务业。建设石化、建材、矿石、铝矾土、煤炭等交易中心，推进大宗干散货物流园、集装箱物流园、综合物流园建设，积极争取国家战略石油储备基地布局渤海新区。

第四节 建设现代化渤海新城

对标雄安新区，积极融入京津冀世界级城市群，吸收和借鉴国内外优秀城市设计成果，规划建设面向中东欧为主的全面开放新城、滨海特色的繁荣宜居新城、创新发展的绿色智慧新城，实现高水平“双城”互动。

提高城市规划建设水平。按照“先东西，后南北，大聚合”的发展思路，统筹开发建设时序，构建“一核、三片、四带、多节点”城市布局，以起步区先行开发带动黄骅城区与中捷城区相向对接发展，稳步推进临港经济技术开发区、南大港产业园区、港城区有序融合发展，打造优势互补、协调发展的区域发展共同体。突出滨海特色风貌，审视城市色彩，统筹城市开发与建设与生态保护，优化建筑布局和景观设计，高标准打造城市“门户”“会客厅”，创建一批“美丽街区”和“精品街道”，打造文化融合、开放包容的城市风貌。

提升城市综合承载能力。建设“九路三互通”“七河一堤”等城市先导工程，形成完整城市框架，加快实施城市基础配套工程以及中东欧商务中心、尼特拉风情小镇等一批标志性项目。全面推进装配式建筑发展，布局5G应用基础设施，打造智慧城市信息管理体系。健全完善教育、医疗、文化、体育等功能，统筹推进公共服务项目和运动休闲场所，加快打造渤海新城高教园，重点引进高等院校落户。持续实施绿化新区大地攻坚行动，形成“七横八纵九湖”的水系网，加快大型郊野生态公园、大型综合公园及社区公园建设。

发展壮大现代城市经济。坚持职住平衡理念，适度布局高端装备制造、科技研发等绿色产业，构建布局合理、小街区、密路网的城市格局。建立与港口、产业相配套的现代服务业体系，明确城市商业、文化、产业等功能分区，以市场手段推进航运、科研、金融、商贸、现代服务等城市经济高质量发展，加快实施鑫海化工等10余个企业总部建设，支持国内重点金融机构、科研院所渤海新区建设企业大厦或研发基地。启动黄骅东兴工业园、南大港城南工业区退城搬迁，留足新城发展空间。

专栏4-3 渤海新城规划建设重点工程

- 1.城市基础设施。建设“九路三互通”“七河一堤”等城市先导工程，加快实施200个以上城市基础配套项目。加快大型郊野生态公园、大型综合公园及社区公园建设。完善城市路网结构，加快推进人民路、长虹大街、神华大街等路网及桥梁工程项目建设。
- 2.中国—中东欧(沧州)中小企业合作区建设。继续推进中东欧商务中心、尼特拉风情小镇等一批标志性项目建设。
- 3.城市经济培育。推进航运、金融、商贸、现代服务等滨海特色产业经济发展，继续推进鑫海化工、广信集团等10余个企业总部大厦和奥特莱斯小镇、中捷世纪购物广场、黄骅万达广场等重点项目建设。

第五节 深化新区体制机制改革

加强顶层设计，全面深化改革，破除机制障碍，重点推动渤海新区行政管理、财税金融、人员薪酬等各领域改革，不断释放沿海经济带高质量发展内生动力。

深化行政管理体制改革。借鉴上海浦东新区、天津滨海新区和唐山曹妃甸区经验做法，按照积极稳妥原则，有效整合行政资源，实现管理体制、规划布局优化提升和“人财物”科学配置，逐步走好城市发展路径。

深化财政金融体制改革。协调争取省级层面继续执行财税返还政策，争取省沿海开发基金支持。根据行政管理体制改革进展，按照“财随政走，政令财行”原则，调整渤海新区财政体制，全力支持渤海新区开发建设。给予渤海新区新增政府债券倾斜支持。鼓励银行、证券、信托、保险、金融租赁等机构向渤海新区聚集，加大贷款投放力度，支持外资金融机构在渤海新区设立总部或分支机构，支持渤海新区争创国家级金融改革创新试验区。

深化人事薪酬制度改革。实行“全员聘任制”，推进人事管理由“身份管理”向“岗位管理”转变。建立“绩效工资制”，打破“平均主义”分配制度，以岗定薪、按绩定酬、岗变薪变、酬随绩走，推行绩效薪酬，全面激发和调动干部职工干事创业的积极性、主动性、创造性。

深化引才引智机制改革。完善并落实引才引智激励政策，有计划引进一批急需高层次人才，制定更加灵活的高级管理人才、核心技术人才引进机制。争取京津冀高等院校、职业技术学院向渤海新区布局。争取省直经济部门优秀干部到渤海新区挂职锻炼。

