

随着MPV新车型库斯图7月实现量产，北京现代沧州工厂产品家族再添重量级成员，自产车型达到3款。沧州经济开发区依托北京现代沧州工厂这一京津冀协同发展以来落户河北的最大体量项目，积极构建汽车产业发展新格局，并制定了“一体两翼”的发展路径——以整车制造及其配套产业集群为“一体”，以新能源汽车产业集群和智能网联汽车产业集群为“两翼”。如今，整车制造添“新丁”，智能网联发展迅猛，沧州经济开发区打造千亿汽车产业集群的梦想越来越触手可及。

为汽车产业插上“双翼”

本报记者 郑进超 本报通讯员 于金玲 王嘉琪



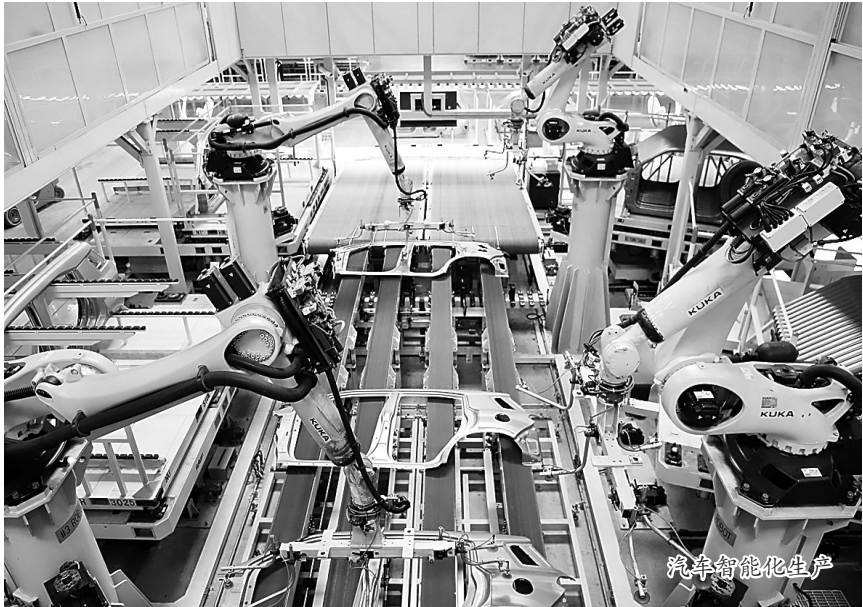
自动驾驶标定车间



北京现代沧州工厂新车驶下生产线



自动驾驶市区测试



汽车智能化生产



测试无人系统

新车聚流量 跑出加速度

继去年底北京现代沧州工厂全新ix35上市后，今年7月，新车型MPV库斯图又实现量产，在不到一年的时间里，连续两款新车型面市，在业界并不多见。在北京现代沧州工厂厂长武兴看来，公司通过增强产品力，获得了市场及更多消费者的聚焦。

库斯图定位是新派家用智能MPV，着眼于当前国内消费人群生活方式的变化，随着逐渐放开的二孩、三孩政策，以及养宠物的家庭增多，全家自驾出行的生活方式变得越发普遍。北京现代立足中国国家用户出行需求及痛点，精心设计，力求为消费者提供颜值、空间、智能驾控的更好体验，以大空间、高智能、超舒适为特点，打造家庭智能出行概念。

库斯图对于北京现代具有非凡意义，它的问世填补了北京现代在MPV市场的空白，完善了全覆盖的车型产品矩阵。同时，中国市场作为现代汽车全球布局的重点，库斯图将在与同级别车型的竞争中一展魅力。

新车还未上市，但从一些细节上来看，其考虑周全、设计精细可见一斑。比如，考虑到用户在复杂行驶环境下的安全性，为用户提供

更佳前侧方视角，家人上下车的动线也考虑周全。

未来感极强的内饰，以驾驶者为中心的座舱布局，充分反映了以人为本与科技的融合；D型方向盘，给驾驶者更方便舒适的转向体验；纤细的数字化仪表盘极具科技感，具有高辨识度的读取信息体验；10.4英寸中控竖屏，与一体式扶手箱连接，一体式按键换挡操作更加直观、便捷。

