

发展智能网联 沧州成了全国示范

本报记者 郑进超 本报通讯员 刘宏杨

潮涌渤海，逐浪远航。两年来，沧州智能网联产业从蓝图铺就到产业落地步履铿锵。7月6日至8日，全国汽车标准化技术委员会主办的“第七届智能网联汽车技术及标准法规国际交流会（ICV 2021）”暨“首届智能网联汽车标准化成果展”在沧州召开。会上，全国汽车标准化技术委员会宣布，我国完成了智能网联汽车第一阶段标准体系建设，并将全国首个“自动驾驶标准验证及全域测试示范基地”设立在沧州。此次大会既展示了智能网联的前沿成果，搭建了政企及产学研沟通的桥梁，激发了创新潜能，又充分证明沧州发展智能网联产业机遇大、潜力足，未来必将推动沧州战略新兴产业向着高质量发展破浪前行。



自动驾驶汽车展示



与无人机企业签约



无人驾驶公交车驶上街头



北京现代沧州工厂车间



无人驾驶巴士测试



交流会盛况

发挥独特优势 构建丰富应用场景

作为京津冀协同发展重要节点城市，作为河北省重点打造的沿海经济带重要增长极和京津产业转移的承接地，沧州按照“京津孵化、沧州转化”思路，发挥比较优势，扎实推动协同创新向纵深拓展。

发挥应用场景丰富优势，沧州多线并行，推动智能网联产业与工业相交、与文旅相连、与生活相融。

以齐全的产业门类为基础，推动具有沧州特色的装备制造业基地从传统产业向自动化、信息化、网络化发展。作为京津冀协同发展战略实施以来河北省引进落地最高质量、最大体量的产业

协同项目，北京现代沧州工厂打造智能工厂，立足4个100%，车身车间实现了车身单小时产量达71台，满足4种车型同时生产。

以推动沧州高质量发展为契机，充分利用智能网联技术，打造沧州产业新亮点。2020年9月22日，沧州成为我国首个启动自动驾驶科技文旅专线的城市，开设东、西两条特色旅游线路，东线为科技工业旅游线路，西线为历史文化旅游线路，将现代科技、本地特色产业与历史文化串联，既有利于促进后疫情时代文旅经济复苏，又进一步激发沧州智能经济发展活力。

以为民服务为宗旨，生动诠释科技改变生活，构建智慧城市。

2020年8月21日，沧州自动驾驶出行服务全面开放，公众通过百度地图即可“一键叫车”，成为我国首个可以在主城区打到共享无人车的城市。截至2020年12月底，超过140个自动驾驶体验站投入运营，沧州是我国首个在主城区开放1.4级自动驾驶夜间运营的城市，是我国北方首条1.4级自动驾驶公交车体验路线开通的城市，累计自动驾驶测试里程70多万公里，安全载客运营超过3万人次，大大方便了市民出行。

如今，沧州无人系统产业发展的“涟漪”已演变成了阵阵“浪潮”。

发挥示范效应 积极探索“沧州模式”

智能网联产业作为21世纪最有前景的战略性新兴产业，是人工智能、智能制造的重要组成部分，是世界各国抢占新一轮科技先行行业的制高点。沧州如何持续增强智能网联产业发展活力，打好这场“突围战”则显得至关重要。

发展智能网联产业，人才支撑是关键。有统计数据显示，在现代制造业、战略性新兴产业和现代服务业等领域，一线新增从业人员70%以上来自职业院校。近几年，沧州不断发挥职业技术教育基础体系完备的优势，积极构建“北京研发、沧州制造”的创新模式，深化产教融合、校企合作，形成了以沧州职业技术学院为代表的职业技能学校共40所，每年培育职业技术人才6万余人。作为百度Apollo在沧州的生态运营合作伙伴，云图科技公司建立了自动驾驶安全员

培训体系标准，培养了一批智能交通领域创新型管理人才和工程技术人才，在拉动本地人才就业的同时，吸引了一批沧州籍京津冀高校硕士与本科应届生返沧工作。目前，团队规模达100人，未来将打造安全员培训基地，立足京津冀面向全国输出服务。

发展智能网联产业，政策支持是核心。2018年以来，沧州陆续出台了《智能网联汽车道路测试管理办法（试行）》《支持智能网联汽车产业发展若干措施》《智能网联汽车道路测试和示范运营管理办法（试行）》等一系列政策措施，成为河北省首个出台允许无人化测试、商业示范运营的智能网联汽车测试运营管理办法的城市。

发展智能网联产业，改革创新是路径。在政策的引领下，沧州上下同心、扎实推进，进入全面动员、贯彻落实无人系统产业

发展的新阶段。2019年，与百度集团正式签署战略合作协议，打造“智能沧州”成为全国领先的智慧城市与智能网联汽车示范标杆。无人系统产业在沧州发展已呈现出多点开花、齐头并进的崭新局面，截至目前，累计开放了229.6公里自动驾驶载人测试道路，总长度居全国第三，其中建成了21公里车路协同（V2X）智能化道路；成为全国首个开放路网跨主城区、从测试向商用迈进的城市，全国首个允许在主城区测试无安全员的城市，北方首批颁发30张1.4级自动驾驶载人测试牌照的城市。

沧州已经摸索出“可复制、可推广”的智能网联汽车产业发展“新模式”和“新样板”，已具备向全国推广的示范试点作用，并逐渐形成示范带动效应，引领智能网联产业实现高质量发展。

发挥协同创新效应 聚力打造产业集群

面对智能网联产业发展新形势，2021年沧州市政府工作报告中明确提出“强化创新引领，积极承接京津雄科研资源，大力发展智能制造、无人驾驶、无人机等新兴产业，打造协同创新共同体和‘快转’主阵地”。

在“十四五”新起点上，在现代化新征程上，沧州发展智能网联产业的发展合力，正在凝聚，发展氛围空前浓厚，发展前景日益广阔。

“一个目标”更加清晰——构建以“北京研发、雄安示范、沧州转化”的联动机制，引领河北乃至京津冀地区智能网联产业高端集群发展，全力打造北方智能网联产业示范基地。

“一条主线”贯穿始终——以构建智慧城市建设为切入点，建设中国北方智能网联应用的示范城市。未来将逐步放大城市开放应用场景特色优势，到2022年，推动开展20项以上的场景应用示范运营与特色文旅路线。力争在“十四五”期间，完成沧州全域1.4万平方公里的智能网联智能化道路。

“一个路径”更加凸显——以“测试+制造”为引领，提供最完善的创新平台支撑。全力打造以沧州经济开发区为龙头的智能网联先行区、试验区、示范区。沧州经济开发区作为全省战略性新兴产业示范区、“河北（沧州）智能网联汽车产业高质

量发展试验基地”，拥有国内最大的区级无人车开放测试道路路网。依托已建成的智能网联产业园、中南高科沧州产业新城、隆泰万通高端装备产业园、航天（沧州）科技成果转化中心等一批初具规模的产业园区，突出集群发展、培育龙头企业，全力做强做优智能网联产业集群。

百舸争流千帆竞，借海扬帆奋者先。新科技革命和产业变革的时代浪潮奔腾而至，在新的历史起点上，深入贯彻新发展理念，发动科技创新的强大引擎，乘着京津冀协同发展的东风，沧州定能发展成为智能网联产业航道上的新标杆，为建设经济强省、美丽河北作出更大贡献！