

【阅读提示】

以“互联网+大数据+品牌+外贸渠道+供应链金融+本地制造”为价值主线，搭建平台打通国际销售网络；积极培育特色鲜明、竞争力强、技术含量高的县域主导产业，做足做优“延链补链强链”文章；聚焦集群企业，积极培育省级以上标准“领跑者”……我市在厚植优势、特色发展中——



华伟管道3PE防腐钢管下线

多方赋能 助推县域特色产业集群发展

本报记者 吕坤

◆ 平台对接 意向订单逾千万美元

日前，在河北华伟管道设备有限公司生产车间，经过喷涂、缠绕、冷却、磨口等工序，一条3PE防腐钢管成型下线。这是华伟管道入驻龙工场平台后接到的一笔600万美元订单，产品将发往巴基斯坦。

华伟管道3PE防腐钢管项目总投资4900万元，今年8月1日正式投产，可实现年加工3PE防腐钢管30万平方米。项目投产后，公司第一时间入驻了由孟村回族自治区与大龙网集团共同打造的孟村

饶安龙工场跨境电商产业园。

今年7月揭牌的这家产业园，以“互联网+大数据+品牌+外贸渠道+供应链金融+本地制造”为价值主线，同时落地FBO外贸综合一站式服务中心、全球离岸集采中心、招商服务中心等九大中心，为当地企业提供了更广阔的海外市场。

入驻企业只需递交法人代表身份证，所有的手续由工作人员代办，省时省力。园区不仅为企业搭建了对外出口的互联网平

台，还能协助企业升级营销手段，提高海外市场产品的认知度和信任度，大大提高了成交率。

目前，产业园入驻企业近30家，截至9月底，进出口贸易额超过2114万美元，成功帮助管道装备等优势产业对接了来自中东、东南亚、欧洲等地的渠道商，达成意向订单逾千万美元。下一步，产业园将通过国外数字网展会、国外展厅等形式，不断锁定、扩大国内外渠道商数量，提升孟村特色产业在全球的品牌影响力。

◆ 培树“明星” 铸牢坚实底盘

在东光县宏海纸箱设备制造有限公司，集自动送料、折叠、行走、压线、粘钉、计数、打包、码垛于一体的生产线，正成为当地纸箱设备行业的“明星”。

这是宏海自主研发的智能自动化下折式高速粘捆扎生产线，公司年可生产智能自动化下折式高速粘捆扎生产线200台套，半自动、全自动粘捆机400台套，发展潜力巨大，填补了国内外智能粘捆机空白。

宏海的发展，只是东光县纸

箱包装机械产业的一个缩影。历经40多年发展，东光已形成完整的产业链体系，在全国同行业中创造了群体规模最大、产品规格最全、市场覆盖面最广、性价比最优的“四个之最”。

纸箱包装机械产业的发展壮大，仅是我市做大做强县域特色产业、推动县域经济高质量发展的一个缩影。多年来，围绕做好县域特色产业这篇“大文章”，各县（市、区）在厚植优势、特色发展中铸牢县域经济“坚实底

盘”，通过传统产业强链提质，为沧州高质量发展提供强劲支撑。

特色产业兴则县域经济兴，县域经济兴则全市经济兴。近年来，我市积极引导各县（市、区）立足资源优势，大力推进县域特色产业，培育特色鲜明、竞争力强、技术含量高的县域主导产业，做足做优“延链补链强链”文章，夯实县域经济发展根基，逐步构建起特色鲜明、百花齐放的现代产业体系。

◆ 引才“三部曲”助力高质量发展

在沧州迈克拜尔生物科技有限公司，山西农业大学博士、沧州迈克拜尔生物科技实验室主任秦红，正带领团队进行动物抗原抗体检测。这是我市首个经河北省农业农村厅审批的第三方检测实验室。实验室的建立，让孟村回族自治区畜牧养殖特色产业实现了借势发展。

秦红的到来，得益于近年来孟村回族自治区大力实施的人才引进政策。

2021年以来，孟村回族自治区出台《“饶安英才·智汇孟村”新政十条》及实施附则，持续创新引才引智方法路径。同时，深化校地合作，把产业优势和国内高校学科优势精准对接，加强与浙江工业大学、燕山大学、河北农业大学、山西农业大学合作，奏响高校项目孟村研发、高校成果孟村转化、高校人才孟村吸纳“三部曲”。

