

【阅读提示】

涉及15国的全球最大自贸协定RCEP今年初落地生效，并已惠及一些沧州企业。

根据协定，成员国区域内90%以上的货物贸易将最终实现零关税，其中，原产地区域累积规则，更能降低成员国产品获得享惠资格的门槛。

沧州涉及RCEP协定的进出口企业数量占比过半。协定不仅是打通外循环的主要途径，也将是全球产业链、供应链重塑的机会。

如何用足用好RCEP政策红利，正在考验着政府和企业的智慧。



【阅读提示】

今年以来，渤海新区中捷产业园区把优化营商环境，作为推进高质量跨越式发展的“头号工程”，通过办公前移设立服务企业“110”热线、实行涉企执法检查报备制度等系列措施，打出一套“组合拳”，促使园区营商环境持续改善。

# “组合拳”破解痛点 精准服务“头号工程”

本报通讯员 雷鹏兰 超张进 本报记者 吕坤

## 办公前移至高速路口

高速路口享受“零距离”服务，省去企业登门办理流程，实现货运车辆“零等待”通行。为破解疫情对企业各类产品物资运输造成的痛点问题，中捷产业园区经济发展局将服务前移，派专人赴黄骅东和黄骅新城两个高速路口，将办公地点放在高速路口，全程为企业办理通行手续，确保生产物资进得来、企业产品出得去。

24小时、一条龙式的现场工作机制，解决了高速路口货运车辆积压问题，专职为货运车辆办理上下站手续，省去了企业“登门”办理流程，极大地压缩了车辆上下站的等待时间，提高了运输效率，获得了园区企业的普遍认可。

“今年新的投资产业，资金缺口1000万元，可我现在在北京，无法来中捷筹措资金。”永生运佳（沧州）薄膜科技有限公司负责人焦急万分，但好在，近日中捷产业园区国金融办启动“金融服务月”活动，解了企业的燃眉之急。在中捷国金融办的帮助下，建设银行中捷支行工作人员在实地调查后授信，仅一个星期贷款资金就下来了，工期也没耽误。

在防疫不松劲的同时，中捷产业园区第一时间展开行动，在全区范围内开展“百人进百企”帮扶活动，对全区企业实行“全覆盖、无死角”式包联，全区百余名领导干部走进车间“零距离”了解企业经营状况，指导企业做好复工复产、疫情防控和安全生产工作，助力企业按下复工复产“快进键”。

同时，各职能部门根据各自职能，“一企一策”精准帮扶，切实解决企业在行政审批、税费减免、信贷融资、供应链条、安全环保、疫情防控等方面遇到的各类问题。

## 服务企业有专属“110”

不久前，沧州临港三菱金属制品有限公司的负责人李骁峰抱着试试看的心态，拨通了中捷产业园区企业服务中心公布的服务企业“110”热线，反映企业经营中遇到的困难。没想到，当天园区相关部门就来到企业进行调研，第二天就拿出了问题解决方案，让李骁峰惊喜万分。

为及时解决企业在项目建设和生产经营过程中遇到的各类问题，中捷产业园区启动实施了“转作风、守纪律、强服务、优环境”专项行动，对全区重点企业落实分包责任，园区领导常态化深入企业走访调研，把企业发展的难点作为工作的重点，帮助企业破解难题，扩大生产。

为进一步服务园区企业，中捷产业园区专门成立了企业服务中心，对外公布服务企业“110”热线和企业存在问题受理邮箱，建立企业反映问题全流程解决机制，打造问题“发现—反馈—受理—解决—评价”的闭环模式。热线和邮箱公

布仅半个月，就受理企业诉求64件。截至目前已办结完成61件，办结率超95%，企业满意率达100%。

今年以来，中捷产业园区专门实施“践诺”行动，对政策不落实、承诺不兑现问题进行全面排查。一方面，系统梳理出上级出台的减税降费、减租降息、普惠金融等各类纾解困政策，形成具体的政策清单，积极对接企业需求，加强政策宣传解读，确保让企业全面知晓政策、及时享受政策，不让惠企政策悬空。另一方面，对于本级制定的优惠政策以及与企业签订的合作协议内容，进行再梳理、再研究，对不适应现阶段发展需要的政策及时调整优化，对无法兑现的协议承诺进行协商修订，确保政策能落地、奖补能兑现，坚决取消无法落地的“空头承诺”“打架政策”，让企业放心投资。

## 办证、审批全方位提速

在中捷产业园区开办一家企业需要多长时间？答案是只要1天。

今年以来，中捷产业园区持续深化“放管服”改革，按照“应转尽转”的原则，将涉及项目建设和企业开办的审批职能全部划转至行政审批局，基本实现“只进一扇门，办好所有事”。

