

擘画无人系统产业新版图

本报记者 郑进超 本报通讯员 吕常青

自动驾驶测试道路未来将开放第三批,总里程将达到800公里;20多家无人机企业有意向落户沧州,无人船技术加速完成从技术到应用的“最后1公里”……沧州经济开发区在一张空白纸上,描绘出无人系统产业的美好蓝图。在未来无人系统万亿级乃至十万亿级的产业规模中,沧州将占有重要一席。

掘金万亿级产业

目前,沧州自动驾驶测试道路即将开放第三批,总里程将达到800公里,居全国第一;20多家无人机企业有意向落户沧州,在这里驶向更广阔的市场蓝海,无人船技术加速落地……众多无人系统企业对沧州的发展越来越有信心。在无人系统这张空白纸上,沧州已经勾勒出产业发展的优美轮廓,即打造自动驾驶、无人机、无人船产业并驾齐驱的产业发展格局。

未来,无人系统产业将形成万亿级乃至十万亿级的产业规模,在这场新一轮的高科技产业竞争中,沧州经济开发区一马当先,在园区内打造产业集群,在沧州率先起跑,并带动各县市在产业配套上形成产业链条,从而助推沧州的无人系统产业领跑京津冀。

深圳无人机协会会长杨金才表示,无人机产业在南方比较发达,目前北方相对弱一些,但这只是暂时的,相信在北方会很快发展起来,谁领先一步,谁就能获得先机。

沧州在自动驾驶领域迈出了坚实一步,成为国内开放主城区测试道路仅有的几个城市之一,多家无人机企业将落地聚集,在无人船领域,沧州和武汉理工大学合作,将成熟的技术运用到沧州。

沧州拥有无可比拟的场景优势,这里有较长的海岸线,有综合大港,大运河流经沧州,沧州是九河下梢,应用场景丰富,水治理任务重,将来大运河通航之后,观光旅游的无人化场景,无不吸引业内眼球。

在业内人士看来,自动驾驶、无人机、无人船等无人产品在沧州都具有丰富的场景优势,很多企业看到了沧州发展无人系统的前景,对沧州发展无人系统的信心大增。沧州发展无人系统的规划,不是停留在口头上,而是已经落在行动上,因此有着巨大的市场吸引力。

沧州的政策在全国领先,取得了业内瞩目的业绩,从专家支持的角度和技术研发的角度,形成了产学研用销的全链条态势,以及科研机构、政府、企业运营互动合作的模式。

随着经济开发区汽车产业板块不断夯实,汽车布局更注重长远,在长远规划中,“十四五”期间,沧州经济开发区将争取实现智能汽车整车落地。

沧州经济开发区党工委副书记、管委会常务副主任韩光普认为,未来的智能汽车,是带有属性的。其中,在区域属性方面,沧州将努力打造更多的场景,让更多的汽车企业在这里落户。百度、华为、小米、恒大等企业都在造车,他相信,栽上梧桐树,就会引得凤凰来。

眼下,为适应无人系统产业的发展,沧州经济开发区未雨绸缪,与深圳无人机协会规划建设京津冀无人系统产业联盟,并将建设京津冀无人系统产业研究院,聚拢科技资源,提供人才支持。



抢占无人系统先机

目前,沧州正在申报由住建部和工信部联合开展的“智慧城市基础设施与智能网联汽车产业协同城市试点”,首批城市包括北上广和武汉、长沙、无锡,在第二批试点城市中,沧州希望很大。

不久前,国家汽标委有关人员来到沧州,开展智能网联标准制定工作。在参观沧州经济开发区的智能网联建设之后,他们被先进的场景震惊了,纷纷表示,没想到沧州把智能网联搞得如此有声有色,不禁对沧州刮目相看。近期,他们又密集派团队,并联合整车制造厂,

包括宝马、戴姆勒、华为等来沧,研讨智能网联行业的标准。

在智能网联领域,目前并没有统一的标准,谁走在前面谁就拥有定价权,而沧州,正面临着这样的机会。

机遇只青睐有准备的人。沧州经济开发区对于无人系统产业,始终在不断摸索。念念不忘,必有回响。智能网联汽车实现商业运营,无人机产业和无人船方兴未艾,此外,发展无人系统产业也写进了沧州市的“十四五”规划中。

“聪明的车,智慧的路”,车路协同系统得到了

全球更多国家的支持,它解决了安全盲区问题,同时,车路协同可把单车价格降下来,减少车端高位传感器的费用,从而降低单车价格,而把更多的传感器放到路端,其整个的价值链更符合国情,更具发展前景。未来,经济开发区将建设无人系统的检测中心,进一步打造具有领先优势和特色的无人系统城市。

韩光普表示,发展无人系统,讲好沧州故事,让大家知道沧州具备发展的条件和基础,不管从政府层面、场景层面、人文包容层面,沧州都已万事俱备。

聚拢新业态 打造新格局

目前,在现有无人系统产业发展中,多数城市往往是集中发展某一领域的产品,而沧州则是多业并举,聚集无人机、自动驾驶、无人船等企业及研究机构,打造产业链和价值链条。

这固然与沧州发展无人系统的诸多天时、地利因素有关,更与近年来沧州经济开发区追求新的发展格局密不可分。

京津冀协同发展战略实施以来,沧州经济开发区抢抓先机,引进了北京现代沧州工厂,并且依托北京现代大做文章,进一步布局产业发展。他们深入研究汽车做大做强多种路径,通过各方研究探讨,提出了“一体两翼”的产业架构。“一体”交给以北京现代为龙头的整车制造及其配套产业集群,“一翼”为新能源汽车产业集群,“一翼”为以百度Apollo

生态为引领的智能网联汽车产业集群,“一体两翼”的格局,成为沧州经济开发区未来汽车产业发展的总纲领和构架。

汽车产业发展围绕一软一硬布局,软即智能网联,包括自动驾驶和新能源(氢燃料及电动汽车)。在新能源车方面,争取在现代汽车基础上,投放新车型。

智能网联发展必须有龙头企业带动,沧州经济开发区通过和百度的合作,2年多来已形成良好的发展态势,沧州已经跻身国内第一梯队,不久的将来市区路网将全部开放,接近800公里的里程,有望成为国内第一。

沧州经济开发区始终致力于高质量发展,注重引进科技含量高、附加值高、能耗低的产业,并且多年前就将目光投向长三角及珠三

角,努力引进先进的产业。多年来,他们始终与深圳的相关行业协会保持接触,这些努力,使得多家无人机企业落户沧州水到渠成。

威马汽车CTO来到沧州经济开发区参观考察后表示,沧州的做法非常好,沧州经济开发区可以对标美国的凤凰城。沧州具备这样的潜质,打造成为中国的凤凰城。

在产业配套方面,沧州经济开发区也未雨绸缪,新材料、航空航天等产业已初具规模,这些产业可与无人系统有机融合,如新材料会助推装备制造业,使产业发展更健康,更具前景。

蓝图已绘就,“十四五”末,在全区上下努力下,沧州经济开发区工业产值将达到千亿级以上,无人系统产业争取实现百亿级规模。

