



李克强主持召开国务院常务会议决定 常态化开展药品和高值医用耗材集采

据新华社北京1月10日电 国务院总理李克强1月10日主持召开国务院常务会议，部署加快推进“十四五”规划《纲要》和专项规划确定的重大项目，扩大有效投资；决定常态化制度化开展药品和高值医用耗材集中带量采购，进一步降低

患者医药负担。

会议指出，当前经济运行处于爬坡过坎的关口。要按照中央经济工作会议要求，把稳增长放在更加突出的位置，坚定实施扩大内需战略，坚持不搞“大水漫灌”，有针对性扩大最终消费和有效投资。一要加快推进“十四五”规划《纲要》确定的102项重大工程规划和专项规划重点项目实施。对列入规划、条件具备的项目要简化相关手续，特别是前期已论证多年的重大水利项目要推动抓紧实施，采取以工代赈等方式，使部分暂时没能就业的农民工有活干、有收入。二要按照资金跟着项目走的要求，尽快将去年四季度发行的1.2万亿元地方政府专项债券资金落到具体项目。三要深化投资项目审批制度改革，推行承诺制、区域评估等创新举措。研究出台盘活存量资产的政策措施。

会议指出，近年来，药品和高值医用耗材集中带量采购改革不断推进，用市场化机制有效挤压了医药价格虚高，截至去年底累计节约医保和患者支出2600亿元。下一步，要推动集中带量采购常态化、制度化并提速扩面，持续降低医药价格，让患者受益。一是以慢性病、常见病为重点，继续推进国家层面药品集采，各地对国家集采外药品开展省级或跨省联盟采购。今年年底前，国家和省级集采药品在各自省份合计达到350个以上。二是逐步扩大高值医用耗材集采覆盖面，对群众关注的骨科耗材、药物球囊、种植牙等分别在国家和省级层面开展集采。三是保证中选药品和耗材长期稳定供应，确保中选产品降价不降质。四是落实集采医保资金结余留用政策，推进薪酬制度改革，合理提高医务人员收入，更好调动积极性。

宋有洪在沧县调研时强调

坚持“项目为王” 强化服务保障 全力以赴推动项目建设提速提质增效

本报讯（记者李其征）1月10日，市人大常委会主任宋有洪到沧县，就重点项目建设开展调研。他强调，要坚持“项目为王”，聚焦目标任务，强化服务保障，以更大力度、更强举措、更高标准，全力以赴推动项目建设提速提质增效。

宋有洪先后来到沧县科技新建预制装配式房屋、河北紫维冶金新材料及制品、际华鸿德给养器材单元、中核燃料离心法生产稳定同位素产业化一期等项目建设现场，听取项目进展情况，研究解决存在的困难和问题。

宋有洪强调，要进一步提高政治站位，坚持“项目为王”，树牢“谋项目就是谋未来、抓项目就是抓发展”理念，坚持谋在先、干在前，全力以赴推动项目建设提速提

质增效。要加强对重点企业、重点项目的服务，在当前常态化疫情防控形势下，主动对接，专人盯办，靠前服务，疏通企业发展在当前环境下遇到的“堵点”和“难点”，着力解决企业发展资金短缺、用工数量不足、要素保障不力、市场营销困难等，助力企业上规模、上档次、上水平。要抓好常态化疫情防控，扎实做好疫情防控十个常态化30项工作措施，减少人员流动和聚集，强化密集场所人员管理，做好日常防护工作，加强外来人员返沧流调。要强化安全意识，做好“预防”文章，加大对重点领域、重点企业安全隐患的排查力度和整改力度，最大限度消除隐患，确保不出问题，为全市高质量发展贡献力量。

朔黄铁路去年煤炭运量3.64亿吨 多项运营指标创历史新高

本报讯（通讯员赵金海 赵泽舟 记者马志辉）日前，一项项新的历史纪录从国家能源集团朔黄铁路公司财务部传来，在保供保民生运输会战中，朔黄铁路多项运营指标创历史新高：2021年煤炭运输量完成3.64亿吨，这些电煤全部发电可满足河北省3.7年的社会用电量，在拉动铁路沿线社会经济发展的同时，突破了朔黄铁路这项跨世纪特大工程远期设计运量1亿吨的目标。