在此基础上，按照能减则减、能合则合的原则，对审批流程进行再造，全面推行容缺承诺办理，做到极简审批，工程建设项目审批时限最短由原来的50个工作日压缩为不到25个工作日，效率提升了1倍，真正实现了“拿地即开工”。

同时，中捷产业园区还积极探索“互联网+审批”新模式，让企业不见面也能办理审批事项，最大限度降低企业时间成本，打造了行政审批的“中捷速度”。

“中捷速度”还体现在涉企执法检查上。中捷产业园区实行涉企执法检查报备制度，力争做到企业生产“零干扰”。

为了减轻企业迎检负担，腾出精力抓生产经营，中捷产业园区专门建立涉企执法检查报备制度，园区各执法单位进入企业检查前必须到纪工委备案，未经纪工委备案，任何部门和单位不得进入进行检查或处罚，否则纪工委将依法依规进行追责问责。每次检查结束后，执法单位还要将企业签字认可的《涉企检查情况反馈卡》报送纪工委，纪工委及时通过电话回访等形式跟进监督。自执法检查报备制度实施以来，园区执法单位入企检查频率减少了30%以上，企业反馈满意率达100%。

同时，在执法过程中，中捷产业园区也努力处理好执法与服务的关系，将执法检查与指导服务有机结合起来，把依法行政贯穿到执法、检查等各个环节。对违法行为轻微，没有造成危害后果的，及时提醒、主动指导、督促纠正，依法依规实施首次免罚；企业主动消除或者减轻危害后果，或者配合查处违法行为有立功表现的，依法从轻处罚。



永生运佳恒康的生产线 张建功 摄

# 借势外贸红利 重塑产业链条

本报记者 吕坤 本报通讯员 严家庆 翟凌云 摄影 殷实

## “小草帽”年减税近50万元

“我们公司生产的草帽等产品，98%以上出口日本，RCEP协定的生效，预计全年可以为顾客减免关税近50万元。”连日来，河北尚宏工艺品有限公司异常忙碌，几乎每周都要发货到日本顾客手中。

RCEP的签署让中国和日本首次达成了双边关税减让安排，实现了历史性突破。稳定的出口市场加上税费的减免，为尚宏增加了价格优势，更有利于公司进一步开拓日本市场。就在不久前，沧州海关分

别签发我市对韩国和澳大利亚的首份RCEP原产地证书，涉及出口货物为玻璃制品。

RCEP（《区域全面经济伙伴关系协定》）是全球最大且全面、现代、高质量和互惠的自贸协定，包括中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰5国以及东盟10国。RCEP对外的总人口、经济总量、对外贸易均占全球总量30%左右，蕴含着巨大的经济体量和发展空间。

RCEP生效后，区域内90%以上的货物贸易将最终实现零

关税，主要产品分为立刻降税到零和10年内降税到零，有望在较短时间内惠及各国企业和消费者。

数据显示，一季度沧州海关共签发RCEP原产地证书92份，涉及4个国家，36项出口商品，主要为化工品、纺织品和工艺品。货值共计498.22万美元。其中日本89份，货值493.53万美元；越南1份，货值3.64万美元；韩国1份，货值0.54万美元；澳大利亚1份，货值0.51万美元。预计减让关税约2万美元。

## 过半进出口沧企享低门槛福利礼包

我市现有进出口企业中，涉及RCEP国家的进出口企业占比过半。

RCEP协定内容涵盖货物贸易、服务贸易、投资等市场准入、经济技术合作、知识产权、电子商务等领域，各成员国还就海关程序、检验检疫、技术标准等达成了一系列高水平的规则。随着这些便利化规则的落地，RCEP将显著降低域内贸易成本，提升本地区的产品竞争力，逐步发挥贸易创造效应，给企业带来更多商业机遇，也为消费者带来更多选择

和实惠。RCEP生效后，一个亮眼的成果在于区域原产地累积规则，企业可以在15个成员国范围内进行比对采购原材料，降低原料成本，降低产品的享惠门槛。

原产地累积规则，简单说就是在确定产品原产地资格时，可将各RCEP其他成员国的原产地价值累积计算，即产品在加工过程中，只要实现的增值部分属于15个成员国，且价值增值超过40%，即视为原产地产品。

这一规则要求自贸区内所有成员国受同一套规则约束，允许产品在全部成员国共同生产或加工制造，不必由单一国家单独满足原产地规则要求，实质上是降低了成员国产品获得享惠资格的门槛，实现更高层次的贸易自由化。原产地累积规则使价值链可以按最优的方式在区域内布局，从而降低生产成本，使商品价格更低。