如今，秦红已定居孟村回族自治区，并在科研服务、住房保障、医疗保健等方面享受诸多人才优惠政策。

近年来，我市努力做强特色产业，鼓励支持重点企业参与标准制定修订工作，对



秦红团队进行抗体检测

主持制定修订国际标准、国家标准、行业标准、省级和市级地方标准项目的单位，参与国际、国家、行业标准制定修订的单位，分别给予奖励；推进工业设计产业集群发展深度融合，培育特色产业工业设计平台；支持引导培育河间电线电缆、盐山管道装备、南皮五金机电、东光包装机械等特色产业集群领跑企业申报驰名商标，大大提升了集群“领跑者”知名度。



奶牛数字化养殖

经济观察 省优秀新闻专栏

坚持长期主义 赢得长久胜利

素心

火热的短视频赛道，催生了太多“网红”，不少人都想借这个赛道取得成功。

每周的热点事件，他们都要来蹭个热度，毕竟，涨粉、流量变现……让很多短视频创作者乐此不疲。

在这个赛道，有太多的机会主义者，想借着风口飞上天。

然而，一个一再被证实的真理却是：越是在纷繁中能够秉持初心、深深扎根的长期主义者，越可能赢得长久的胜利。

一个很久远的故事，是关于华为为小灵通和3G的。

上世纪末，小灵通业务备受欢迎，当时的UT斯达康年收入达到100亿元，美煞旁人。

华为管理层迅速提交了开辟小灵通业务的计划，任正非却认为，小灵通注定是一个过渡的、短暂的技术，而3G才代表未来。错过小灵通，华为可能失去相当大的利润，但如果错过了3G，那将严重影响华为成为一个伟大企业的进程。

华为不能做机会主义者。公司把大量的人力财力投在全球范围内还没有商用的3G业务上。

在3G领域，华为一飞冲天，当年曾风光无限的小灵通业务，却已经消失在主流市场上。

在专注3G的数年中，任正非承受的压力也是巨大的。华为不仅要承受很多人才的流失，还有公司巨大投入长期得不到回报。

眼前的利益唾手可得，当前的压力实实在在，但是未来的收益却并不确定。焦虑、抑郁、彷徨，中途反悔甚至放弃。这就是长期主义者必须面对的现实。

坚持长期主义真的非常难。毕竟，相对于未来的收益，人们通常会当下可以获得的收益赋予更大的权重。

短期与长期的选择，其实是一个资源分配的过程。短期行为是将资源投到当前，被动应对环境的变动；而长期主义是将资源投到未来，主动塑造自己的命运。

短期主义是以浮躁应对浮躁，以短视应对短期，投机者的路会越来越窄。而长期主义可以为人生提供明确的方向和持续的动力，在浮躁多变的时代保持内心的从容、宁静与定力。

知止而后有定，定而后能静，静而后能安，安而后能虑，虑而后能得。只有放弃眼前的小利，才可能承接大势。

亚马逊前总裁杰夫·贝佐斯讲过，做一件事把眼光放到未来3年，和你同台竞争的人就会很多，但能放到未来7年，和你同台竞争的人就很少了，因为很少有公司愿意做那么长远的打算。

杰夫·贝佐斯曾问过巴菲特：“你的投资理念那么简单，为什么大家不复制你的做法呢？”巴菲特回答：“因为没有人愿意慢慢地变富。”

真正的长期主义者不是没有短期选择的冲动，只是不轻易被短期的冲动所动摇。

要相信，坚持长期主义，是艰难却正确的事情。

【阅读提示】

今年以来，沧州黄骅港多条航线陆续开通，不仅搭建起“散改集”海铁公联运物流新通道，也迈出了与上海港共建“南联北融”的坚实步伐，有力推动了港口向国际化方向发展，进一步提升市场竞争力。

沧州黄骅港 “路网末梢”变“交通枢纽”

