

瞭望京津冀

服务背后见生态

进超

独木不成林，个体企业有了良好的产业生态的加持，发展会呈现不一样的态势。

在河间的玻璃企业车间内，一个个形态各异的瓶子被吹制成型，令人赏心悦目。眼下，大多数企业所用的气体是用罐车从外地运过来的，今后，随着一个空分项目的引进，企业的生产也将产生变化。

玻璃是河间的特色产业，河间的招商团队用心引进相关项目，他们注意到了企业用气这一环节，于是在补链上下功夫，着意引进空分项目。如果空分项目成功落地，对河间众多的玻璃生产企业将是一大利好，一方面企业用气更方便了，另一方面生产成本将随着运输距离的缩短而下降。

一位相关负责人表示，将来项目建成后，可以为开发区内的企业铺设管道，对于玻璃企业集中的专业园区，还可以建设加气站，将管道铺设进企业，直供生产线。

玻璃企业的生产本是市场行为，但随着政府服务的强化，企业的选择增多，产业链条更完善，产业生态更加优良，企业的竞争优势更明显。

与此相似。今年初，吴桥经济开发区的宋门化工集中区，与国能生物发电集团签约，将建设生物质工业供汽项目。引进这一项目，当地考虑的是解决众多化工企业急需的用汽问题。在原有的供汽企业退出后，企业的用汽问题凸显。对于众多化工企业而言，生产离不开工业蒸汽，而集中供汽显然是最优选择。吴桥经济开发区立足绿色发展，果断引进国能生物发电集团，项目年产生工业蒸汽40万吨，节约标煤5万余吨。

引进这一项目后，众多化工企业不必再自建锅炉，也省下了添置锅炉环保设备的费用，且集中供热的用汽成本更低。这一项目顺应企业的需求，更符合产业发展趋势。

眼下，我市各地围绕延链补链强链，引进优质项目，避开企业之间的内卷，培育良好的产业生态。

培育良好的产业生态，也是优化营商环境的一种体现。如今，各地纷纷立足于聚集更多优质的生产要素，让企业之间“互通有无”，最直观的效果是降低了企业的生产成本，而更为长远甚至关键的是，引进产业发展的人才、技术乃至制定政策、制度，不仅提高个体企业的核心竞争力，同时提升整个产业的区域竞争力。这种良好的产业生态，能够产生强大的向心力，吸引更多项目加盟。

协同视线

三地提升 救灾物资协同保障能力

近日，北京市应急管理局、天津市应急管理局、河北省应急管理厅联合以“京津冀救灾物资协同保障联席会议”名义，印发《京津冀救灾物资协同保障联席会议制度（试行）》《京津冀救灾物资协同应急响应预案》及《京津冀毗邻地区救灾和物资保障互助合作指南》，旨在完善三地自然灾害救助体系，提升救灾物资协同保障能力。  
据《天津日报》

京津冀职称证书 在线核验平台启用

日前，京津冀三地职称证书在线核验平台正式启用，实现了人才登录一个平台就能在线核验京津冀三地职称证书信息。京津冀三地职称证书在线核验平台，用人单位和个人均可登录，只要有“姓名”“身份证号”“证书编号”等信息，就能在线核验京津冀三地职称证书信息，有效挤压虚假职称证书生存空间，为京津冀专业技术人才跨地区流动提供便利服务。  
据《河北日报》

三地共同编制 水利行业地方标准

近日，京津冀三地水务（水利）部门共同编制的《水利工程建设质量检测管理规范》，由三地市场监管部门正式发布。该标准是首部水利行业京津冀区域协同地方标准，有效填补了京津冀三地水利工程质量检测领域技术标准空白，对加强三地水利工程质量监管，推动三地水利行业深度融合高质量发展，以及深化三地标准化合作具有重要意义。  
据《河北日报》



资料片

多元招商 成就省级示范

本报记者 郑进超 本报通讯员 李世文

引项目 重在产业升级

位于河间经济开发区的河北富思特新型建材有限公司，目前一边生产一边建设，产品源源不断地供应雄安新区建设。

富思特公司的产品成功纳入合作方的供应商品牌库，公司生产的建筑涂料、外墙保温系统等产品已为多个项目“蓄力”。

富思特项目投资15亿元，占地400亩，分多期建设，建成后将生产装配式内外墙板、复合岩棉板、净霾自洁材料等多种新型建材。

据河间经济开发区一位负责人介绍，引进富思特项目，旨在进一

步完善河间保温材料产业链条。富思特公司是集建筑涂料及保温装饰板研发、生产、销售于一体的大型企业，既有自己的保温产品，也可与当地企业无缝衔接，新材料产品与当地企业生产的外墙保温板相结合，可大大提升保温板保温性能。此外，河间经济开发区更加看重富思特的综合实力——富思特建有先进的科研实验室，设有博士后科研工作站，拥有多项科研成果。富思特项目的落地，将进一步增强产业发展的后劲。

