

# 巨龙钢管中标中俄线路储气库项目

## 包揽全部弯管订单

本报讯(记者周洋 通讯员刘伟 陈晓雯)近日,位于青县的中国石油渤海装备巨龙钢管公司传来好消息,公司成功中标国家管网储气库项目双向输气管道工程全部热煨弯管。

据了解,中标项目是中俄东线与某储气库的联通管线,能实现冬季天然气调峰功能。巨龙钢管公司收到项目信息后,提前筹划,通过前期为用户提供技术支持和服务,精心编制谈判文件,准确分析市场行情及竞争对手情况。并通过中俄东线等国家管网多个项目实现优质高效保供,发挥技术营销、信誉品牌、产能保供、售后服务、产业一体化等全面优势,最终从三家谈判单位中脱颖而出,成功中标这个项目,包揽全部弯管订单。

针对国家管网中俄东线管理项目对钢管大口径、高钢级、高压等新要求,巨龙钢管成功研制出低温环境用X80钢级直径1422毫米钢管、热煨弯管和管件,填补了国内空白。研发的直径1422x25.7/30.8毫米X80钢级直缝焊管,成为全球油气管道最大口径的同类钢管。56英寸CL900球阀,成为目前世界上尺寸规格和压力等级最大的球阀,在中俄东线(北段)等项目中得到良好应用。

巨龙钢管公司着力打造中国直缝焊管高端品牌,产品遍布国内所有油气战略通道管线,直缝钢管累计供货420万吨,热煨弯管、管件3.5万余件,创造了10项国内行业之最。其中,X80钢级高等级钢管供货量超过180万吨,居全球第一。

巨龙钢管公司着力打造中国直缝焊管高端品牌,产品遍布国内所有油气战略通道管线,直缝钢管累计供货420万吨,热煨弯管、管件3.5万余件,创造了10项国内行业之最。其中,X80钢级高等级钢管供货量超过180万吨,居全球第一。

巨龙钢管公司着力打造中国直缝焊管高端品牌,产品遍布国内所有油气战略通道管线,直缝钢管累计供货420万吨,热煨弯管、管件3.5万余件,创造了10项国内行业之最。其中,X80钢级高等级钢管供货量超过180万吨,居全球第一。

# 聚会话公益 帮助贫困生

孙杰 任振宇

最近,黄骅市旧城镇大马口村的刘金涛与几个朋友聚会,谈论的话题是做公益。大家彼此分享身边的公益资源和信息,交流公益心得,一起策划公益活动。

刘金涛今年49岁,经营着一家公司,已做公益十来年。资助偏远山村贫困学生,为困难家庭送暖心物资……他早已将公益融进了自己的生活。刘金涛资助了4名困难学生,每年都会定期给他们生活费,有的学生已经毕业工作了。看到他们成才,能为社会作贡献,刘金涛心里别提多高兴了。这也让他有了继续帮助更多贫困生的想法。

自己一个人的力量有限,刘金涛就带动公司里的员工和身边的朋友一起献爱心。刘金涛的朋友们,年龄不一,职业各异,有着各自不同的经历和圈子,但大家聚在一起却有着共同的话题——力所能及地帮助他人。慢慢地,每次相聚就成了公益聚会。

“这孩子成绩优异,学习很刻苦,伙食费拮据,去食堂舍不得买肉菜,这样的学生咱必须帮。”前几天,刘金涛说起黄骅中学一名贫困生的事儿。一旁的杨洪平立即说:“这种情况确实有不少,应该引起咱们的关注。”

杨洪平在政府部门工作,有相关的教育资源,她主动负责联系学校,了解贫困学生的家庭情况并统计贫困生的数量。在场很多人纷纷表示要一起参与助学活动,为他们定期提供助学金等帮助。就这样,大家又定下了下一步的公益帮扶计划。“提早行动,等开学了,那些孩子就不用为伙食费发愁了。”刘金涛说。

“每次用自己的力量帮助到别人,都打心眼里高兴,感觉实现了自己的人生价值。”刘金涛朴实的话语中透着一颗帮助他人的热心。

为爱而聚,既壮大了公益力量,又让友谊进一步加深,这样的聚会更有意义。



2月18日,运河区世纪家园社区组织辖区20多名孩子在社区开展“放下手机 走进科学”的活动,让孩子们放下手机,走出家门,培养科技兴趣,丰富假期生活。  
陈林 胡学敏 摄

# 司机车祸受伤 市民及时救助

本报讯(记者孙杰 通讯员任振宇)2月16日,一名唐山半挂车司机不慎在我市发生车祸,幸得一位黄骅热心司机出手相救。伤者被及时送往医院救治,目前已脱离生命危险。

随后,徐晨光拨打了120急救电话。医护人员赶到现场后,徐晨光协助医护人员将伤者抬上了救护车,并留下了自己的联系方式后才离开。

徐晨光到家后不久,医院便打来了电话,称伤者因脑损伤严重需要转院,请他帮忙联系伤者家属。得到消息后,徐晨光马不停蹄地赶往医院,帮助医生联系到了伤者家属。转院后,伤者需要马上进行手术,家属因路途遥远,委托徐晨光先帮忙照看。徐晨光一直守在手术室外,直到凌晨1时多家属赶到才放心从医院离开。