2021年9月起，针对社会能源供应短缺、电煤运输保障出现“瓶颈”现象，朔黄铁路公司勇于扛起央企能源保供保民生的重任，上万名员工积极投入到“保运输拉动经济、保供暖保障民生”的能源运输攻坚战中，聚焦“挖潜增效、安全运输、应急救援”三大重点难点困难，确保电煤运输安全高效有序。仅从10月18日电煤会战以来，到年底完成电煤运输7612.4万吨，突破历年同期历史新高。

面对2021年初石家庄疫情和年底铁路沿线防控与保供电保增长矛

盾，克服煤炭源头市场与电厂需求端价格波动大、需求不平衡的矛盾，朔黄铁路公司不断提升重载列车的开行比例，创造了2万吨重载列车日均开行30列的纪录。上万名员工日夜坚守在千里朔黄线上，确保重载列车安全畅通。技术编组站肃宁北站提前20天首次突破3亿吨运输大关，刷新了该站历史运量新高，取得疫情防控与保经济增长、保运输保供与保供暖保民生的“双战双赢”。

同时，公司重点解决煤炭运输任务繁重与5座桥梁换梁工程和特大桥梁整治工程间的矛盾，克服“天窗”作业时间内长达3公里的2万吨重载列车无处停靠的困难，突破常规限制，一改过去8个运输单位“各开自家机车”的现状，实施火车司机大轮乘制，345台机车不分彼此相互轮换驾驶，极大地提升了机车使用效率。2021年12月16日，刷新了“天窗”作业日运量105万吨的历史纪录。2021年12月17日，黄骅港车站提前14天打破了运量突破2亿吨的历史纪录。

新华区城市道路 贯通项目全部进场施工

本报讯（张军 马志辉）记者从新华区城市道路贯通项目指挥部获悉，目前，新华区12条城市道路贯通项目地上物全部清表完毕，围挡全部搭建完毕，正式进场施工。

小代庄整村改造项目的顺利签约，打响了新华区向东发展的第一枪。自城市更新工作开展以来，新华区探索建立领导推进机制、责任落实机制、工作保障机制，召开新华区城市更新专题培训暨工作推进会，建立资规分局、住建局、城管局等区直部门和各乡办共同参与协作机制，各单位依据工作职责和任务分工，密切配合、协同联动。

同时，制发《关于成立城市更

新各项目指挥部的通知》《关于成立城市道路贯通项目指挥部的通知》，成立各街、各片区指挥部和12条城市道路贯通项目指挥部；制定了《关于对全区城市更新项目实行挂图作战的实施意见》《城市更新项目指挥部挂图作战图》《城市更新项目指挥部挂图作战图》，倒排工期，细化任务目标，明确责任主体，建立督导机制，以督促改、狠抓落实。

据新华区相关负责人表示，全区已抽调800余名干部职工组成11支征拆队伍，邀请征拆专家讲解征拆程序、国有土地上房屋征收程序与补偿、群众工作办法，确保工作启动，人员立即到位。

推进城市更新 共建美好家园

2021年沧州优良天数省内8通道城市排名居首 同比增加20天，达到267天

本报讯（记者丁猛）去年以来，蓝天白云越来越多、空气质量越来越好……这些变化，得到狮城百姓一致好评。记者从市生态环境局获悉，2021年，我市环境空气质量综合指数4.36，同比下降12.5%；PM_{2.5}平均浓度40微克立方米，同比下降13%，超省定目标9个百分点；优良天数267天，同比增加20天，占比73.2%。其中，空气质量综合指数、PM_{2.5}平均浓度、优良天数在省内8通道城市中分别排第一、第二、第一。

