



【阅读提示】

今年以来，渤海新区坚持以项目建设为核心，加快推进港口码头和集疏运体系建设，全力抓投资、上项目、促发展，加快产业转型升级，构建现代临港产业体系，加快形成以港促产、以港兴城、城港互动、城港共融的发展格局。

“港腹联动”项目变产业

本报记者 吕坤

“目前都是周边其他港区来为黄骅港的船队提供售油服务，咱们的燃料油码头项目建成后，船队作业更加便利，黄骅港的基础配套设施也就更全面了。”

在黄骅港综合港区燃料油码头的建设现场，沧州渤海新区港坤船舶燃料有限公司副总经理王建华介绍，目前项目已经完成了港池疏浚、方桩打设、梁板安装等主体施工，正在进行附属设施的建造。

渤海新区是我市沿海经济带建设的主阵地，推进港口基础设施和集疏运体系建设，对港口的发展有着非常重要的现实意义。今年以来，沧州聚焦港口建设的难点、堵点，成立了港口项目跑办专班，全力推进总投资超500亿元的22个码头和7条铁路专用线项目建设，加强集疏运体系打造，向“港腹联动”的目标大步迈进。

渤海新区经济发展局局长邹广通表示，渤海新区通过建立基金、引进战略投资者等方式，解决了项目建设过程中存在的“最后一公里”的问题。当前，渤海新区正在加快推进在建的6个码头项目建设，争取年内竣工投产。对于其他16个码头和6条铁路专用线项目，渤海新区也加大了前期跑办的力度，积极地协助企业进行赴省跑办前期手续，争取尽快开工建设。

随着港口功能的不断完善，吸引了越来越多的大项目、好项目在沧州落地。

河北科迈橡胶新材料项目是我市着力引进的省重点项目，项目建成后将成为全球最大的橡胶助剂生产和研发基地。为了确保项目如期投产，渤海新区深入实施现场办公、包联帮扶、定期走访、建立企业台账等举措，全力解决企业在建设生产中遇到的各种问题。

“在疫情管控方面，园区指定了包联人指导我们进行疫情防控。近期针对原材料进场困难，园区又派专人和我们进行高速公路入口的对接，让原材料能够顺利进入企业。”河北科迈新材料科技有限公司总经理夏建宇表示，园区管委会在公司项目建设过程中给予很多帮助，让公司的工程进度很快，一期项目主体设备已经完成了95%，管道安装、电气仪表安装进度在60%。

今天的项目就是明天的产业。为了让项目早日变成产业，渤海新区正在全速奔跑。

为了让企业心无旁骛搞建设，渤海新区从项目签约到投产运营，全程提供服务，帮助投资者解决土地、资金、疫情防控等方面的问题，全力推进项目建设。今年以来，渤海新区签约亿元以上产业项目10个，总投资27.76亿元，生物医药、高端装备等战略性新兴产业项目占比达80%以上，总投资113.5亿元的26个亿元以上项目集中开工，共推进省技改库项目88个，总投资326亿元。

邹广通表示，对于已经签约的375亿元以上项目、415个5000万元以上的项目以及所有的规模以上工业企业，渤海新区全部落实了领导包联责任。坚持一周一督导、两周一调度、一月一研判的工作机制，对企业在项目建设和生产运营过程中存在的所有问题进行帮扶解决。对短时难以解决的问题，及时提交到专题调度会，向上级领导请示汇报。通过以上这些措施，确保所有新区的企业能够在生产经营和项目建设上有效解决问题，开足马力，加快生产，为沿海经济带高质量发展作出贡献。

围绕“强龙头、补链条、聚集群”，我市不断提升产业引领力、技术创新力和市场竞争力，加快形成全市工业产业发展新格局。

今年以来，我市深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，完整准确全面贯彻新发展理念，坚持工业强市、产业兴市，真抓实干、挖掘潜力，创新驱动、激发活力，大力建链延链补链强链，推动工业企业做大做强，为沧州高质量发展提供重要支撑和坚实保障。

建链延链补链强链

推动工业企业变身“高大强”

