

“狮城青年说”第十四期 策划：张徽贞 李颖 撰文：李颖 张智超 视频：谷俊玮 陈一鸣 沧青工作室

# 我们这样“跑”进冬奥

## 以奔跑的姿态 一路向前

□ 知言

北京2022年冬奥会的帷幕已经落下，这是胜利的终点，更是下一个胜利的起点，对参与冬奥会的运动员来说如此，对本次活动的三位嘉宾白建军、刘格格、吴岳鹏来说更是如此。

河北旗鑫龙智能科技有限公司总经理白建军，从事旗杆制造行业11年，最难的时候，他卖掉房子也要坚持自己的方向，最终将产品立在了冬奥会的赛场上。

冬奥会火炬手刘格格，是“狮城好人”典型代表，公益路走了10年，往返于城市与大山之间，为数千名困难儿童送去温暖，成为人们心中的“爱心邮差”。

同为火炬手的吴岳鹏，是北京现代沧州分公司吴岳鹏创新工作室的负责人。他是一名中专毕业的门外汉，一路钻研学习，成长为全国青年岗位能手，完成了一项又一项技术攻关。

如果说，冬奥会是他们成为“狮城好人”典型代表的原因，那么，他们参与冬奥会的原因，则是身上那股永不停歇的进取精神。就像赛场上的冰雪运动员一样，破冰取雪，迎难而上，每一个潇洒的动作背后，都藏着无数次的跌倒再爬起。

跌倒再爬起，这是自强不息、顽强拼搏的奥林匹克精神，也是世人皆知却又并非人人都能做到的成功秘诀。

纵然摔倒，也要爬起来继续前行；哪怕失败，也要将目光投向下一周期，去追赶下一个梦想。

正如本次冬奥会和冬残奥会的主题一样，“一起向未来”，以奔跑的姿态，一路向前，踏踏实实去努力，不畏困难地去战胜自己。盛会总会落幕，奔向未来的脚步永不停歇！

### 主持人说

### 新闻主角说

## 冬奥会旗杆是这样“炼”成的

白建军 39岁

河北旗鑫龙智能科技有限公司总经理

2月18日，北京冬奥会自由式滑雪女子U型场地技巧颁奖仪式，在张家口赛区颁奖广场举行。当全国人民为冠军谷爱凌鼓掌欢呼时，我们的微信群里也是一片欢腾——将五星红旗高高托起的智能化颁奖旗杆，正是我们的产品。在升旗现场做保障工作的公司技术人员，已将现场的视频发到了微信群里，员工和客户纷纷留言点赞，为“沧州智造”感到骄傲和自豪。



备得细致，且对各种意外情况的发生都作出了应对方案，专家老师破例听我们介绍了足足50分钟，公司产品也顺利中标。

为冬奥会服务，是向全世界展示“沧州智造”的机会，同时也让我们感到前所未有的压力。

张家口温度低、风力大，突破抗寒和抗风极限的挑战成为关键。根据奥组委要求，颁奖旗杆必须确保在零下25摄氏度和10级大风天气下旗帜仍能正常升降。而为了美观，电机的体积要尽量小。目前国内市场上还没有一款性能如此优越的升旗用电机，我和技术团队一商量：“咱们自己造！”

交工时间迫在眉睫，大家连续3天不眠不休，光图纸就画了上百张，各种设备联合试验做了上百次，终于有了这款为冬奥会颁奖量身打造的升旗用电机。它身材小能量大、大风严寒都不怕。

同时，我们还采用了特制旗杆风向旋转装置以及旗杆内带温度感装置等5项专利技术。最终，我们的“沧州智造”旗杆不仅能够随风向自动调节挂旗方向，而且实现了智能控速，旗帜升起和歌曲奏唱精准合拍，遇到停电等突发状况，升旗模式会自动从“电动”切换为“手动”，确保旗帜升降“不卡顿”。

