



因年代而褪色，记忆却永久留存，大化工业遗址——

那段斑驳铁轨 那座高高的塔

□ 本报记者 赵宝梅 摄影 魏志广

沧州城，运河畔，中国大运河非物质文化遗产公园正在规划筹建中，蜿蜒宜人的运河景观、汇集沧州文明的非物质文化遗产展示中心，以及体现沧州近代工业文明的大化工业遗址，每一处都牵动着沧州人的心。

日前，记者从市大运河文化发展建设办公室了解到，依托中国大运河非物质文化遗产公园建设，沧州大化老厂区将成为公园中的一个重要区域——大化工业遗址，保留铁轨、造粒塔及周围设备，通过重新粉刷和清表，再现昔日大化厂区的曾经风貌。

废弃的铁轨，破旧的厂房，满满的年代感。走近、感受，似乎也走进那段曾经的岁月。

周末，蓝天白云，清风如许，在沧州大化集团退休职工李玉水的带领下，记者走进沧州大化老厂区，感受不一样的工业风情。入口处的林荫大道上，鸟儿飞过，树叶飘落。这条大道，74岁的李玉水走了40多年，再一次踏上这片土地，那段记忆涌上心头。

穿过几条小路，在厂区东侧一片僻静处，两条有近50年历史的铁轨蜿蜒曲折，通往远处。只见周围树木掩映，杂草丛生，铁轨锈迹斑斑，蜘蛛网挂在了枕木上。尽头处，一个废弃的液罐静静地停放，偌大的站台非常空旷，几根柱子斑驳陆离，蓝色的传输带已褪了颜色，只有那被磨得光滑的传送口，似乎诉说着曾经的辉煌。

1974年，李玉水进入沧州大化集团（原沧州大化），他记得这两条铁轨就在当年铺设，一直从厂区通到了货场（原北货场），长度足有四五公里。当时，厂里建起了铁路调度室，买了火车，约二十几节车皮，还有液罐，将原材料运进来，再将尿素成品运出去。工厂投产，车间生产的产品通过传输带运送到站台，工人用小推车一车车装上火车，通过货场发往全国各地。“当时全国生产尿素的设备只有13套，当时大

化占了其一。”李玉水感慨，那些年，大化生产的尿素供不应求，在全国都很有名。

厂区的西侧，一座圆柱形的塔高高耸立，塔的四周是错综复杂的机械和管道。“这是造粒塔，尿素从最高处造粒，落到几十米下的平台上成粒，拨料机来回旋转，进入槽中送到传送带，再上达至成品车间。”站在空荡荡的造粒塔中，李玉水很是动情，曾经的生产场景恍如昨日。

造粒塔的南侧，压缩机层层叠叠，管道高低错落，“责任胜于能力”的大牌子依然高高悬挂。尽管这些设备已生锈、剥落、老化，但在今天看来依然壮观。“这阀门少说也有上千个。”转一转开关，拧一拧螺丝，李玉水的心头涌动一股热流，从前机器轰鸣、热火朝天的盛景似在眼前。在另一座稍细的高塔前，李玉水停了下来。“这是合成塔，生产液氨用的，当年工人用100个轮子的平板车才把它推进来的。”作为一个老化工人，曾经的辉煌始终铭记心中。

堆满货物的仓库，人声鼎沸的车间，走过厂区的各个角落，李玉水都会想起过往。一边是不舍，一边是憧憬。不舍的是，这里每一处场景，都曾浸透着大化人的血汗；憧憬的是，未来这些都将成为工业游览景观，靠着它们，人们可重温昔日大化风采。

穿行在空旷的大化老厂区，不见一个行人，只有几处工程建设指挥部在忙碌。旧时的铁轨站台，将被打造成文创集市，而造粒塔则有望建设一个瞭望台，可俯瞰整个大化工业遗址。

岁月更迭，历史与现代，将在这里汇聚、交融成更美的运河风光。



花样国风 成年轻人新宠

□ 本报记者 尹超

穿上故宫联名款国产帆布鞋，涂上故宫推出的口红，到汉服馆里拍一组古风大片……近来，国货品牌备受关注，国货推陈出新，变身网红品牌，一时间各种各样的国潮产品成为大众关注的话题，逐渐进入大众生活。

“故宫联名款目前只有最大号了。”市区一家商场运动鞋专柜，某国产品牌推出的故宫联名款帆布鞋深受年轻人喜爱。“下手晚就断货了，我都来两次了。”一位年轻顾客说。

解放路一家文具店里，几个学生正在挑选国风中性笔。旗开得胜、鲤跃龙门、一举夺魁、蟾宫折桂，4种颜色代表4种美好寓意与祝福，颇受考生青睐。

在家居上，不少年轻人更加喜欢简约的东方设计，一种名为新中式的装修风格颇受青睐。“女朋友喜欢新中式风格，这几天正在选购家具。”准备装修新房的董晨旭说，“看到设计方案，还是被惊艳到了，很期待成品。”