深化创新支持政策改革。国家复制推广的自贸试验区、开发区、新区先行先试政策优先在渤海新区推广和试验。争取雄安新区相关创新政策，条件成熟时依照规定程序优先在渤海新区借鉴推广。落实渤海新区市级审批、管理、行政执法权限，争取部分省级审批权限下放。鼓励和引进全省绿色化工、生物医药、高端装备制造等重大项目优先向渤海新区布局，保障土地、能耗、燃煤及污染物排放指标等要素向新区倾斜，探索实行“飞地”“分税”政策。

第五章

强化市域主导产业和县域特色产业支撑，塑造现代产业发展新优势

坚持把经济发展着力点放在实体经济上，围绕推进产业基础高级化和产业链现代化，推动制造强市、数字强市、质量强市建设，保持先进制造业比重不断提升，进一步在壮大市域主导产业和县域特色产业中构建具有时代特征、沧州特色、国际竞争力的现代产业体系。

第一节 打好产业基础高级化和产业链现代化攻坚战

坚持制造业立市不动摇，培育新业态、新产品，发展新业态、新模式，通过科技强链、招商补链和服务稳链提升竞争力和稳定性，进一步延伸产业链、提升价值链、融通供应链，打造具有全国影响力的先进制造业基地。

强化产业基础能力建设。实施产业基础再造工程，以重点行业转型升级、重点领域创新发展需要为导向，聚焦市场需求量大、质量性能差距大、对外依赖程度高的核心基础零部件、核心电子元器件、关键基础材料、先进基础工艺等，集中力量资源，加快攻关突破，提升加工配套核心竞争力。以高性能液压、紧固、轴承、传动等通用基础零部件，高档数控机床、先进轨道装备、新能源汽车等高端装备专用零部件为重点，推进产品性能提升，全面增强稳定性、耐久性。以信息通信、汽车制造等发展所需的核心理电子元器件为重点，加快补短板强弱项，大幅提升产品质量可靠性。重点发展新一代信息技术、新能源、合成材料、生物医药等所需的关键基础材料，提升绿色化工、管道装备、机械制造、工艺玻璃、皮革毛皮、铸造等产业基础工艺水平。优化产业基础发展生态，鼓励中小企业围绕主机生产需求，开展技术创新和产品攻关突破，提升协作配套能力。加强对制造业企业技术创新、管理提升、市场开拓等方面的支持和服务，引导和鼓励企业走“专精特新”发展道路，培育一批行业细分领域“小巨人”和“单项冠军”。

提升产业链现代化水平。聚焦14条重点产业链，实施建链、补链、延链、强链工程，瞄准终端消费市场需求，加大技术改造力度，推进全产业链招商引进，持续锻长板、补短板，形成具有更强创新性、更高附加值、更安全可靠的产业链供应链，推动零部件生产向整机制造、基础材料向消费品供应转变。优化提升石油炼化、合成材料、传统产业、服装服饰、食品加工、现代物流等传统产业链，加强产业协同和技术合作攻关，系统优化配套体系，大力发展产业集群，提升配套体系整体效率，增强产业链韧性。完善智能网联汽车、清洁能源、新材料、通用航空、海洋经济等优势产业链，培育引进一批产业链核心企业，实施一批产业化示范项目，弥补产业链缺失环节。超

前布局区块链、太赫兹、智能传感器、量子通信等未来产业链链，抢占发展制高点。

增强供应链安全性稳定性。强化供应链安全管理，针对石油化工等流程式产业和汽车制造等离散型产业，分行业做好供应链战略设计和精准施策，完善从研发设计、生产制造到售后服务的全链条供应体系，建立供应链安全评估和风险预警制度。支持供应链平台和核心企业协同上下游伙伴企业，推动资源高效配置和供需精准匹配，强化要素支撑，优化产业链供应链发展环境。加强供应链合作，健全我市与央企国企常态化协调对接机制，探索供应链国际合作新模式。

发挥工业设计引领作用。全面提升工业设计创新能力和服务水平，通过理念塑造、能力培养、服务提升等有效手段，加快推动我市由“工业大市”向“工业强市”、“品质占优”向“品质领先”、“沧州制造”向“沧州创造”三重跨越。提升高端产品供给，以工业设计促进企业产品革新，围绕外观造型、功能创新、结构优化、包装展示以及节能环保、新材料使用等重点环节，提升产品品质和档次。补足产品附加值短板，对基于新产品、新技术、新工艺、新材料的设计创新成果和发展先进制造、促进产业升级、具有自主知识产权、推进绿色节能的工业设计成果应用项目予以奖励，加快设计成果转化、运用和推广，引领消费需求和时尚潮流，提升产品附加值和产业竞争力。打造产业服务平台，建设集工业设计服务、培训、讲座、交流、展示、交易、办赛等为一体的综合性公共服务平台。提升创新创业能力，构建工业“设计+”发展创新平台，为工业设计向高端产业链延伸提供服务支撑。

