

国务院常务会议要求

确保粮食丰收和重要农产品稳定供应

据新华社北京4月20日电 国务院总理李克强4月20日主持召开国务院常务会议，部署进一步抓好春季农业生产的措施，确保粮食丰收和重要农产品稳定供应；确定能源保供举措，提升能源对经济社会发展的保障能力。

会议指出，稳就业与稳物价同是保持经济运行在合理区间的主要支撑。稳定粮食等重要农产品生产供应，对保持经济社会大局稳定特别是稳定物价、保障民生具有压舱石作用，在当前国际粮食市场不确定性增加、一些国家高通胀的情况下尤为为重要。我国粮食供应和储备充足，今年春耕稳步开展，粮食安全是有保障的。要落实党中央、国务院部署，深入抓好春季农业生产，确保全年粮食丰收。一要层层分解全年粮食播种面

积和产量，督促地方种足种满种在适播期、不得撂荒，对未完成任务的严肃追责。各地要严格落实粮食安全责任，将统筹做好疫情防控和春季农业生产作为考核评估的重要内容，组建工作专班，统筹协调抓好春季农业生产、农资保供稳价和农产品产销对接等工作。加强夏粮田间管理指导，因墒因苗施肥浇水，有效防范农业灾害。人误地一时，地误人一年。当前是春播关键期，要引导农民做好整地和播种育苗。发挥新型农业经营主体作用，提供代耕代种等服务，帮助小农户和受疫情影响农户把地种下去。二要切实保障春耕农事活动有序开展。科学做好组织和引导，不误农时保障外出农民回乡务农、农资入店进村、农机通行、农技人员下沉服务。保障农资企业

的生产和原料、能源等供应。三要抓好“菜篮子”。落实鲜活农产品运输绿色通道政策，促进蔬菜等农产品顺畅流通。四要落实各项支农惠农政策，尽快把粮食生产扶持资金发放到农民手中，实施新的小麦“一喷三防”补贴政策。五要研究加大农资补贴的举措，及时做好粮食托底收购，保护和调动农民种粮积极性。

会议指出，能源是经济社会发展的基础支撑。要立足我国国情，应对外部环境新挑战，抓住重点，强化能源保供，未雨绸缪推进条件成熟、发展需要的能源项目开工建设，促进能源结构持续优化。这也能扩大有效投资和带动就业，既利当前又利长远。一要发挥煤炭的主体能源作用。通力合作优化煤炭企业生产、项目建设等

核准审批政策，落实地方稳产保供责任，充分释放先进产能。通过核增产能、扩产、新投产等，今年新增煤炭产能3亿吨。推进煤炭清洁高效利用，加强储备设施建设。运用市场化法治化办法，引导煤价运行在合理区间。二要推动煤电机组节能减排改造、灵活性改造、供热改造，提高能源使用效率，全年改造规模超过2.2亿千瓦。改造要选择机组正常大修等时间，防止影响电力稳定供应。落实支持煤电机组改造的金融政策。三要在严格监管、确保绝对安全的前提下有序发展核电。对经过多年准备和全面评估审查、已纳入国家规划的浙江三门、山东海阳、广东陆丰三个核电新建机组项目予以核准。

会议研究了其他事项。

期货和衍生品法表决通过

据新华社北京4月20日电 十三届全国人大常委会第三十四次会议20日表决通过《中华人民共和国期货和衍生品法》。专家普遍认为，此法补齐了我国期货和衍生品领域的法律“短板”，为促进规范行业和市场发展，保护投资者权益，推动期货市场更好服务实体经济提供了强有力的法律保障。这部法律自2022年8月1日起施行。

经过30多年的探索发展，我国期货市场已成为全球举足轻重的衍生品市场。中国期货业协会数据显示，2021年全市场累计成交量、成交额均创下历史新高，分别为75.14亿手、581.20万亿元。我国商品期货的交易规模已连续多年位居全球第一，是全球最大的农产品、有色金属、焦炭、动力煤和黑色建材期货市场。

期货市场是管理风险的市场，必须做好自身风险防控，坚决守住不发

生系统性风险的底线。“作为全球规模最大的商品衍生品市场，必须要有一部专门法律加强监管。”对外经济贸易大学国际经贸学院研究员、博士生导师李正强认为，期货和衍生品法的出台，将补齐市场法制“短板”，对行业和市场的未来发展意义重大。