2021年以来，市生态环境局以“两转两促三思考”思想大讨论干大

行动为契机，坚守环境安全底线，先后出台《沧州市2021年深入实施大气污染防治十条措施》《沧州市2021年大气污染防治工作方案》等一系列大气污染防治措施，深入推进大气污染防治综合工作，坚持PM_{2.5}与臭氧协同控制，加快落实减污降碳协同治理，大力实施重点行业深度治理，全力推进大气质量持续改善。

加强重点工作督导推进方面，新华区2家企业完成退城搬迁，18家涉VOCs重点企业完成深度治理；全市查处不达标重型柴油车1万余辆次，完成

重型柴油货车达标整治2098辆次；检测非道路移动机械6608辆次，处罚30家次，罚款14万元；检查整治各类扬尘问题1000余件，已全部交办整改完成；进一步强化重污染天气应对，启动橙色二级应急响应13次，红色一级响应1次，通过管控实现了削峰降速。

聚焦夏季臭氧污染防治，重点时段空气质量保障、碳达峰、碳中和等工作，组织开展了夏季臭氧污染防治攻坚战行动和涉VOCs工业企业专项督导检查，共排查企业30余家，发现问题20余个，已全部完成整改；推动落实清洁

取暖改造、工业企业达标整治、移动源管控、面源综合治理等措施，建立冬奥会赛时管控企业清单和赛时管控白名单，进一步减少污染排放；全市发电企业重点碳排放单位已全部完成配额履约；其余27家重点碳排放企业，已全部完成核查。

此外，我市还积极探索执法新方法新形式，建设沧州市生态环境执法指挥调度平台，通过实时指挥、实时调度、实时分析、实时研判、实时整改，有效提高了执法效能，为全市空气质量持续改善提供了保障。

重用党的百年奋斗重大成就和成功经验统一思想认识，把拥护“两个确立”、增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”具体落实到协商议政、审议报告、发言讨论各环节。要带头高质量建言资政，更好凝聚共识，充分体现“专”的水平、全面提高“商”的质量、切实突显“言”的价值，做到大会提案有质量、出精品，社情民意有分量、接地气，大会发言有价值、出彩。要带头遵规守纪，彰显良好作风，全面落实安全会疫情防控要求，中央八项规定及其实施细则精神和省委、市委关于作风建设的要求，努力把大会开成安全有序、风清气正的会议。

市政协十二届二次常委会议决定 市政协十二届二次会议1月22日召开

本报讯（记者李倩）1月10日，市政协召开十二届二次常委会议，决定政协沧州市第十二届委员会第二次会议将于1月22日召开。市政协主席王晓燕主持会议，副主席薛泽通、王荣、张新华、杨双桥、李桂敏、徐志连、徐泽升，秘书长陈宽出席。

会议听取了市委常委、常务副市长和春军所作的市政府关于2021年以来

提案办理情况的通报。集中学习习近平总书记在全国政协新年茶话会上的重要讲话精神，中央经济工作会议精神，河北省第十次党代会精神，省政协主席叶冬松、市委书记康彦民就《关于加强特色平台建设 推动沧州政协事业高质量发展的汇报》的批示等省市重要会议精神，审议通过了市政协十二届二次会议有关事

项和有关人事事项，审议了市政协各室委2021年度工作总结。

王晓燕指出，一年一度的政协全体会议是政协履职的最高形式，是展示政协形象和委员风采的重要舞台，是全市政治生活中的一件大事。政协常委和县（市、区）政协主席要带头旗帜鲜明讲政治，继续学习宣传好党的十九届六中全会精神，以及省、市第十次党代会精神，注

丰富诗词知识 提升国学素养

日前，中华诗词发展基金会河北省沧州市一级工作站的工作人员走进迎宾路小学，开展中国诗词创作进校园活动，旨在丰富学生的诗词知识，提升国学素养，推动优秀传统文化进校园。

郭彬 殷实 摄



持续健全“源头+路面”全链条管控机制 我市交通事故“四项指标”全域下降

本报讯（马志辉 季春晖）我市不断深化交通事故预防“减量控大”工作，持续健全“源头+路面”全链条管控机制，2021年以来全市交通事故发生起数、死亡人数、受伤人数、经济损失“四项指标”全域下降，同比分别下降17.72%、30.41%、20.42%、22.03%。这是记者从市公安局交警支队获悉的。