近几年，汉服也流行起来，大街上穿汉服的人越来越多。不久前，沧州有了首家汉服馆。从此，着一袭汉服，挽一支发簪，泡一壶清茶，闻一缕幽香，有了专属空间。



电动车下楼 须解充电难

□ 北思

成都一小区电动车电梯内起火的视频在网上热传已有一段时间，人们对电动车能否上楼的话题也在持续讨论中。各地消防、物业纷纷拿出措施，阻止电动车上楼，更有小区直接用上了“黑科技”，只要电动车进了电梯，电梯就会报警并停止运行。

“禁止电动车上楼”的举措得到了很多人的赞同，然而，更多的电动车主却犯了愁：地下室没有充电口，小区的充电桩又不够用，上楼又进不了电梯……

随着城市建设的日新月异，高层住宅已覆盖沧州市区各个角落，人们在享受现代化物业服务的同时，也面临种种困扰。就拿普通的代步工具——电动自行车来说，充电成了一大难题。

看看周边的高层住宅小区，小桥流水、花草浓荫、环境优美。为了方便居民电动车充电，小区里配置了充电桩，少则十几个，多则上百个。但是，小区内电动车保有量远远超过了充电桩的数字，几乎每家每户都有电动车，有的甚至两辆。小区现有充电桩，难以满足几千辆电动车的充电需求。且充电桩使用价格偏贵，让很多人望而却步。对于老旧小区来说，这一问题就更加明显，充电桩少、没有电梯，很多人拎着电瓶上楼，要不就是从窗户上甩线充电，安全隐患很多。

为了居民自身安全，禁止电动车上楼、杜绝安全隐患，这是必须的。但要想彻底阻止“进楼入户”“人车同屋”，还是得先解决电动车停放、充电这些关键问题。

电动车的管理看似简单，其实需要多部门相互协调才能做好。现在很多小区都在地下室开辟出空间存放电动车，然而却没有充电设备。社区和物业是否可以尝试为电动车开辟一个固定、独立且安全的区域，既能存放，又能充电。另一方面，如果物业资金有限，是否可以引入社会资本，配备足够的符合消防标准的充电设备和火灾抢救设备，为业主提供合理且惠民的价格，这样，车主也没必要推车上楼了。

电动车的管理看似简单，其实需要多部门相互协调才能做好。现在很多小区都在地下室开辟出空间存放电动车，然而却没有充电设备。社区和物业是否可以尝试为电动车开辟一个固定、独立且安全的区域，既能存放，又能充电。另一方面，如果物业资金有限，是否可以引入社会资本，配备足够的符合消防标准的充电设备和火灾抢救设备，为业主提供合理且惠民的价格，这样，车主也没必要推车上楼了。

电动车的管理看似简单，其实需要多部门相互协调才能做好。现在很多小区都在地下室开辟出空间存放电动车，然而却没有充电设备。社区和物业是否可以尝试为电动车开辟一个固定、独立且安全的区域，既能存放，又能充电。另一方面，如果物业资金有限，是否可以引入社会资本，配备足够的符合消防标准的充电设备和火灾抢救设备，为业主提供合理且惠民的价格，这样，车主也没必要推车上楼了。

电动车的管理看似简单，其实需要多部门相互协调才能做好。现在很多小区都在地下室开辟出空间存放电动车，然而却没有充电设备。社区和物业是否可以尝试为电动车开辟一个固定、独立且安全的区域，既能存放，又能充电。另一方面，如果物业资金有限，是否可以引入社会资本，配备足够的符合消防标准的充电设备和火灾抢救设备，为业主提供合理且惠民的价格，这样，车主也没必要推车上楼了。

电动车的管理看似简单，其实需要多部门相互协调才能做好。现在很多小区都在地下室开辟出空间存放电动车，然而却没有充电设备。社区和物业是否可以尝试为电动车开辟一个固定、独立且安全的区域，既能存放，又能充电。另一方面，如果物业资金有限，是否可以引入社会资本，配备足够的符合消防标准的充电设备和火灾抢救设备，为业主提供合理且惠民的价格，这样，车主也没必要推车上楼了。



献礼建党百年 记录百名先锋

王敏 车厢小天地 写就不平凡

□ 本报记者 尹超 本报通讯员 刘文环

十米车厢，聚集着她的光与热；平凡岗位，有着她不凡的坚持；没有轰轰烈烈之举，细水长流汇集的闪光点，也能成为他人的榜样，是坚持不懈的汗水，是与人为善的古道热肠，又或是单纯的正能量。