自签约以来，河间经济开发区努力推进项目进度，如今项目部分实现投产，而且每年都有新产品出炉。

近年来，河间经济开发区立足现有产业基础，围绕产业链上下游配套项目，大力延链补链强链，为线缆、新材料产业引进更多强力“外援”。最近，他们签约了一个空分项目，延伸玻璃产业链条，将为众多玻璃企业提供氧气，改变原来从外地运输氧气的现状，进一步降低相关企业的生产成本。

搭平台 产业强筋骨

走进河间经济开发区的再制造产业园，一座座厂房鳞次栉比，这里不仅引进多家制造企业，也引进了知名的科研院所，产业园作为产业平台的作用日益凸显。

日前，河北长立汽车配件有限公司与波兰TT公司合资的涡轮增压器再制造项目，正进行试生产，几名外资技术人员长期驻厂调试设备。项目所用设备全部为进口，建成后在规模和质量上对原有的产业都将极大提升。

此外，获得工信部认证从事“五大总成”再制造的北京柴发动机技术有限公司，也落户再制造产业园。

河间经济开发区利用再制造产业园这一平台，瞄准全国再制造领域的头部企业和汽车主机厂的再制造项目进行重点招商，着力引进高端绿色再制造项目。

同时，他们积极对接研发机

构，为产业发展引入“最强大脑”。京津冀再制造产业技术研究院、高动态导航技术北京市重点实验室河间实验室先后落户河间经济开发区，为再制造产业注入了源源不断的动力。

沧州格锐特钻头有限公司负责人介绍，通过与京津冀再制造产业技术研究院合作，公司参与了钻头再制造产品相关国家标准的制定，双方合作开发的新技术使废旧钻头的利用率提高了40%。

高动态导航实验室研发的智能钻头，填补了国内该领域空白。实验室与格锐特公司、上善石油公司等开展合作，进一步推动企业技术升级。

河间经济开发区一位负责人介绍，引进科研院所和研发机构，目的是将来为河间的石油装备产业发展提供技术支撑，拓宽再制造产业的发展之路。

叙乡情 发展回归经济

河间的民营经济起步早，很多人出外创业成功，不少人还担任了当地河北商会会长，这为河间广泛开展招商引资提供了更多潜在可能。

河间经济开发区不遗余力发展回归经济，一方面吸引创业成功的老乡回河间投资，另一方面则通过他们牵线搭桥，拓宽招商渠道，接

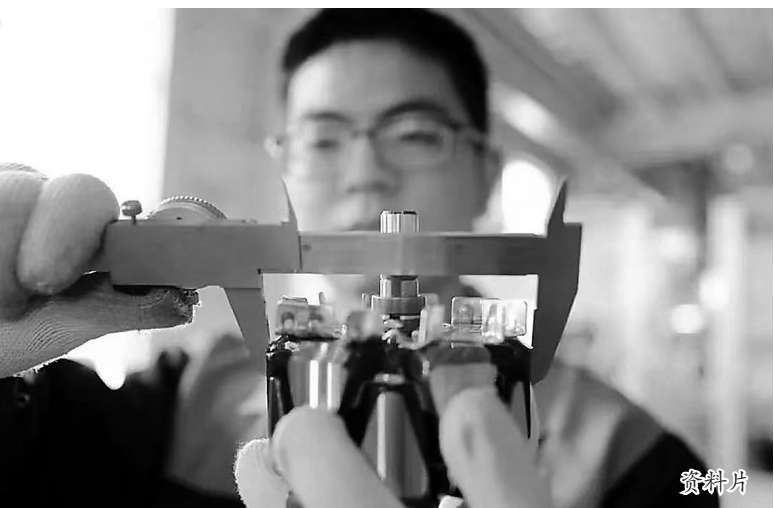
触更多投资信息，对接更多潜在客户。

为此，对河间在外地人士，开发区专门建立了台账，定期对他们进行走访，及时了解上下游客户信息，并利用春节、中秋节等重要节日，在疫情防控形势允许的情况下，举办座谈会、恳谈会，密切感情、交流信息。

9月上旬，河间召开迎中秋座谈会，同时聘任第一批招商大使，并为他们颁发聘书。

聘任招商大使，河间突破地域限制。这些招商大使当中，既有在河间当协会会长、规模较大的商协会负责人；也有在河间经商办企业做得比较出色的外地企业家。

为进一步拓展招商渠道，河间经济开发区还在文化领域进行挖掘，联系诗经协会的相关负责人，尝试以文化促进经济发展，广泛调动相关资源，为招商引资提供更多的渠道和信息。



资料片

虽受疫情影响，但我市一些企业因准确判断市场，依然取得喜人业绩。当地政府部门用心用情服务项目建设，着眼于引进和支持市场潜力广的新项目，进一步延伸产业链条，并积极协调项目用地、用工等问题，为项目快速发展铺就高速公路。