据了解,伤者名叫吴春雷,唐山市滦南县人,今年45岁。当天车祸导致他原有的动脉瘤破裂,经过全力抢救,目前已脱离生命危险。

# 中央优秀政法新媒体揭晓 沧州三个账号入选

本报讯(记者贾世峰)近日,我国政法系统最高规格的新媒体评选活动——中央政法委第三届“四个一百”优秀政法新媒体评选榜单正式揭晓。经过数据分析、专家评审,在全国政法系统近14万个新媒体账号中,有100个微信公众号、100个微博账号、100个视频类账号、100个资讯类账号脱颖而出。其中,我市“任丘司法”头条号、“南大港普法”上榜资讯类账号榜单,“黄骅司法”上榜“微博账号榜单”。其中,“任丘司法”头条号在“资讯类账号榜单”头条号中排名第三。

近年来,我市法治宣传教育工作紧紧围绕全市工作大局,在做好传统普法基础上,充分运用新媒体形式新颖、渠道广泛、互动性强、覆盖率高的独特优势,大力创新新媒体普法工作。

# 部分公园及文化广场周边 流动摊贩“圈地”占道经营

本报讯(记者孙杰)近日,记者在走访中发现,在我市部分公园和文化广场周边,流动摊贩“圈地”占道经营,不仅弄脏了周边环境,也带来交通拥堵。

在清风楼广场附近,一位骑着电动三轮车的果摊贩一大早就停在路口忙碌起来。他把售卖的水果从纸箱和塑料筐中取出摆到三轮车上,同时将各种纸箱和废纸壳堆放在便道上。只见纸箱摞了好几层,把便道完全堵住,路人走到这里只能绕行。

下午4时左右,人民公园南门前道路

两侧,流动商贩从南头到北头,一个紧挨一个。卖儿童玩具的、鸟龟鱼虫的、套圈打枪的以及扫码领礼品的等。摊贩吆喝此起彼伏,甚至有的摊贩干脆拿小喇叭循环播放。道路两侧没有空位了,来得晚的食品摊贩就把三轮车停在道路中间。来往人员交织在一起,各类声音夹杂在一起,十分混乱。在市文化艺术中心,记者看到有个别商贩在广场上摆地摊售卖毛绒玩具、贴画卡片、灯光发卡等儿童玩具。

针对采访中发现的问题,希望相关部门加强监督和管理。



不文明行为曝光台

# 什么是无症状感染者?

这几天来,河北、四川、江苏等地纷纷报告新增无症状感染者。那么,什么是无症状感染者,这些人是否具有传染性呢?

新冠病毒无症状感染者是指无相关临床表现,如发热、咳嗽、咽痛等症状与体征,但呼吸道分泌物病原学检测呈阳性者。无症状感染者具有传染性,存在着传播风险。

目前,我国主要通过五个途径监测和发现无症状感染者:对新冠肺炎病例的密切接触者医学观察期间的主动检测;在聚集性疫情调查中的主动检测;在新冠肺炎病例的传染源追踪过程中对暴露人群的主动检测;对部分有境外旅居史且符合流行病学特征的,立即收治医院。

内外新冠肺炎病例持续传播地区旅居史人员的主动检测;在流行病学调查和机会性筛查中发现的相关人员。

无症状感染者虽不纳入每天发布的确诊病例中。但对无症状感染者依然要实施严格的管理措施,无症状感染者应隔离14天,两次连续标本核酸检测阴性者,可解除隔离。隔离期间出现症状的,立即收治医院。

新冠肺炎疫情期间,要防范被无症状感染者传染,对于普通公众来说,仍然要做到:戴好口罩,做好个人防护;少外出,少聚集;讲究文明礼仪;加强健康监测;养成良好生活方式。 韩学敏 整理

## 疫情防控科普知识

# 扣分规则有调整 参加公益能“回血”

——交通违法行为新规透视

4月1日起,《道路交通安全违法行为记分管理办法》将正式施行。

新规对现行记分项目进行了增减,对23项违法行为保持分值不变,对14项违法行为降低了记分分值,删除13项违法行为,并对部分违法行为表述作了拆分、合并。修改后记分行为由原来的52项减少到50项。