“冬奥之旅”让我和全体旗鑫龙人更加自豪，也更加自信。旗杆制造虽然是个相对小众的行业，但我们会继续发扬冲刺精神，在小行业中展现大作为。

因此，我们才能在众多厂家中脱颖而出，成功打入冬奥会。

项目招投标时，原本给每个厂家限定的陈述时间只有十几分钟，但是轮到我们公司时，由于标准准



旗鑫龙工作人员在安装智能旗杆设备



白建军(右二)在第十四届全运会开幕式现场介绍产品



工作10年，吴岳鹏啃下了一块又一块硬骨头



春节过后，刘格格带着奥运火炬走访河南、甘肃的困难孩子



扫描二维码 点击屏幕下端“青年说” 观看现场视频



沧州日报 共青团沧州市委 联合主办

### 你问我

**@白建军——**  
记者：听说旗鑫龙公司还有一支企业自己的国旗护卫队，由国旗班、三军仪仗队退伍兵组成。为什么要成立这支队伍？

**白建军：**我始终认为，旗杆不同于普通的工业产品。它不仅能够展示旗帜，更承载着浓浓的爱国情怀。我们这支国旗护卫队的主要任务，就是深入到学校、企业以及机关单位，向人们普及与国旗有关的知识，进行爱国主义教育。虽然它不是一个能产生效益的部门，却最能体现旗鑫龙的企业文化。

**@吴岳鹏——**  
记者：如何理解“火炬精神”？

**吴岳鹏：**在我眼中，火炬不

仅象征着奥运精神，也是各行各业工作者不惧困难、迎难而上的写照。虽然北京冬奥会已经结束了，但我会将这份激励和责任装在心里，在岗位上，在生活中，把“火炬精神”传递下去。

**@刘格格——**  
记者：成为火炬手后，发生了有什么有意思的事？

**刘格格：**每次与人合影，我都会穿上火炬手的服装。有人问我，不嫌折腾得慌吗？其实他们不知道，那衣服有自加热功能，总穿着太热，而且我也舍不得一直穿着，怕把衣服弄旧了。这段时间，有几个受过资助的孩子常来店里玩儿，他们看我格外爱惜火炬和服装，就扮演起保镖的角色，生怕火炬被人碰坏了。

## 把公益的火炬传下去

刘格格 32岁

北京冬奥会火炬手、“沧州好人”典型代表

距传递冬奥会火炬已经过去快一个月了，直到现在，我仍觉得像是在做梦一样。

在传递火炬的过程中，我有幸接触到了很多火炬手，他们都是各行各业的佼佼者，有科学家，有世界冠军……

在前往驻地的大巴车上，火炬手们相互介绍着自己。其间，有位老人问我从事什么职业。我说，我叫刘格格，是个普通老百姓，在老家县城开了一家小饭馆。老人笑着摆手说：“能成为火炬手的人，都不一般。”说着，他掏出手机查了起来。不一会儿，就冲我伸出了大拇指：“你也很厉害呀！”

其实，在我心里，我就是个普通人，做了一些力所能及的小事。和他们站在一起，我既为自己感到荣幸又觉得自己十分渺小。

我是2012年走上公益之路的。10年时间里，感受最多的，不是自己帮了多少人，而是自己获得了多少帮助。不管是2019年遭遇车祸，还是回到县经营这家小店，我都得到了很多人的关心与支持。