2021年4月，十三届全国人大常委会对期货法草案进行了初次审议。同年10月，草案二审稿根据有关的常委会委员和有关方面的建议，将名称修改为“期货和衍生品法”。

对于此次期货和衍生品法最终三审通过，南华期货董事长罗旭峰认为，该法从法律意义上明确了期货交易的法律地位和重要性，明确了期货市场和经营机构的法律地位，为投资者未来开展期货及衍生品相关业务奠定了法律基础，也为司法机关未来审理期货交易相关案件明确了法律依据。

今年夏粮丰收具备面积和苗情“两个基础”

据新华社北京4月20日电 记者从20日国新办举行的新闻发布会上获悉，目前冬小麦一、二类苗比例87.9%，比冬前提高17.4个百分点，长势与常年基本持平，夺取夏粮丰收具备面积和苗情“两个基础”。

夏粮的主体是冬小麦。去年受罕见秋汛影响，冬小麦播得较晚，冬前苗情比较差，受到社会关注。

农业农村部种植业管理司司长潘文博表示，目前大部分冬小麦已进入孕穗抽穗期，西南较早一些、已经开始灌浆，“六一”前后开始大面积开镰收割。

他介绍说，从农情调度和各地反映情况看，夏粮小麦的苗情转化好于预期，夺取丰收是有基础的。这主要基于以下两方面：

——播种面积基本稳定。去年秋冬种经过多方努力，冬小麦基本都种下去了，面积基本稳定在3.36亿亩。加之春小麦、薯类、豆类等其他夏收粮食作物面积有所增加，预计今年夏粮面积稳中略增。

——苗情转化好于预期。中央

财政紧急安排50亿元资金用于小麦促弱转壮，又安排下拨200亿元对实际种粮农民发放一次性补贴。农业农村部及早制定了抗灾夺丰收的工作预案和技术指南，派出了100多名机关干部和200名技术人员组成工作组和科技小分队，包省包片下沉一线，指导晚播麦田管理，主产省份多措并举支持小麦促弱转壮。

据了解，今年冬麦区大部遭遇暖冬，加之冬前和今春下了几场透雨，土壤墒情好，利于小麦苗情转化升级和生长发育。

潘文博说，现在距小麦大面积收获还有40多天，还要过病虫害、干热风、倒伏、烂场雨等关口。农业农村部将加强监测预警，组织各地落实防控策略，特别是疫情封控地区，要依托当地植保专业服务组织开展统防统治、应急防治。农业农村部将指导各地抓好中后期麦田管理，特别是落实好小麦“一喷三防”技术措施，并及时检修机具，组织培训机手，做好跨区机收准备。

天舟三号货运飞船完成绕飞和前向交会对接

据新华社北京4月20日电 记者从中国载人航天工程办公室获悉，4月20日5时02分，天舟三号货运飞船从空间站天和核心舱后向端口分离，绕飞至前向端口，并于9时06分完成自动交会对接。

目前，空间站天和核心舱和天舟三号组合体状态良好，后续将迎接天舟四号货运飞船、神舟十四号载人飞船和问天实验舱的到访。

俄将继续在亚速钢铁厂开放人道主义通道以便放下武器武装人员撤离

据新华社莫斯科4月19日电 俄罗斯国家防御指挥中心负责人米津采夫19日晚发表声明说，从莫斯科时间20日14时（北京时间20日19时）起，俄方将继续在马里乌波尔市的亚速钢铁厂开放人道主义通道，以便让放下武器的乌克兰武装人员和外国雇佣兵撤离。

米津采夫说，俄方建议俄乌双方自莫斯科时间20日13时（北京时间20日18时）起建立持续沟通渠道，以实现信息交换。建议冲突双方自当日13时30分起宣布在亚速钢铁厂进入“静默模式”。自莫斯科时间20日14时（北京时间20日19时）起，放下武器的乌克兰武装人员和外国雇佣兵可以“无一例外地撤离”亚速钢铁厂。

米津采夫表示，在“静默模式”期间，亚速钢铁厂周边的俄军和顿涅茨克的武装力量将停止军事行动并撤离至安全距离，俄方将为所有放下武器的人员提供安全保障和医疗服务。

博鳌亚洲论坛上的“绿色元素”



博鳌亚洲论坛2022年年会服务保障工作在绿色交通、绿色循环、绿色倡议等方面推行系列举措，为论坛年会增添绿色元素。

新华社发

渤海新区创新推行“四步三台”工作法

（上接第一版）工作人员为入区重型货车统一粘贴封条，并准确填写进区时间、目的地、预计离区时间等信息，建立工作台账。同时，安排专门部门负责对接引领和监管车辆进入，确保入区后司乘人员不下车、线路“点对点”、人员“零接触”，即贴即走不再逗留。第四步，审核离区车辆，精准倒逼其尽快“返”。对准备离区的重型货车来区封条填写信息、封条完整性等防控措施落实情况再进行再审核，确保做到离区车辆符合条件的即予以放行，存疑或信息不符车辆不放行，有效避免重型货车在区超时或隐瞒谎报目的地行为的发生。