一个个福利礼包，将让外贸企业更具竞争优势，获得更高利润空间。

## 产业链供应链的重塑机遇

“中日最终的货物贸易自由化率均为86%，中国对日本出口的服装、冷冻食品、绍兴酒，日本对中国出口的电动汽车电池材料、农用拖拉机、部分钢铁制品等，将取消关税。”“RCEP与《亚太贸易协定》《中国—东盟自由贸易协定（升级版）》等6项协定均具有各自的关税减让清单和原产地规则，不能混用，需要择优适用，才能更充分享受关税优惠。”

这是近日沧州市贸促会组织企业学习的关于RCEP规则的宣传解读的部分内容。

自去年12月以来，沧州市贸促会就开始不间断地对企业进行RCEP的规则宣讲，组织企业参加相关线上培训8期，并通过企业办证微信群、管道装备业预警信息平台、沧州国际商会会员微信群，向企业发送RCEP相关政策解读，让企业对其有更深入了解。

“企业对RCEP政策知晓率越高，越能更好融入RCEP大潮。”沧州市贸促会会长徐泽玖认为，当前，在RCEP框架下，沧州的区位、产业及路港交通优势，将成为冀中南和

雄安新区，乃至港口腹地经济实现跨越式发展及区域贸易繁荣的“超级硬件”，为RCEP成员在更大范围内配置资源，提供了丰富的供给侧原产地、海量的需求侧目的地、便捷高效且极具成长空间的转运枢纽，具有巨大潜力和无限商机。长远看来，RCEP将对沧州经济起到引导器和推进器的作用。

“企业在抓住RCEP这个全球产业链、供应链重塑机会的同时，还可以提升适应国际贸易新规则、新标准的能力。”徐泽玖说。

## 经济观察 省优秀新闻专栏

### 以变应变

素心

这世界唯一不变的，就是变化本身。

3月31日，经营了18年、曾是亚洲规模最大旗舰店的北京中关村家乐福，正式关门歇业。

近年来，韩国乐天玛特、西班牙迪亚天天、法国欧尚、英国乐购相继退出中国市场，泰国卜蜂莲花在中国大规模撤店并从香港退市，家乐福、沃尔玛亦被迫连续关店……

曾几何时，家乐福、沃尔玛这样的大卖场往往能成为方圆几公里内的社区商业中心，以至通往各个小区的“免费班车”一度成为大卖场的标配。

如今，各种占地面积较小的便利店、社区生鲜店瓜分了大卖场的客流，把“集中式”的商业布局改成了“分布式”。包括大卖场在内的传统百货超市，早已过了“占据有利位置、再请个好店长就能赚钱”的红利期，粗放的经营方式在综合电商、社区团购的外力下优势逐渐丧失。

随着人们消费习惯的改变，O2O的线上线下融合，传统大卖场货品齐全、价格实惠、质量有保障的优势越来越小，取而代之的是除了具备上述优势还能提供配送服务的综合电商。社区团购及采用前置仓储模式的生鲜电商，优势更是日益明显。

以变应变，变中求进，成为处于巨大商业惯性中的传统超市业态避免撞上“冰山”的选择。

在这一点上，沧州商超的意识和行动都是相对超前的。大概在10年前，沧州商超就开始了O2O模式的有益探索，尤其是疫情后，各大商超迅速开启社区团购、电商直播、线上线下配送。此外，自有品牌和买手制，也正成为沧州商超变化的重要一环。

也是在3月31日这一天，一向重资产运营的红星美凯龙公布2021年财报，全年录得营收155.13亿元，同比增长8.97%，净利润、现金流都实现大幅增长，在艰难的环境下交出一份漂亮的财报。

2021年初，红星美凯龙启动“轻资产，重运营，降杠杆”新战略。对于资产较重的红星美凯龙而言，要“去重迎轻”无疑是一场刀刃向内的自我变革。

企业发展过程中，很容易形成路径依赖，已被证明的成功模式和发展路径能够最大限度减少企业的试错成本。但外部环境是在不停变化的，很多传统卖场的失利，不在于顾客丢掉了他们，而是他们没有用心经营顾客。

成功的企业战略只有一种，一定是以充分满足和挖掘消费者需求为终极目标，向思路要出路，以变应变。

对于面临众多发展机遇、但也同时面临更多挑战的沧州企业，以变应变，时刻让自己变得更好，始终是应对变化的一剂良药。



黄骅港深度运用5G、北斗等先进技术，稳步推进智慧排产、协同智能化等项目，进一步释放翻罐取装智能化效能，作业效率与安全稳定性稳步提升。今年一季度黄骅港煤炭港区煤炭卸车、装船累计分别完成5245.7万吨和5192.9万吨，煤炭下水量实现首季“开门红”。刘思琛 摄