抓住“卖点” 新项目释放活力

本报记者 郑进超

新能源车部件月订单几十万套

日前，在黄骅经济开发区天津装备制造转移园，沧州市卡菲尔汽车零部件有限公司车间内一派繁忙。今年以来，公司订单不断，一直处于加班加点生产的状态。

公司董事长尹秀峰不无欣喜地说，现在一个月的订单量从10万套猛增到了几十万套，产能已经到了上限，公司正准备再拿几十亩地扩大生产规模，同时购买更多先进设备。

卡菲尔公司主要生产新能源车的制动器部件，客户包括比亚迪等知名汽车主机厂，还有部分国际客户。今年以来，随着新能源汽车市场行情一路上扬，卡菲尔公司的订单也水涨船高。

让尹秀峰感动的是，在生产遇到“拥堵”时，开发区的贴心服务帮助企业打开了通道。

今年初，公司疫情期间订单反而有所增加，从去年下半年的每月3万套增长到了10万套，为了给主机厂及时供货，卡菲尔公司组织大部分员工加班加点生产。但即使如此，订单还是出现了积压。

尹秀峰喜中带忧。订单增多是好事，但必须想办法保证供应不断档，而国外订单也要如期交货，否则将面临被罚款的风险。

他决定上新设备，同时增加人手。但人员、原料准备齐全，就等设备到位时，疫情突然发生，打了

他一个措手不及。关键时刻，开发区管委会主动联系、协调有关部门，将设备从其他安全的区域转入，到厂后进行闭环管理。如今，这些机器成为生产的主力军。同时，得知公司要招聘员工，相关部门还利用自身优势，从网上发布招聘信息，为卡菲尔公司缓解了人员紧张的局面。

老牌铸造企业焕发新气象

作为一家成立十多年的铸造企业，位于泊头经济开发区的天津京泊模具铸造有限公司，如今也抓住了新能源汽车市场增长的契机，订单持续增长。据公司总经理张国栋介绍，下半年的订单比上半年又有所增加，其中既有新车型投产带来的订单，又包括一些车型的升级换代产品累加订单。他说，如今产能已经饱和，一个月的产量达到1600吨左右。同时，公司的二期项目也在建设中，部分设备已到厂。

在京泊搬到泊头之前，泊头的招商团队就多次造访京泊公司。京泊公司从事的是铸造当中的消失模成型铸造这一细分领域，在工艺和产品质量上是强项，落户泊头，将对当地的消失模铸造起到提升和引领作用，属于强链项目。

落户泊头后，张国栋更深切地感受到了这里的氛围，也享受到了这里的一抹红利。因为下游一些加工企业客户就坐落在泊头，双方的距离拉近了，一年能省下一笔可观的

费用。如今，在张国栋看来，泊头就像一处福地，有关领导多次到企业调研，关心企业发展，帮助解决难题。开发区的服务细致入微，在相关的工作群里，及时发布各种消息、政策，在项目建设过程中，专人专项提供服务，让张国栋感动不已。

改装车企玩跨界

今年，一个和德国公司合作的智能改装车项目在众人期盼中签约。

黄骅经济开发区内的河北大骋专用汽车有限公司，目前以生产房车为主，今年与德国拉尔公司签约，公司也将从事房车跨界到智能检测车领域，借此抓住环保产业发展的契机。

在大骋公司总经理胡振芳的展望中，未来生产的智能大气检测车可以实时动态监测制造企业周边的空气质量，只要开车围着相关企业周边转上一圈，实时采集企业附近的空气，通过相关的设备进行检测并进行数据分析，就能知道这家企业生产是否达到环保要求。这种智能车的另一大特点是可以自动巡航，人工设定好运行轨迹，就能自动按照轨迹行驶并进行检测工作。

未来的合资公司，将引进拉尔公司的核心技术，主要研发和生产智能遥感尾气监测车、智能大气走



资料片

航车、大型核酸检测车、智能城市警车、智能城市医疗车等，项目投产后可实现年产值7亿元，利税超亿元。

对于当地来说，拉尔公司是一家心仪已久的企业，几年前招商团队就曾到德国进行对接。经过几年的相处，胡振芳与拉尔公司的负责人成为朋友，最终达成了合作。

对于这一强链项目，当地政府大力支持，积极服务。虽土地指标有限，但他们多方协调、优先供应土地，并帮助企业做前期规划，保证场地四通一平，帮企业代办相关手续，为企业赢得时间。



资料片