新规维持了对严重妨碍交通安全违法行为的扣分力度,如对酒后驾驶、交通肇事逃逸、严重超速行驶、使用伪造变造牌证等违法行为,仍规定为一次扣12分的顶格扣分。

新规降低了部分扣分分值。如对未按规定安装机动车号牌的机动车上道路行驶的,规定从原来的一次扣12分降为扣3分,是记分下调幅度最大的一项。驾驶与准驾车型不符、未悬挂号牌机动车,故意遮挡或污损机动车号牌等违法行为,则从一次扣12分降至扣9分。

有些行为从此不扣分。如驾车未放置检验标志、保险标志,未随身携带行驶证、驾驶证等轻微交通违法行为,低能见度气象条件下驾驶机动车在高速公路上不按规定行驶、驾驶人设计最高时速低于70公里的机动车进入高速公路等违法行为。

新规新增了部分扣分项目。为加大打击“分虫”力度,新增“代替实际机动车驾驶人接受交通违法行为处罚和记分牟取经济利益”为一次扣12分的交通违法行为。在一次扣6分的交通违法行为中,新增了“驾驶机动车运输危险化学品,未经批准进入危险化学品运输车辆限制通行的区域”

“机动车驾驶证被暂扣或者扣留期间驾驶机动车”两项行为。

对“驾驶人擅自改变已登记的结构、构造或者特征的载货汽车上道路行驶的”违法行为首次扣分,实施一次扣1分。

新规同时上调了部分扣分分值。驾驶营运客车以外的机动车在高速公路或城市快速路行车道停车的,从扣6分提高到扣9分;驾驶机动车时拨打接听手持电话的,从扣2分提高到扣3分。

此外,新规还规定了分值“回血”方法。对参加道路交通安全法律、法规和相关知识学习且经考试合格的,或者参加公安交管部门组织的交通安全公益活动,符合条件的可以消分“回血”,一个记分周期内最高“回血”6分。

提升立法层次、突出宽严相济、着眼发展需求

交通违法行为新规是我国道路交通安全法于2004年出台后所设置的

一项制度。同年公安部发布《机动车驾驶证申领和使用规定》,以附件形式明确了记分行为和记分分值。

要实现与民法典、行政处罚法等重要法律统一协调,就需要对驾驶证记分管理作出相应调整。公安部交管局局长李江平此前接受采访指出,此次单独制定新的部门规章《道路交通安全违法行为记分管理办法》,是为了主动适应经济社会发展新形势、更好满足人民群众对安全便捷高效服务的新需求,通过制度完善进一步提升社会治理水平。

专家表示,扣分规则因时因势而改,更有利于体现执法部门法治思维和执法专业水准的提升,同时也是交通安全领域治理能力现代化水平提升的表现。

“记分标准有升有降,体系更为合理,体现了规则源于生活的道理和宽严相济的精神。”北京交通大学法学院院长李巍涛说。

充分体现宽严相济的精神是新规突出特点之一。新规规定,对多次记满12分的驾驶人进行更严格的教育和

考试;对一个记分周期内多次记满12分的,延长学习时间,增加学习内容,增加考试科目,对多次违法驾驶人加强教育管理。而对于交通违法行为情节轻微,给予警告处罚的,免予记分,更加突出对轻微违法的教育作用。

新规对记满12分的大中型客货车驾驶人进行更严格的满分学习教育,提高考试难度。“对于比较严重的违法违章,比如酒驾醉驾、肇事逃逸等,坚持严扣以减少其发生,是对司乘人员和潜在受害方人身财产安全的真正保护。”从事多年客运工作的驾驶员陈富贵说。

专家认为,要将新规“规则优势”转变为“治理效能”,仍需综合施策。

严格依法执行规则至关重要。“以接受交通法治教育消减扣分是非常有价值的举措,但其价值体现在严

格的执行和良好的实效,应防止其转化为变相“后门。”李巍涛指出,扣分要严格依法,“回血”更要严格依法。

公安部将“严查严查弄虚作假、买分卖分、替学代学、考试舞弊”等行为,对发现违法违章的,严格依法处理处罚,构成犯罪的,依法追究刑事责任。”李江平说。

相关规则的设定如何进一步凸显科技服务规则适用的能力?李巍涛建议,加强事中事后监管,构建一体监管系统将有助于记分标准的合理裁量,通过科技手段助推规则适用更加高效。

随着新规的施行,公安部交管局将推广应用全国统一的公安交管业务监管系统,加强对交管业务全链条、全过程、全方位监督,对违规异常问题及时预警、及时核查、及时处置,建立健全常态化业务监管机制。

据新华社电

据新华社电

据新华社电

据新华社电

据新华社电

据新华社电



| 新闻热线 |             |
|------|-------------|
| 曹广欣  | 13833726801 |
| 贾世峰  | 18633723378 |
| 周洋   | 15373303138 |
| 韩学敏  | 13303177581 |
| 胡学敏  | 13303177569 |
| 邢程   | 18403078228 |
| 李佳芳  | 13315793900 |
| 孙杰   | 18631707181 |
| 李智力  | 18211153012 |

欢迎提供新闻线索