专栏5-1 产业基础能力提升重点工程

- 1.产业基础再造。突破一批核心基础零部件、核心电子元器件、工业基础软件、关键基础材料等瓶颈制约，推广先进基础工艺、夯实产业技术基础。
- 2.产业链建设。突出绿色石化、装备制造、食品加工、纺织服装、生物医药、清洁能源、大数据、现代通信等重点产业链，谋划实施一批产业链建设项目，打通断点堵点，补足短板弱项，大力提升产业链现代化水平。
- 3.供应链稳定。围绕汽车制造、轨道交通装备、信息智能等对外依存度高的重点产业，建立行业性供应链管理平台，形成常态化供应风险预警、应对、保障机制和体系，增强供应备份、储备、应急等能力。围绕原材料、中间产品、技术服务等环节，加强与国内外优势企业供需合作，推进供应渠道多元化，确保供应链安全稳定。
- 4.工业设计能力提升。支持制造业企业工业设计中心建设，引导设计服务企业专注行业领域深化发展，加快产业链关键环节工业设计植入，提升企业智能设计、协同设计、绿色设计能力，到2025年，全市建成省级以上工业设计中心10家。

第二节 壮大六大优势产业

着眼打造具有战略性和全局性产业链，加快培育汽车及零部件制造、绿色化工、生物医药、主题旅游、时尚服装服饰和现代物流六大千亿元级产业集群。

汽车及零部件制造产业。按照“两核、三园、多基地多集群”发展思路，围绕建设结构优化、技术先进、布局合理的现代汽车产业基地，以北京现代沧州工厂和北汽新能源(黄骅)产业基地为核心，以整车制造向产业两端延伸为主线，积极引入新能源汽车、关键零部件制造和核心材料等产业，推动新能源与智能网联汽车、整车与关键零部件一体化发展，带动泊头汽车模具、河间汽车配件、渤海新区车用材料、献县汽车后市场等关联产业发展，推动汽车消费由购买管理向使用管理转变，使汽车生产成为沧州城乡风景线，着力打造“华北地区重要汽车全产业链生产基地”和“北京地区汽车零部件产业转移承接地”。

绿色化工产业。依托华北石化千万吨炼油、中海油中捷石化、中石化沧州炼化、鑫海石化产品质量升级等项目，在巩固提升“炼”的基础上，下大力做好“化”的文章，以石油化工为主导，积极向下游精细化工及轻纺产业发展，加快推进TDI、PC、MDI、己内酰胺等项目建设，不断完善石油化工、盐化工、煤化工和精细化工等在内的完整产业链条，打造全国重要的绿色石化及合成材料基地。

生物医药产业。依托渤海新区北京和天津生物医药产业园、石家庄四药产业园，建设国家绿色原料药集中生产基地。积极对接京津知名生物医药科研院所，承接一批现代微生物药物、基因工程药物、新型制剂、现代中药等方面关键技术成果转化和产业转移，打造大健康、智能医疗器械及康复辅助器具研发制造产业集群、京津冀协同发展样板和国家级生命健康产业创新示范区。

主题旅游产业。依托大运河、杂技、武术等深厚历史文化底蕴和滨海湿地等自然资源禀赋，优化全域旅游空间布局，完善全域旅游公共服务，持续举办旅游产业发展大会，打响运河名城、杂技之乡、武术之乡、状元文化之乡、欢乐沧海、诗经溯源、名医传承等主题旅游品牌。重点推进大运河文化旅游带和环渤海休闲度假带建设，推动南大港湿地景区提档升级，打造中国大运河文化承载地和京津冀滨海休闲度假旅游目的地。借助雄安新区规划建设，加快推进任丘、河间、献县、肃宁沿雄安生态旅游带建设。

时尚服装服饰产业。以明珠国际服装生态新城和明珠商贸城为基础，有序承接北京“动批”“大红门”和杭州四季青等服装产业转移。扶持肃宁裘皮服装产业发展，打造完整裘皮服装产业链和供应链系统，建成世界级裘皮中心。完善专业市场配套，提升产业基地功能，扶持优质品牌建设，建设智能制造标杆，深挖文化创意内涵，建立市场创意设计研究院和互联网智慧交易平台，提高服装产业时尚设计能力和智能制造水平，增强品牌引领作用和产业发展质量，打造全国知名的快时尚中心、国际服装产业之都和多品牌集成店新营销模式示范区。

现代物流产业。紧紧围绕建设“港口型国家物流枢纽承载城市”，持续推进黄骅港转型升级，大力发展港口物流，继续推进渤海新区、肃宁、沧东三大省级物流产业集聚区建设，打造海陆联动网络体系，带动冀中南地区进出口物流、集装箱物流加快发展，推进中捷区域航空物流中心、渤海新区“十大交易中心”、任丘现代物流基地建设，立足服务京津和承接北京非首都功能疏解，打造环京津一小时现代商贸物流圈，建设港口型现代商贸物流聚集区。(下转第九版)