内部超大尺寸空间极具同级优势，让每一位乘坐者都能保持宽松自由的坐姿，无惧长途出行；合理利用长宽高比例进行设计，形成262升可收纳6个20寸行李箱的宽敞后备箱空间，容纳全家出行必备物品无压力；二排座椅可折叠放倒，三排座椅平整放倒，拓展更大储物空间。

这款神秘的新车，有望继全新ix35后赢得一大批“流量”。

全新ix35是北京现代的一个精品车型，在去年底推出后，引发了市场强烈反响。

在武兴看来，如今汽车行业竞争非常激烈，产品配置、技术更新迭代特别快。老款

ix35创造了百万台的业绩，上市3年来，由于竞争产品增多，技术迭代加快，公司希望通过产品的升级换代，提高在行业中的竞争力以及北京现代在国内的品牌形象。全方位升级后，价格和老款基本保持一致，加量不加价，在细分市场将展现新的竞争力。

北京现代沧州工厂落地以来，跑出了加速度。作为北京现代的生产制造单元，沧州工厂基本实现了新车的自主化制造。在智能制造方面实现了5个100%，即贯穿整个生产体系的100%冲压自动化、100%车身焊接自动化、100%涂装中上喷涂自动化、100%总装车型互换交叉柔性化生产和100%发动机机加工自动化。生产的车型增加到了3款，分别是悦纳、全新ix35和库斯图，汽车产销量不断攀新高。

沧州经济开发区加快整车提质扩能，用好北京现代公司把沧州作为生产基地重点发展的机遇，承接优质车型和产能向沧州转移。自北京现代沧州工厂量产至今，年产值达400亿元，而开发区的汽车零部件企业产值已超过200亿元。

智能网联 叫响沧州模式

如今，在沧州市区乘车，不妨预约自动驾驶，方便快捷，还能体验自动驾驶的乐趣。在手机上打开百度地图，找到自动驾驶，选择相应的站点，安全驾驶员稍后会主动联系你。一路上无论是躲避、并道、加速超车，都是汽车自主决定，平稳如常。截至2020年12月底，市区超过151个自动驾驶体验站投入运营，累计自动驾驶测试里程70多万公里，安全载客运营超过3万人次，大大方便了市民出行，驶出了自动驾驶的沧州经验。

在发展智能网联上，沧州经济开发区一马当先。当别人尚在观望之际，沧州经济开发区便已制定好了发展策略，率先和百度对接，引进了百度Apollo。

7月，全国汽车标准化技术委员会主办的“第七届智能网联汽车技术及标准法规国际交流会（ICV 2021）”暨“首届智能网联汽车标准化成果展”在沧州召开。会上，全国汽车标准化技术委员会宣布，我国完成了智能网联汽车第一阶段标准体系建设，并将全国首个“自动驾驶标准验证及全域测试示范基地”设立在沧州。大会展示了智能网联的前沿成果，搭建了政企及产学研沟通的桥梁，充分证明沧州发展智能网联产业恰逢其时。

就在不久前，在沧州经济开发区的集中签约仪式上，河北云图科技有限公司投资2000万元，研发生产基于车路协同技术的智能灯杆产品，在沧州经济开发区进行规模生产、本地化应用、市场化推广。预计今年可率先在沧州经济开发区全域V2X智能化道路及大运河沿岸道路实现应用。最终形成“研发—生产—示范—推广”的沧州智能网联品牌，并向全国进行推广。这表明，以云图科技为代表的诸多无人系统企业对沧州发展智能网联信心十足。

几年来，沧州持续优化营商环境，创新机制体制，深化政策、人才等产业支撑。

加强人才服务。近几年，沧州不断发挥职业技术教育基础体系完备的优势，积极构建“北京研发、沧州制造”的创新模式，深化产教融合、产教融合、校企合作，形成了以沧州职业技术学院为代表的职业院校共40所，每年培育职业技术人才6万余人。作为百度Apollo在沧州的生态运营合作伙伴，云图科技公司建立了自动驾驶安全员培训体系标准，培养了一批智能交通领域创新型管理人才和工程技术人才，在拉动本地人才就业的同时，吸引了一批沧州籍京津冀高校硕士与本科应届生返沧工作。目前，团队规模达100人，未来将打