本报记者 吕坤

“全能”柔性设备闯入国际市场

“在短短几年时间内，我们销售收入增长率达500%，靠的就是科技创新。”朗锐包装技术（沧州）有限公司董事长刘瑞松说。

在位于运河工业园区的朗锐公司，一台“高柔性、大跨度”包装机械成为国际市场的宠儿，它可以轻触屏实现一键快速换产、10秒钟更换生产产品、一台设备能够生产涵盖行业内90%的所需产品。而在此前，一台设备能生产两三种产品就已经达到柔性标准……在快速换产、连续下料、便捷维护、能耗效率等方面都极具优势，且占用空间小、运行稳定、综合效率更高，即便是在国际市场上，这样“全能”的包装机械设备也堪称独一无二。

朗锐包装技术（沧州）有限公司是国内领先的包装系统集成商，以技术研发为核心，技术人员占公司总人数的45%，主要客户在食品、快消品、日化、药品等行业位居前三位的国际、国内一线知名品牌。目前，朗锐已拥有发明专利6项，实用新型专利14项、软件著作权

3项、国际商标7个、国内商标6个。今年以来，沧州围绕“强龙头、补链条、聚集群”，不断提升产业引领力、技术创新力和市场竞争力，加快形成全市工业产业发展新格局。突出科技创新，深入实施创新驱动战略，强化企业创新主体地位，加大人才培养引进力度，加快锻造关键核心技术。

通过实施产业基础再造工程，沧州发展壮大汽车制造、绿色化工等四大传统优势产业，加快开发区汽车产业主阵地建设，支持北京现代沧州工厂扩大中高端整车产能，力促央企来福汽车零部件工业园等项目建成投用。推动绿色化工向高端化、精细化迈进，全力推进总投资345亿元的中海油中捷石化新材料项目签约落地，确保鑫海化工产业质量升级、沧州大化聚碳酸酯等项目竣工投产，打造国家级化工合成材料基地。此外，还着力培育具有核心竞争力的头部企业，开展重大平台创新资源集聚和科技企业服务行动。

变单机操作为一体生产

位于运河工业园区的河北沃克曼数控机械有限公司，一条电梯门板专用生产线正在一板一眼认真工作，自动上料、折弯成型、码垛，从原材料到成品，全流程生产只需2分20秒。

“按照这个效率，企业单日可生产电梯门板200件，相比正在使用的进口品牌单机，效率提升30%。”沃克曼公司董事长逯宪斌说，“原来单机生产需要4台单机设备、12名有经验的技术工人，如今新生产线只需1名普通工人。”

2018年，基于对国内电梯生产流程中上料、冲孔、下料、码垛等都是单机操作的市场分析，沃克曼公司进行了电梯专用智能冲床生产线研发。经过1年多科研攻关，成功研制出将自动上料机、数控转塔冲床、自动下料机和码垛自动升降台融为一体智能生产线，变单机操作为一体生产，填补了国内市场空白，订单纷至沓来。

2020年，沃克曼又投入300余万元，陆续研发出家电智能钣金生产线、汽车零部件智能生产线，增强了产业链供应链自主可控能力。

目前，运河工业园区内企业建成省级工程实验室2

个、省市级技术研发机构7个、省市级技术创新中心5个，逐步确立起以激光和高端智能装备为特点的产业结构。园区内企业已经初步形成互为服务、互为供求、互为产业链的产业格局，产业链条生产模式相对完善，产业聚集优势明显，从过去只能生产单台机械到能够生产成套装备、搭建无人工厂和智慧工厂，实现了从自动化到智能化的跨越。

今年，着眼更大力度推进动能转换，加快结构调整、迭代升级，着力构建现代化产业体系，我市在推进传统优势产业强链条提品质的基础上，大力促进战略性新兴产业补链条扩容量。聚焦生物医药、先进再制造、智能装备等重点领域，实施战略性新兴产业集群发展工程。围绕打造国家绿色原料药基地，加快推进北京麦朗芬杰生物科技、沧州普瑞东方有机磷系医药中间体等项目建设，构建“医药中间体+原料药+制剂”完整产业链。完善膜产业链条，建设高新区京津冀膜产业基地。大力开展节能环保、智能装备等领域再制造技术研发应用，突出抓好河间京津冀再制造产业园等项目建设。



沃克曼公司生产车间，技术人员在对电梯专用智能冲床生产线进行检测。

海岳公司正在有序生产

优化营商环境 “10个专班”服务企业

5月7日，位于东光县的海岳矿山机电设备有限公司内，各项生产有序进行。作为曾经承接重点项目关键部件设计和试制的公司，海岳是国内大钻机唯一生产商。

“今年一季度，我们实现工业总产值966万元，比去年同期提高52%；实现销售收入830万元，比去年同期上升56%。”公司总经理王桐利感慨道，能够取得这样的成绩，与当地优质的营商环境密不可分。