本报记者 吕坤

首条外贸航线开通 物流成本降1/4

10月30日上午，伴随着“星东77”轮驶离，“沧州黄骅港—上海港—泰国林查班港”外贸集装箱航线正式开通，我市实现了外贸集装箱航线零的突破。

此次首航从黄骅港出发，将装有碳钢管件的外贸货柜运输至泰国林查班港。航线的开通，使沧州黄骅港至上海港的外贸集装箱业务时间上节约5天，物流成本减少1/4，预计每年可为黄骅港增加1万标箱外贸吞吐量。这标志着黄骅港与上海港共建“南联北融”战略支点再迈坚实步伐，也将有力推动黄骅港向国际化方向发展。

航线的开通，无疑为腹地

客户开辟了一条低成本、高效率的出海大通道，可满足广大外贸企业的运输需求，有力促进区域经济贸易增长。而对于黄骅港而言，这也是织密海上航线网络、提升整体服务能力、促进区域生产要素流通和商贸往来的有力举措。

黄骅港近期还将开通“黄骅港—上海港—东南亚”近洋航线、“黄骅港—上海港—中东”远洋航线等多条航线。到“十四五”末，将新增港口吞吐量1.47亿吨，集装箱泊位数达到83个，集装箱吞吐量达到200万标箱，黄骅港将打造成现代化港、国际贸易港、综合服务港和雄安新区便捷出海口。

创新运输模式 预计年增10万标箱

10月17日24时，装载696标箱的“金谷168”轮在津冀集装箱码头收锚起锚，驶往锦州港，标志着“黄骅港—锦州港”新航线成功首航。

航线每周一班，首次采用40尺半高硬开顶集装箱运输散货氧化铝，与传统氧化铝运输相比减少了常规集装箱拆、装箱作业环节，极大地降低了成本、减少了货损。通过海铁公联运模式，为氧化铝客户解决陆运车辆短缺、费用过高的问题，是一举多得创新性运输模式。

这一航线由沧州港务集团携手津冀集装箱公司合作开通，双方立足区位优势，深耕货源市场，多方协调对接，成功搭建起“散改集”

海铁公联运物流新通道。航线不仅打通了冀中南、鲁西北地区到达东北、内蒙古的直航线路，丰富了黄骅港的集装箱航线网络，同时也为黄骅港“散改集”积累了宝贵经验，预计每年可为黄骅港增加集装箱吞吐量10万标箱。

下一步，沧州港务集团将进一步发挥港、航、货一体优势，织密航线网络，加快港口集疏运体系建设，强化海铁公联运枢纽功能，将黄骅港打造成大宗散货“散改集”的重要物流支撑点，全面提升黄骅港整体市场竞争力，为打造河北经济增长极、服务地方经济发展作出新的更大贡献。



黄骅港鸟瞰

时间和物流成本双下降

码头、专业堆场、专用铁路等设施的建设，正在构建起我市集疏运一体化物流供应链、服务链。

仅是黄骅港至上海港集装箱班轮航线常态化运营后，就可实现黄骅港集装箱吞吐量每年新增5万标箱。航线的开通，改变了以前从黄骅港经过海运和汽车运输周转到邻近港口的现状，时间上节约至少5天。

短短数月间，沧州港务集团在港口腹地布局了多个内陆港，集装箱海铁公联运实现了天天班、综合港区液化码头工程顺利开工、总投资56.99亿元的黄骅港集疏运体系项目开工建设、黄骅港—上海港集装箱班轮航线开通……

仅“十四五”期间，黄骅港就谋划了22个码头项目，共

41个泊位，总投资415亿元，涵盖了集装箱、滚装、原油、LNG及多用途码头，进一步完善了港口功能。这些码头项目建成后可增加1.47亿吨吞吐量，增加100万标箱吞吐量。为进一步完善集疏运体系，黄骅港还谋划了总投资91亿元的7条铁路线，进一步加强邯黄铁路、朔黄铁路及沧港铁路3条进港主干线的互联互通，提升集港与疏港的效率。

航线将为沧州周边腹地及西北多省提供沧州至国内沿海地区的优质航线资源，助力沧州成为雄安新区便捷出海口及区域货物集散中心。同时，集装箱航线的高效性和聚集性，将助力黄骅港打造成参与国内大循环的重要物流支点，形成新的陆海通道，为国内大循环培育新动能。