

## 瞭望京津冀

# 走好差异化之路

进超

“天下本没有路，走的人多了便成了路”。不过，在发展经济上，走别人的老路往往意味着步人后尘，自己找出路，才是发展的正路。

很多开发区纷纷把今年作为“招商引资突破年”，在项目建设、招商引资上走特色、差异化之路。

同是发展新能源产业，临港开发区和沧州开发区的定位、路径就不同。

目前，临港开发区聚集了10多家锂电企业，涉及正极材料以及电解液等，基本上涵盖了锂电池的主要材料。可以说，如果有锂电池生产企业落户临港，可就近采购大部分原材料，同时，当地还有废旧电池回收企业，进一步完善了产业链条。

作为国家级循环化改造示范试点园区，临港开发区建立了较为完善的循环经济产业链，发展行业条件得天独厚，对锂电项目有着很强的吸引力。他们充分发挥自身的优势，积极参加行业展会，瞄准锂电的上下游招商引资，进一步完善产业链条，打造北方极具影响力的锂电产业基地。

沧州开发区发展新能源的定位则明显不同。沧州开发区近年来确定了“1+3+n”的产业发展之路，其中的“n”就包括新能源。围绕发展新能源，沧州开发区深入分析自身优势，精准定位，并在3个层次上进行培育，分别是新能源车、非电新能源、与新能源相关的新材料，构建多层次的新能源产业格局。

与其他区域相比，开发区致力于探索不一样的发展路径，努力实现差异化发展，积极培育轻量化材料北方基地。一位招商负责人认为，发展新能源，本质上是服务双碳经济的发展，从这个意义上说，轻量化材料虽看似与新能源相距甚远，但对于双碳经济的发展不可或缺，未来不可限量，因此成为他们的重点培育对象。

各地的区位优势、产业基础等资源禀赋不同，决定了发展路径各有特色。在差异化发展的同时，各地发展目标大致相同。虽然涉及的领域不一样，大家都在努力完善产业链条，并以产业链招商等方式，吸引更多项目加盟。

完善产业链条，打造产业闭环，形成企业上下游互动，有利于企业集约、节约发展，创造更大的经济效益，这是共同的愿景，但需要不同的道路来实现。

## 协同视线

### 河北千亿元投资畅交通

2023年，河北省交通运输建设项目投资将安排1035亿元，助力京津冀交通一体化发展，交通建设投资额创“十四五”以来年度新高。

今年，河北省将续建石港城际铁路等2个项目，总里程达304公里；新建公路近9500公里，建成14条段、324公里普通干线公路；石衡高速等4条段、157公里的高速公路将在今年建成。将新增港口通过能力2700万吨，建成唐山港唐港区第四港池25万吨级航道工程等2个项目。推动黄骅港自动装船系统建设，打造无人化智能煤炭码头；推动黄骅港与上海港等港口合作，支持石家庄国际陆港建设，加强国际航空货运能力建设，拓展至中亚、中东欧等国际货运航线。 据新华社

### 三地食品安全联手防

2022年，京津冀三地市场监管部门推动京津冀食品安全风险防控深度合作，进一步深化食品安全抽检监测、执法调查、检验检测技术区域协同，京津冀食品安全一体化监管体系日益健全完善。

2022年，京津冀三地相互通报食品安全抽检监测结果信息4万余批次，协同开展风险排查30余批次，食品安全抽检监测区域协作成效不断提升。 据《河北日报》

### 京冀车险服务一体化

近日，北京、河北有关部门联合印发《关于推动京冀道路交通事故服务一体化有关工作的通知》，推动道路交通事故服务一体化，切实为京冀两地居民提供更为便捷高效的交通及车险服务。将试点交通事故“互碰快赔”机制一体化、交通事故车险理赔服务一体化、车险信息技术一体化。 据《河北日报》



南开大学—沧州渤海新区绿色化工研究院技术人员正在进行实验。 高宁 摄

眼下，在临港经济技术开发区，锂电及相关材料项目正在加快集聚，目前已投产或正在建设的相关项目达到12家之多。这些项目投资大、预期效益高、市场前景好，一些企业已经成为国内知名新能源电池厂家的供应商。临港开发区积极发挥自身优势，以产业链招商等模式，吸引项目落户，形成更加完善的锂电产业链条，打造北方具有重要影响力的锂电产业基地。可以预见，不久的将来，大街上跑的电动车会更多地用上沧州产锂电材料。