为优化营商环境，为项目落地提供强力支撑，东光县坚持专班推进，成立综合协调专班、土地保障专班、招商引资专班等10个工作专班，压实责任分工，形成合力。大力推行项目工作法，实施项目推进要素管理，明确项目推进各环节时间节点，挂图作战，倒排工期，确保如期完成。建立“一个项目、一个县领导、一

个部门主要领导、一个包联人员、一套帮扶方案”的包联模式，压实包联责任。

同时，东光县以深入开展“三统筹三扩大四创建”活动为契机，全面推进集中办公、现场办公、并联审批、双向承诺等经验做法，持续优化项目建设模式，严格执行项目审批39天时限标准。切实发挥“县委书记县长企业家直通车”作用，进一步打通梗阻环节。创新审批方式，探索“虚拟审批”“容缺审批”模式，在办理土地手续过程中，并联推进规划、环评、安评、施工许可证等开工前各项手续办理，基本实现拿地即开工。强化土地保障，持续开展“土地唤醒”行动，通过腾地征迁一批、合作重组一批、提升改造一批、收储出让一批等方式，拓展用地空间，让重点项目引得来、留得住、发展好。

经济观察

省优秀新闻专栏

“一县一策”找准发展新定位

素心

近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于推进以县城为重要载体的城镇化建设的意见》，明确了以县城为重要载体的城镇化建设的发展目标和具体任务。

县城是我国城镇体系的重要组成部分，县城治理事关国家长治久安，也与老百姓的幸福感和获得感紧密相连。

数据显示，2021年底，我国城镇常住人口为9.1亿人。其中，1472个县城的常住人口为1.6亿人左右，394个县级市的城区常住人口为0.9亿人左右，县城及县级市城区人口占全国城镇常住人口的近30%。也就是说，我们常说的“城里人”有近三成是住在县城里的。

承载了近三分之一的全国城镇常住人口，是实施扩大内需战略、协同推进新型城镇化和乡村振兴的有力支撑。

当前，我国已到了工业反哺农业、城市支持农村的发展阶段。今后一段时期，将是健全城乡融合发展体制机制、破除城乡二元结构的重要窗口期。县城“城尾乡头”的区域特征，决定了其连接城市、服务乡村的天然载体属性。推进以县城为重要载体的城镇化建设，既顺应了人口流动的变化趋势，满足了广大农民到县城安家就业的需求，又有利于带动乡村发展和农业农村现代化，有助于强化县城与邻近城市的衔接配合。

作为我国城镇化建设的重要载体，未来的“县城”该怎么建呢？

这份关于城镇化建设的新《意见》明确提出：因地制宜补齐县城短板弱项，促进县城产业配套设施提质增效、市政公用设施提档升级、公共服务设施提标扩面。同时要将全国县城进行功能定位，也就是按照不同特点分成五个类别，确定不同发展路径，包括：加快发展大城市周边县城；积极培育专业功能县城；合理发展农产品主产区县城；有序发展重点生态功能区县城；引导人口流失县城转型发展。

另外，意见明确，要增强产业支撑能力，突出特色、错位发展，重点发展比较优势明显、带动农业农村能力强、就业容量大的产业，统筹培育本地产业和承接外部产业转移。

我国县城数量大、类型多，自然禀赋和发展路径各不相同。推动以县城为重要载体的城镇化建设，要充分尊重县城发展规律，立足资源环境承载能力、区位条件、产业基础、功能定位，统筹县城生产、生活、生态、安全需要，合理确定不同类型县城的发展路径。对此，意见特别强调要坚持“一县一策”，强化规划引领，兼顾县级市城区和非县级政府驻地特大镇发展要求，精准补齐短板弱项。

《意见》的印发，意味着县城这一层面的城镇化，迎来近年来最全面也最有针对性的政策部署。这不仅在明确县城重要作用的基础上，从观念上引导大家将目光转移，同时，也将从公共政策上引导更多优质资源落脚到县城。

县城的建设发展，将是国内经济社会发展所拥有巨大韧性和潜力。

这对全国8000多个县城都是全新的发展机遇。在找到优势做好定位的同时，也要记得，短板就是未来工作的着力点，就是巨大的发展潜力。