



# 沧港铁路：全力扩能改造 提升运输能力



## 明年运能增至4500万吨 远期将过亿吨



沧港铁路始建于1979年，1985年全线建成通车。线路西起沧州市，与京沪铁路沧州站接轨，东至黄骅港，正线长87.4公里，在沧州东与朔黄铁路李天木站接轨，在渤海新区与邯黄铁路渤海西站接轨，是沧州东部沿海既连接京沪铁路，又互通朔黄、邯黄两大铁路，直通黄骅大港的重要区域交通枢纽，年运输能力达2500万吨。

沧港铁路现有13个货物运营车站，辐射沧州市、沧东工业园区、黄骅市、中捷产业园区、新材料产业园区、临港经济技术开发区等多个产业集聚区，是沿线规模企业大宗货物运输的重要铁路线路。同时，通过黄骅港河口港区及港区铁路专用线间接服务于黄骅港综合港区、散货港区，进而又可通过朔黄铁路、京沪铁路、黄骅港至鲁北地区支线铁路，初步形成了区域内陆港互联互通的水铁联运交通网。

随着“京津冀”协同发展战略的不断推进和黄骅港的快速崛起，近十年来，经过多次线路维修建设，沧港铁路得到了长足发展，十年间运量增长了近十倍。伴随着国家推进“公转铁”政策的快速落地和临港产业集聚区的快速发展，沧港铁路的辐射优势日益凸显，诸多企业铁路专用线与沧港铁路接轨建设随之落地。目前，已签署合作协议的临港综合产业园区旭阳化工有限公司、达力普石油专用管有限公司、河北临港化工有限公司、金长兴石油化工有限公司、鑫海控股有限公司、立业石化、丰亚化工等企业铁路专用线正在规划建设中。与此同时，黄骅港综合港区散货港区、山东鲁北支线（海兴至鲁北高新区支线铁路）已被列入渤海新区路网建设规划，使之成为强烈的运输市场需求，铁路运输潜力巨大，现有沧港铁路既有线路设备设施已经不能满足市场发展的需要，因此，对铁路线路全面系统性改造势在必行，以提升铁路运输能力和企业发展后劲，为实现永续经营，打造百年铁路基业奠定基础。

早在2019年5月，河北北京勘测设计院编制完成扩能技改工程可行性研究报告，投资估算1.8亿元，扩能技改工程完成后年运输能力将达到4500万吨。2019年8月扩能技改项目在沧州市发改委完成备案，取得《沧州市发展和改革委员会关于改建铁路沧港铁路扩能技改工程项目备案的通知》（沧发改投资备字[2019]1号）。2020年10月沧港铁路在香港联交所上市，其中部分募集资金作为扩能技改工程建设的资本金。经过认真调研、结合公司设备及资金情况，融合市场发展需求，共确定了2021年度8项技改工程。

- 1、铁路正线道床清筛工程87.4KM、补充道砟153000T。
- 2、更换钢轨17.25KM、轨枕33132根、道岔18组。
- 3、微机联锁工程。对黄骅站、唐洼站、沙胡同站进行微机联锁信号改造。近几年相继对皂坡站、临港园区站、京海站及羊二庄园区站进行微

机联锁建设，使运输能力提高了30%，大大提高了运输效率，同时降低了人工成本，并在技术上确保了安全行车。

4、桥梁、涵洞整修工程。对沿线9座桥梁、5座涵洞进行整修。

5、沙胡同三角线股道改建工程：公司2018年对三角线北股进行改建，效果良好，本次扩能技改将对三角线南股道实施改建。

6、沙胡同站围墙及道路改移。随着公司的发展和运量格局的变化，沙胡同站已经成为了沧港铁路最重要的枢纽站之一。其中一处站内平交道口，给行车作业带来严重不便，大量增加调车工作量和重复作业率，同时存在一定的安全隐患。为了安全起见，需将该平交道口改移到车站外，同时新建围墙将沙胡同站封闭。

7、扩能技改房建工程及电力改造。本次扩能技改接建、整修房建工程有4处，电力改造3处。其中沙胡同站、黄骅站、唐洼站3处房屋改造及电力改造均为信号改造配套项目，房建为新增加的信号机械室，3处电力为信号必备的第二路电源。京海站房屋接建工程，新建京海站机务整备所。

8、路基加固工程40KM。该项目为道床清筛补砟项目的配套工程，因道床清筛补砟完成后道床加厚增宽，部分地段路基因雨水冲刷变窄无法承托上部道砟，为顺利实施道床清筛补砟工程，需对部分地段路基进行加宽加固。

此次技改工程是公司有史以来最大规模、最大范围的整体运能提升工程，为此公司高度重视，成立了以总经理衣维明为组长、副总经理吴忠义为副组长的工程建设领导小组，抽调业务骨干，本着“科学、节俭、安全、高效”的原则，认真编制技改工程实施计划，抓好各部门协作，压实工程部、工务段的主体责任，在保障不影响正常运输生产的情况下，合理安排施工时间，确保工程计划如期落地。

自2021年项目开工以来，各项工程稳步推进，截至目前，已经完成①正线换轨11KM，专用线换轨2.5KM，完成工程量的80%；②换枕完成工程量的60%；③路基加固工程完成工程量的80%；④道床整理补砟已完成工程量的70%；⑤桥涵维修已完成工程量的90%；⑥沙胡同站更换道岔已完成工程量的60%；⑦沙胡同三角线南股改建工程已全部竣工，其它工程都在分期分批紧张实施中，力争年内全部竣工。届时，铁路运输能力将达到4500万吨。

未来，随着黄骅港散货港区铁路和山东鲁北支线铁路的建成通车，沧港铁路的运输需求预计超过4000万吨。为此，沧港铁路已完成复线建设的预可研，正在逐级申报核准备案，待此项工程完成后正线运能将超过亿吨，可最大限度地满足集疏港及区域内产业对沧港铁路的运输需求，为促进港口产业高质量发展、助力沧州黄骅港建设发挥作用。