滚滚前行的车轮，见证了她的不凡人生。

12年乘务员被称“活地图”

1988年，王敏走出校门，成为沧州市区1路公交车乘务员。

售票、引导乘客文明乘车、给乘客指路……初来乍到，王敏先是跟车实习，很快就适应了岗位。

为了当好“活地图”，给乘客提供沿线各单位信息，王敏利用业余时间跑遍市区大街小巷，熟记沿线各个单位地址，有时候步行，有时候骑自行车，边走边打听，短短几天时间，1路公交车沿途重要地点位置，王敏就了然于心。如果有乘客问到新的陌生地点，她就接着找。

那时候公交车车次少、线路少，乘客人流量大，全程几乎处于满员状态。在车厢里走动，她几乎脚不沾地。

人多工作量大，但并没有影响王敏的工作热情。她始终对老弱病残孕等特殊乘客给予特殊照顾，文明服务用语长挂口头。

1998年的一天，在长途汽车站，一对农民夫妇搀扶着一位年迈的老人，还带着许多行李，在站牌候车。车停稳，王敏马上下车搀扶老人，帮她找好座位。经询问得知，他们是从外地赶来给老人看病。一路上，她一边安慰他们不要急，一边告诉他们在哪站下车。到中心医院时，她又搀起老人将他们送下车。

“请您收好票。”“请您放好零钱。”……王敏热情又礼貌地欢迎每一位乘客。“闺女，你这样不累吗？”一位老年乘客忍不住问。“只要乘客满意就不累。”乘客的肯定更坚定了王敏热心服务的信心。

像这样的事儿，在王敏的行车途中，每天都在发生。“这就是我们的本职工作，不只是我，我的同事们都是这样做的。”王敏说。

除此之外，王敏还自学《乘务学》《乘客心理学》，学习并熟练掌握哑语和英语报站，成为当时省内同行的样板，先后被评为省“十大服务明星”乘务员、省劳动模范、全国劳动模范……她说：“在车厢这方小天地里，我就是主角，有责任让来自天南地北的乘客宾至如归，如沐春风。”

当乘务员12年，坐过王敏车的乘客超过百万人次，从没有人因不满意服务而出现纠纷，当时的公交公司，经常接到表扬王敏的热线电话。几年前的一天，王敏和同事乘坐公交车，一上车，发现乘客较多，习惯性地维护起车内秩序。此时，一位乘客看着她：“你是王敏。”王敏并不认识这位乘客。“我是1路公交车的老乘客了，还记得你的声音。”而那时，王敏已经不当乘务员有十几年了。

“公交王敏服务热线”一直热

一天早上，一位家长送孩子上学，乘坐公交车时把书包落在车上，到了校门口，家长才发现书包丢了。家长赶紧拨通了“公



人物简介：

王敏，1969年10月出生，中共党员，现任沧州公交集团公司党委副书记。1996年被评为省“十大服务明星”乘务员；1999年被评为河北省劳动模范；2000年被评为全国劳动模范；2002年当选为党的十六大代表。

交王敏服务热线”。当天，正是王敏在接听热线，了解了基本情况，王敏通过“公交智能调度网络”将信息发布出去，并安排公交车“接力传递”，迅速将孩子的书包送到校门口。

“市民有所呼，公交有所应”。今年3月17日，结合“学党史 悟思想 办实事 开新局”，沧州公交集团公司开展“集中汇民意、开门评公交”活动，其中“公交王敏服务热线”成为5个评价渠道之一。

每周固定一天，王敏会来接听热线电话。“公交王敏服务热线”是两部人工接听的固定电话，是公交与市民的桥梁和纽带。热线电话建立于2005年2月，2011年以王敏的名字，重新命名为“公交王敏服务热线”。

此外，公交集团已经建立了扫码评公交、公众号发布等现代网络沟通方式。每天有专门工作人员收集市民的建议和意见，目前已收到乘客评价信息近4000条，部分建议已经落实。

不忘初心的“党代表”

2002年，王敏担任市公交总公司营运三公司副经理，2003年，担任市公交总公司党委副书记。虽然不再常驻服务一线，但王敏一如既往地贯彻服务理念，强化基层工作的服务本领。

2004年，公交车实行无人售票，车长由单一驾驶角色转变为集各种岗位于一身的综合角色，公司对所有车长培训，增加德、日、韩、俄语等日常用语，提高他们的服务技能、方法以及突发事件的应对能力。

去公交车厢，慰问一线职工，检查车容车貌；到站台、站亭，与市民面对面交流；与年轻职工谈心，鼓励他们参加公交业务技能培训，为开放的沧州提供更高水平的公交服务……从一名普通乘务员，到党的十六大代表，王敏一直坚守初心和使命，从不曾忘记一名公交人的使命。