2021年以来，市公安局交警支队

牢固树立“以人民为中心”的发展思想，突出重点难点，创新思路载体，统筹推进交通安全隐患排查整治、交通违法专项治理等攻坚行动，实现了“重点车辆全量掌控、预警信息全时推送、问题隐患全面清零、四项指标全域下降”的工作目标，努力为全市经济高质量发展营造安全畅通的道路交通环境。

工作中，围绕加强源头管控，开

展“除隐患、防事故、保安全”交通安全隐患排查整治攻坚战、安全生产隐患排查整治和执法检查行动，强化重点企业、车辆、驾驶人安全监管，对排查发现的风险隐患全部建立台账、摸清底数，制定整改措施，16家隐患突出企业所属车辆禁止上路，“八类重点车辆”交通安全隐患随有随清、动态清零。

聚焦解决农村地区治理力量弱、

道路防护设施缺等“短板”，探索创新、拓展升级“任丘模式”，以“农村公路城市化管理、国省干线精细化管理”为抓手，构建“全社会参与、全时空覆盖、全要素防控、全领域治理”的农村道路交通安全综合治理新模式。2021年，804公里的国省县乡道路试点路段建设任务已全部完成。

此外，市公安局交警部门深入开展公路交通违法专项治理，推进数字警务室建设，将隐患车辆信息录入缉查布控系统，通过车辆触网报警、路面警力前端拦截，实现对上路行驶的隐患车辆快查快处。同时，严格危化运输车辆新增审批，全市危化品运输车由1.6万辆削减至5147辆。

“多肉”托起创业梦 ——任丘“80后”夫妻返乡创业助力乡村振兴

本报记者 袁洪丽 本报通讯员 曹志丽

在任丘市郝家铺村，有一对“80后”夫妻赵卫兰、俞瑞娟，他们放弃在城市经营多年的花店，返乡创业，建起了自己的多肉种植园。经过几年发展，夫妻俩的多肉植物种植事业已初具规模，成了乡村振兴建设中的助力者，在当地传为美谈。

刚一走进夫妻俩的多肉大棚，眼前就呈现出成片色彩梦幻、形态娇憨的多肉。刚刚被喷洒过的叶片，比水滴还要晶莹。一株株多肉在阳光的照耀下静静地伫立着，显得生机勃勃。

多肉植物的幼苗直径不过2厘米，捧在手心里感受着那肉乎乎、水汪汪的触感，让人瞬间被萌化。正是因为其萌萌的体态、超高的颜值，俘获了大批花友的心，越来越多的人开始喜欢种植多肉。赵卫兰一边帮前来选购

的人挑选，一边教大家种植方法：“繁殖种子也行，扦插、叶插都可以，多肉很好养，就是不喜水，水别太大了。”任丘市民邱有利说：“我非常喜欢多肉，经常来这儿挑选，跟老板学习怎么养，家里的多肉养得特别好，老人孩子都喜欢。”

赵卫兰的父母之前是种蔬菜大棚的，但随着年龄越来越大，身体也逐渐吃不消。为了方便照顾老人，他和妻子决定回村发展。开花店时，他注意到现在越来越多的年轻人喜欢多

肉，就决定把家里的大棚整改一下，种植多肉。

自2016年5月，夫妻俩开始种植多肉。由于缺少种植经验，他们经常开车到几百公里外，向行家学习多肉种植。从栽培、养护到开拓市场，5年间，他们每天从早忙到晚，不是守在基地，就是出去学习、寻找客户。

功夫不负有心人。在他们的精心培育下，多肉种植园里已初具规模，引进了800多个多肉植物品种，育苗达8万余株。夫妻俩通过线下和线上销售，利用微信等网络销售方式进行宣传，一年销售额达30万元。谈及下一步的打算，夫妻二人计划继续扩大规模，增加品种，多聘用一些村民做打包员，免费培训村民多肉种植技术，在自己致富的同时，带动周边乡亲们共同致富。