据渤海新区相关负责人介绍，“四步三台”工作法大大减少了过往货车通行时间，工作中，渤海新区公安、交通、高速、卫健等部门工作人员各司其职，相互配合，切实提高了卡口通行效率，实现了高速卡口保畅、防疫“两不误”。



国家重大水利工程引汉济渭工程有序推进

在陕西境内的引汉济渭工程中，黄金峡水利枢纽、三河口水利枢纽负责为整个工程提供水源。其中黄金峡水利枢纽从汉江干流取水，是引汉济渭工程的龙头，拦河坝总库容2.21亿立方米，年供水能力10亿立方米。三河口水利枢纽是整个工程的调节中枢，总库容7.1亿立方米，年可实现自流供水5亿立方米。

新华社发

职业教育法首次大修,将带来哪些重要改变?

据新华社北京4月20日电 十三届全国人大常委会第三十四次会议20日表决通过新修订的职业教育法。这是该法自1996年颁布施行以来的首次大修，内容从五章四十条完善至八章六十九条。新职业教育法自2022年5月1日起施行。

推进社会主义现代化建设，需要高素质的劳动者和高水平的技能技术，呼唤高质量的职业教育。职业教育法如何通过修订与时俱进？将给教育体系带来怎样的改变？“新华视点”记者采访了有关专家。

首次明确职业教育与普通教育具有同等重要地位

在公众以往的认知中，职业教育定位模糊。新修订的职业教育法首次明确，职业教育是与普通教育具有同等重要地位的教育类型。

北京师范大学国家职业教育研究院院长和震表示，在法律层面规定职业教育与普通教育地位同等重要，有利于塑造社会共识，推进职业教育高质量发展。

新职业教育法对职业教育的内涵作出完善：职业教育，是指为了培养高素质技术技能人才，使受教育者具备从事某种职业或者实现职业发展所需要的职业道德、科学文化与专业知识、技术技能等职业综合素质和行动能力而实施的教育，包括职业学校教育和职业培训。

“职业教育最重要的定位，就是为产业发展提供有能力、高素质的技术技能人才。”同济大学职业技术教育学院副教授李俊认为，完善职业教育内涵，明确职业教育类型属性，在教育教学注重培养专业实践能力、职业素养，有利于促进职业教育高质量发展。

着力提升职业教育认可度

“职业教育低人一等”“职业学校不是好学校”“职校学生找的工作不体面”……有关职业教育的社会认知里，偏见和杂音时有出现。

在教育部职业教育发展中心副

主任、研究员曾天山看来，受中国传统文化“学而优则仕”等观念的影响，加上职业教育相对普通教育而言兴起较晚，社会大众需要更新观念、破除成见。

对此，新修订的职业教育法中规定了不少“实招”，着力提升职业教育认可度。

譬如，明确规定国家采取措施，提高技术技能人才的社会地位和待遇，弘扬劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的时代风尚；提出国家通过组织开展职业技能竞赛等活动，为技术技能人才提供展示技能、切磋技艺的平台，持续培养更多高素质技术技能人才、能工巧匠和大国工匠；提出职业学校学生在升学、就业、职业发展等方面与同层次普通学校学生享有平等机会。

“各行各业所需要的技术、技能、人才都是不可替代的。职业教育社会地位的提升，仍需要社会各方面共同努力、主动作为。”和震认为，社会观念应从重视学历转向重视贡献、重视能力；应建立各行各业平等的职业资格框架制度，人人都能在自己的职业轨道上走到相应的高层次等级。

深化产教融合、校企合作

“职业学校、职业培训机构实施职业教育应当注重产教融合，实行校企合作。”其中，“产教融合”一词取代了现行法中的“产教结合”一字之改格外有深意。

“过去讲的‘产教结合’具有滞后性，企业的新技术、新工艺、新规范经常不能及时反映到学校中，企业与学校之间类似‘朋友帮忙’的关系，这种关系是很不稳定的。”曾天山说，“融合”就是要成为一体，企业与企业共同投入、共同制定人才培养方案、共同进行人才培养，达到共建共赢。

为了深化企业参与职业教育、发挥其在校企合作中的作用，新修订的职业教育法进一步明确诸多举措：国家发挥企业的重要办学主体

作用，推动企业深度参与职业教育，鼓励企业举办高质量职业教育；企业可以设置专职或者兼职实施职业教育的岗位；企业开展职业教育的情况应当纳入企业社会责任报告；国家鼓励行业组织、企业等参与职业教育专业教材开发。