2012年冬天，我看到一条新闻：5个小男孩躲在垃圾桶里御寒，最终被冻死。

我想不通为什么会发生这样的事情，就一个人坐上飞机，前往事发地。在那里，我看到孩子们的衣服破破烂烂，脚趾头露在鞋子外面冻得通红……我心里像针扎一样。

从那时起，我开始关注、资助困难孩子，并在2015年发起“一对一”长期助学活动，之后越来越多的爱心人士加入进来。

这些年，为了把善款和物资及时送到山里，我们坚持每周短途、几个月一长途。

山路不好走，每次去送物资，我们都要飞机转大巴，转摩托，再雇马帮，最后还得请老乡们帮忙把物资背上山，每一趟都要走4天以上。沿途是悬崖峭壁，泥石流、山



体滑坡时有发生，狂风暴雨也是家常便饭。虽然困难重重，但我们每个人都无比坚定。

所以，对我来说，作为一名火炬手，我想要传递的不仅仅是奥林匹克精神，还有人们守望相助的一颗颗善心。

完成了传递任务后，我把火炬放在了小饭馆里。每天都有很多人来向我道贺、跟我和火炬合影。

尽管我和大部分人并不认识，但只要有人提出要求，我都会换上火炬手的衣服，和他们合影。因为我相信，在分享快乐与荣誉的过程中，也会将一颗颗公益的种子播撒下去。

得知我成为火炬手的消息，我帮过的孩子们也特别高兴。

从张家口赛区回来后，除了看望走访老家县的一些困难孩子，我又去了河南和甘肃，并带上了冬奥会火炬。看着孩子们抚摸火炬的样子，我仿佛看到了希望的火焰在他们心里被点燃。

10年公益路，让我获得了许多荣誉，现在又多了个火炬手的身份。一路走来，虽然苦过、累过，但一路上爱意、暖意始终相伴，这让我感到快乐和满足。在未来的日子里，我会继续在公益的道路上走下去，也会继续扮演好火炬手的角色，把公益的火炬传递下去。

## 火炬传递 是荣誉更是激励

吴岳鹏 30岁

北京冬奥会火炬手、北京现代沧州分公司吴岳鹏创新工作室负责人

对我来说，2022年是有特殊意义的一年——这是我北京现代工作的第十年，同时，在这一年，我成为北京冬奥会的一名火炬手。

虽然北京冬奥会已经结束、火炬传递的距离只有短短50米，但成为火炬手这件事，足以影响我的一生。因为对我来说，这不仅仅是荣誉，更是激励。

10年前，刚到北京现代时，我心里其实是七上八下的。因为身边同事大多是本科生甚至硕士研究生，而我只是一名数控专业的中专生，不仅学历低，对汽车制造更是一窍不通。

自知在起跑线就已经落后的我，不敢怠慢，每次培训都打起十二分精神，有不懂的地方就追着教官请教。花了4年时间，终于成长为可以独当一面的技术工。

2015年，我来到北京现代沧州分公司，主要负责员工培训、技术创新、新车品质确保工作，通过“名师带徒”和“汽车知识大讲堂”等活动，培养出汽车维修、汽车装调技能人才712名。

2020年底，我们工作室接到了一项艰巨的任务——

北京现代首款MPV车型库斯图，计划于2021年9月上市。由于这是北京现代生产的第一款MPV车型，所以在投产前，要先对生产线进行改造，使其能够实现MPV、SUV、轿车3种车型的共线生产。在此之前，生产线改造工作一直由国外专家完成。可当时国外新冠肺炎疫情形势依然严峻，外国专家无法到现场进行支援。为了不影响新车型上市，公司决定由国内员工组成专家队，完成此次的生产线改造和新车型试制工作，我负责的吴岳鹏创新工作室就在其列。

根据要求，我们要在2021年5月前完成所有工作。当时时间紧任务重，别人形容克服困难是摸着石头过河，而我们连石头都没得摸。从接到任务的那天起，加班就成为工作室成员的常态，实在弄不明白的地方就向外国专家请教。

硬骨头一块一块啃，功夫不负有心人，我们终于在2021年5月前，完成了包括车门维修拆卸设备、车门电控检查设备、多功能ABS分装台等近10个项目的生产线改造工作。改造后的生产线，不但生产效率得到提升，每年还可节省维修成本24万元，最重要的是确保了新车如期投产。



很快，第一台库斯图试驾车完成下线，我们又投入到新车型的验证工作。不到5个月时间里，一共完成了上千个项目的验证。工作室全员经常加班至凌晨，为的就是将这款新车保质保量交到消费者手里。

这两年，受全球疫情影响，在没有外国专家支援的情况下，我带领技术团队先后完成了库斯图车型验证、脉冲式电动工具修复再利用项目、多车型共用化设备改造项目、悦纳双燃料出租车开发项目、悦纳教练车开发项目等30余项创新成果，获得国家实用新型专利8项，获得国家创新奖2项，完成新车型开发验证和工艺排布验证5次，共为公司节约成本2600余万元。我被评为全国青年岗位能手，吴岳鹏创新工作室入选第八批河北省劳模和工匠人才创新工作室。

火炬传递的任务虽然结束了，但我会把同样的激情投入到工作中，继续带动身边每一位同事，用更向上的状态、更认真的态度、更饱满的热情执火守望，去创造、拼搏出一份属于我们每个人的美好未来。