造安全员培训基地，立足京津冀面向全国输出服务。

强化政策支持。沧州陆续出台了《智能网联汽车道路测试管理办法（试行）》《支持智能网联汽车产业发展若干措施》《智能网联汽车道路测试和示范运营管理办法（试行）》等一系列政策措施，成为河北省首个出台允许无人化测试、商业示范运营的智能网联汽车测试运营管理办法的城市。

深化改革创新。在政策的引领下，沧州扎实推进无人系统产业发展。2019年，与百度集团正式签署战略合作协议，打造“智能沧州”，成为全国领先的智慧城市与智能网联汽车示范标杆。截至目前，累计开放了229.6公里自动驾驶载人测试道路，总长度居全国第三，其中建成了21公里车路协同（V2X）智能化道路；成为全国首个开放路网跨主城区、从测试向商用迈进的城市，全国首个允许在主城区测试无安全员的城市，北方首批颁发30张L4级别自动驾驶载人测试牌照的城市。

沧州已经摸索出“可复制、可推广”的智能网联汽车产业发展“新模式”和“新样板”，并逐渐形成示范带动效应，引领智能网联产业实现高质量发展。

聚焦“四化” 强链补链延链

8月19日，沧州经济开发区召开汽车产业链招商引资产座谈会，邀请北京现代汽车有限公司沧州分公司、北汽韩一（沧州）汽车配件有限公司、天津矢崎沧州分公司等16家重点企业代表参加座谈。

各企业负责人分别介绍了企业生产经营情况、生产运营中遇到的问题、对行业发展的预判以及落户开发区后对营商环境的感受，表示要加强技术改造，进一步扩大产能，保持并提高市场占有率。

沧州经济开发区党工委副书记、管委会常务副主任韩光普表示，市领导在市第十次党代会上指出，要进一步做大做强汽车产业。汽车整车及零部件产业作为开发区的最大产业，承担重要使命，北京现代沧州分公司作为龙头企业，不断带动周边区域产业发展，汽车产业已初步形成产业链条，想要做大做强，还要有序地强链、补链、延链。对于大家提出的发展中

的问题和需求，管委会将进行专题研究，有针对性地通过点对点帮扶、建立汽车产业服务专班、制定专项扶持政策、进一步强化服务意识，帮助大家解决实际问题，着力推动汽车产业整体转型升级，为沧州的高质量发展提供有力支撑。

只有洞察产业发展规律，才能在招商引资、项目建设中占领产业制高点。沧州经济开发区投资促进局一位负责人表示，汽车产业正在向“四化”即共享化、新能源化、智能化、网联化发展，瞄准此“四化”招商，加速延展产业链条，沧州经济开发区在仿真虚拟、传感监控、数据分析等各领域，引进关键项目，培育良好产业生态。

方法得力，事半功倍。在招商引资中，沧州经济开发区通过产业链条上的关键环节，招引上下游企业。百度落户，一石激起千层浪，为沧州经济开发区带来了众多潜在生态伙伴，并形成聚集效应。7月底签约的仪通微感（北京）科技有限公司智能网联汽车监控及车载智能OBU（车载单元）等项目，就是在百度的牵线搭桥下，进一步了解开发区，萌生了投资意向。该项目实施基于目前L4级别自动驾驶车辆的传感器部署方案以及数据采集方案，研发针对普通车辆的通用型智能网联汽车网联化部件，建设针对车内的安全监控，及针对车辆外部的智能道路识别、智能路况预警等功能。

此外，上个月集中签约的宇通客车股份有限公司自动驾驶电动客车测试运营项目，也是开发区围绕智能网联引进的强链补链项目，总投资预计1亿元，进行宇通自动驾驶电动客车在沧州地区的测试、应用及运营，重点用于公交、客运及公共出行、智慧交通领域。

目标已定，唯有奋斗。沧州经济开发区抢抓京津冀协同发展、雄安新区建设以及南资北移的机遇，奋力开创汽车产业发展新局面。