除此之外，新职业教育法还包含对深度参与产教融合、校企合作的企业作出奖励、税费优惠等激励政策。

完善职业教育保障制度和措施

根据联合国教科文组织的统计，职业教育办学成本是普通教育的3倍左右。

在实践中，由于需要更多的场地、设备和耗材，举办职业教育本身就是一项高投入的事业。

教育部职业教育与成人教育司副司长林宇2021年底时曾透露一组数据：如今高职的招生数占到高等教育的55%以上，而高职所获得的财政直接投入只占整个高等教育的20%左右。

针对这一现状，新修订的职业教育法增加规定：国家根据产业布局和行业发展的需要，采取措施，大力发展先进制造等产业需要的新兴专业，支持高水平职业学校、专业建设；国家优化教育经费支出结构，使职业教育经费投入与职业教育发展需求相适应，鼓励通过多种渠道依法筹集发展职业教育的资金。

和震表示，国家应优先保障制造业、战略性新兴产业以及重大国计民生行业技术技能人才的大国培养，对于其他新职业、新业态，则可多依靠市场机制进行调节。“社会越发达、越文明，职业教育的价值就越突出。发展职业教育，归根到底还是为了满足人们多样学习、进步的需求。”

新华视点

关于“3·21”东航MU5735航空器飞行事故调查初步报告的情况通报

2022年3月21日，东方航空云南有限公司波音737-800型B-1791号机，执行MU5735昆明至广州航班，在广州管制区域巡航时，自航路巡航高度8900米快速下降，最终坠毁在广西壮族自治区梧州市藤县埌南镇莫埌村附近。飞机撞地后解体，机上123名旅客、9名机组成员全部遇难。

根据《国际民用航空公约》规定，在事故之日起30天内，调查组织须向国际民航组织和参与调查国发送调查初步报告，其内容通常为当前所获取的事实信息，不包括事故原因分析及结论。目前《“3·21”东航MU5735航空器飞行事故调查初步报告》已完成，报告主要包括飞行经过、机组乘务人员、适航维修、残骸分布等事实信息。主要情况如下：

飞机于北京时间13:16从昆明长水机场21号跑道起飞，13:27上升至巡航高度8900米，14:17沿A599航路进入广州管制区，14:20:55广州区域管制雷达出现“偏离指令高度”告警，飞机脱离巡航高度，管制员随即呼叫机组，但未收到任何回复。14:21:40雷达最后一次记录的飞机信息为：标准气压高度3380米，地速1010千米/小时，航向117度。随后，雷达信号消失。

事故现场位于广西壮族自治区梧州市藤县埌南镇莫埌村附近一个东南至西北走向的山谷中。现

场可见面积约45平米、深2.7米的积水坑，判定为主撞击点，位置为北纬23°19′25.52″，东经111°06′44.30″。飞机残骸碎片主要发现于撞击点0°至150°方位范围内的地面及地下。距主撞击点约12公里处发现右翼尖小翼后缘。事故现场山林植被有过火痕迹。现场发现水平安定面、垂直尾翼、方向舵、左右发动机、左右大翼、机身部件、起落架及驾驶舱内部件等主要残骸。所有残骸从现场搜寻收集后，统一转运到专用仓库进行清理、识别，按照飞机实际尺寸位置对应摆放，便于后续检查分析。

经调查，当班飞行机组、客舱机组和维修放行人员资质符合要求；事故航空器适航证件有效，飞机最近一次A检（31A）及最近1次C检（3C）未超出维修方案规定的检查时限，当天航前和短停放行无故障报告，无故障保留；机上无申报为危险品的货物；此次飞行涉及的航路沿途导航和监视设施、设备未见异常，无危险天气预报；在偏离巡航高度前，机组与空管部门的无线电通信和管制指挥未见异常，最后一次正常陆空通话的时间为14:16；机上两部记录器由于撞击严重受损，数据修复及分析工作仍在进行中。

后续，技术调查组将依据相关程序继续深入开展残骸识别、分类及检查、飞行数据分析、必要的实验验证等调查工作，科学严谨查明事故原因。

据新华网

五年无悔,只为心中的那座港

（上接第一版）

众所周知，沧州港务集团在码头、航道、集疏运体系等基础设施建设上提供了强大支持。为有效降低资产负债率，优化资产结构，李云华带领团队，全力推进沧州港务集团开展市场化债转股业务，提出了沧州港务现代物流集团组建方案，并与债转股项目组成员多次沟通，积极提交各类债转股所需材料。在债转股推进