

IUSC 沧州 无人系统·智享未来  
Unmanned systems, Wisdom to enjoy the future



# 2021京津冀国际无人系统大会暨第五届世界无人机大会京津冀分会场

Beijing-Tianjin-Hebei International Unmanned Systems Conference 2021 & Beijing-Tianjin-Hebei Branch Venue of the 5th Drone World Congress 2021

沧州国际会展中心  
Cangzhou International Convention & Exhibition Centre

2021年6月19-20日  
June 19-20, 2021



6月19日至20日,2021京津冀国际无人系统大会将在我市举办。第五届世界无人机大会京津冀分会场为何没有落户京津,而是移师沧州?无人系统大会的举办会让沧州人的生产生活产生哪些改变?为产业发展带来哪些机遇?记者连线深圳市无人机协会会长杨金才,他表示,沧州有良好的区位优势及应用场景优势,将借此机会引进粤港澳大湾区的无人机企业落户沧州,打造京津冀无人系统第二极。

## 合力打造京津冀无人系统产业增长极

本报记者 郑进超 本报通讯员 吕常青

### 沧州发展无人产业优势突出

京津冀国际无人系统大会在沧州召开,大会由深圳市无人机协会联合其他机构主办,沧州经济开发区管委会协办。杨金才表示,举办大会的主要初衷,是为了进一步推动和促进无人系统在京津冀的发展。大会选择在沧州举办,因为沧州是渤海的明珠,从政策支持、从产业基础等方面,有很多值得支持的地方。比如沧州临海,拥有较长的海岸线,黄骅港的建设发展越来越好,京杭大运河穿城而过,大运河文化传承不息,而且沧州紧邻京津和雄安,交通便利,这些都是沧州的突出优势。

这次大会没有选择北京、天津,也没有选择石家庄和雄安,而是落子沧州,一方面是沧州良好的地理位置,沧州紧邻这些地区,从政策上来看更宽松一些,而且自主性更高一些,另外,沧州有沿海优势,无人系统在水域、海域能够发挥更多的应用场景优势。另外,在无人驾驶领域,已经有百度落地

作为试点,40辆无人驾驶汽车在沧州市区全域试运行,沧州积累了发展无人系统的一些经验。

不同于京津地区,沧州还拥有良好的并且自主可控的一些空域。沧州在水域方面发展无人船、无人艇、水下机器人、水下潜航器,具备应用场景的基础,因为这里有海洋、港口、运河、码头。

无人机、飞行器、飞行摩托、热气球、三角翼、动力伞等无人产品,将在这次无人系统大会上精彩亮相,而且很多企业对于沧州抱有极大的期望,希望能够在沧州落地发展。

最近几年来,无人机风靡全球,而中国则是一马当先,中国的消费类无人机占了全球74%的市场,工业级无人机企业龙头在大湾区,其次就是京津冀和长三角,而沧州作为京津冀无人系统领域的第二极,未来如何发展,这正是我们致力于探讨的。



### 无人机将飞入寻常百姓家

无人机的应用已经非常广泛。有机构做过统计,无人机的应用场景有80多个,一年以后再次统计,无人机的应用场景已经达到了200多个。无人机近几年发展迅猛,在各个行业的应用也不断深化。比如,想了解雄安新区的地理情况,想知道雄安新区有多少个乡镇、多少个村庄,就可以用无人机进行测绘、三维建模,这样一个立体、直观、数据准确、定位精准的虚拟城市就可以呈现在使用者和管理者面前了。

随着5G、人工智能等新技术的运用,随着人们丰富的想象力,无人机的应用场景会越来越多。未来,就像人们现在离不开汽车、手机一样,无人机也将是人们离不开的一个工具。

无人机可以让我们的生活更便捷、工作更高效。众所周知,每年的春运是交通部门最繁忙的时候,这时候最怕的就是交通拥堵,而拥堵的主要原因就是交通事故,如果再遇到雨雪等恶劣天气,处理起来就更加困难。而

使用了无人机以后,交警指挥无人机就可以在最短的时间内飞临现场,进行拍照、喊话、处理,几分钟的时间,一场交通事故就可以处理完毕,道路交通也可以很快恢复正常。包括河北在内,很多地方的交管部门都用了无人机。所以说,无人机的应用既便民,又减少了执法人员的工作量,是一举多得的事情。

2019年,河北省智慧城市联合会与深圳市无人机行业协会签署了战略合作协议,此次合作是为了更好推动河北省的智慧城市、推动无人机系统产业的发展。下一步,深圳市无人机行业协会将在人才引进、技术创新、建立联合实验室等方面加强与河北的合作。河北省有几十家无人机行业相关企业,也是一个无人机应用大省,随着各级政府的关注、市场的不断扩大,河北省的无人机事业会越来越好,河北省的无人机企业能够更快地走向全国、走向国际。

### 吸引企业落户补足短板强身

志合者不以山海为远。19日至20日,京津冀区域内首个无人系统大型会议将如期举办,大会主题为“无人系统·智享未来”,为国内外无人系统和人工智能企业参与沧州产业发展提供技术交流、理论研讨、项目对接、投资咨询,推进产研对接、产需对接、产融对接,助推沧州“水陆空天”一体化无人系统产业发展,培育壮大经济发展新动能。

杨金才很期待会议能够圆满成功,并且希望每年将在沧州同一时间、同一地点举办这样的活动,而且要努力创建一个国际品牌,并打造成为京津冀一张靓丽的名片。

以这次大会为媒介和平台,让身在粤港澳大湾区并想进入京津冀发展的企业,先立足沧州,进而进入其他的应用市场。沧州大力发展无人系统产业,在产业发展中的角色和路径类似深圳。深圳是国内企业走向海外的桥头堡,而沧州,就是南方的企业、粤港澳大湾区的企业进入京津冀的桥头堡。

粤港澳大湾区的企业落户沧州,与京津冀的企业携手,在市场化、应用

场景方面,相信它们能够无缝对接,前途无量。渤海明珠沧州定把无人大会办好,未来吸引更多人才、更多企业走进沧州,走进渤海,走进京津冀,推动中国和国际无人系统产业的进步和发展。

杨金才认为,沧州发展无人系统产业拥有区位优势、应用场景等优势,也面临着无人系统快速发展的良好时机,但打铁还需自身硬,仍需要在一些领域提升。

在人才方面,下一步要大力引进航空航天领域的人才,包括南航、北航、西工大、哈工大,哈工程及北理工等机构及院校人才,另外沧州的科研机构目前比较少,要大力建设无人系统方面的科研机构,引进一些海外人才及国内高端人才,比如可以建设一些创新创业基地,建设一些留学生或国内大学生实验基地,把人才吸引过来。无人系统需要人才特别是高端人才,建设科研机构有助于留住人才。建议沧州建设高端人才智库,将知名的学科带头人、院士以及一些专家及创新型人才吸引到智库中来,为沧州发展助力。