# 打造锂电产业沧州坐标

本报记者 郑进超 本报通讯员 祖天林

## ◆ 12个锂电项目聚集

不久前，临港经济技术开发区锂电产业再扩军——河北赣锋锂电有限公司年产1.2万吨磷酸锂电池材料项目投料试生产。该项目是临港开发区锂电产业链条上具有“补链、强链”作用的重点项目，总投资3亿元，分两期建设，所生产的磷酸锂是动力电池正极材料（钴酸锂、三元锂离子、磷酸铁锂、锰酸锂）的主要原材料。项目预计2024年底全部达产达效，年销售收入达60亿元，年纳税超9亿元。这将为临港的锂电产业添加浓墨重彩的一笔。

据了解，河北赣锋锂电有限公司隶属于江西赣锋锂电集团股份有限公司，作为知名的锂生态企业，赣锋锂电贯穿上游锂资源开发、中游锂盐深加工及金属锂冶炼、下游锂电池制造、废旧电池综合回收利用等价值链的重要环节，产品被广泛应用于电动汽车、储能、3C产品、化学品及制药等领域。

目前，临港锂电产业项目聚少成多，已投产或正在建设的相关项目达到12家。这些项目涉及锂离子电

容、钠离子电池以及隔热材料等多种产品。通过临港的不断努力，正在逐渐形成完整的产业链条。从正极材料到电解液，锂离子电池的主要材料已具备，对锂电池厂家极具吸引力，而且河北弗斯特新能源科技有限公司还可以进行锂电池回收利用，将进一步完善链条，形成产业闭环。

沧州信联化工有限公司作为区内一家老企业，焕发新活力，公司自主创新，研发了钠离子电池，产品更加节能环保。信联投资10亿元，建设年产2.0GWh锂离子电池、钠离子电池绿色自循环工厂项目，主要产品为锂离子和钠离子超能电池模组、电容电芯、储能柜；河北弗斯特新能源科技有限公司新能源汽车动力电池材料加工和电池梯级利用及资源化中心项目，总投资4.95亿元，主打废旧资源再生利用，通过处理废旧锂电池，分类回收可利用物质，变废为宝，最终达到减量化、资源化和无害化。项目建成后，具备年拆解60000吨动力电池的生产能力，其中包括2万吨电芯破碎能力。

## ◆ 产业链招商 吸引项目

在招引项目上，临港开发区按照“建链、强链、延链、补链”的要求，围绕做大做强传统产业做文章，着眼延伸链条下功夫，聚焦战略性新兴产业求突破，全面深入分析聚氨酯、高端合成树脂、新材料、氢能综合利用、电子化学品、锂离子电池、氯碱循环利用等特色产业链条“有什么、缺什么、要什么”，形成产业链发展“思维导图”，招商人员“按图索骥”，全力开展网上招商、以商招商、以链招商。

## ◆ 强化优势 集聚产业

天津的一家锂电项目，将落户临港开发区，目前正在办理相关手续。开发区的国字头招牌、保姆式服务成为吸引这一项目的重要原因。

根据相关政策，化工项目只能落户化工园区，河北省两个比较大的化工园区是临港和曹妃甸，而临港的发展起步更早，并且锂电产业小有规模，符合项目扎堆发展的意向。同时，临港近年来发展迅速，成为河北省第三家、沧州市唯一一家国家级开发区，集“国家级循环化改造示范试点园区”“国家新型工业化产业示范基地”“全国大气环境风险预警体系建设试点”“中国石油化工（沧州）京津冀产业转移示范区”等金字招牌于一身，自身强大的实力，吸引着众

多企业纷纷加盟。 临港开发区与时俱进，抢抓锂电等新兴产业发展的契机，初步形成化工新材料、生物医药、氯氢、电子化学品、新能源五大产业集群，和聚氨酯、高端合成树脂、新材料、氢能综合利用、电子化学品、锂离子电池、氯碱循环利用等7个特色产业链条。以锂电产业为例子，当初临港本地只有为数不多的锂电企业，他们抓住锂电产业迅猛发展的契机，大力招商引资，项目纷至沓来，形成了多点开花的良好态势。

一位招商部门负责人介绍，他们将积极对接产业上下游，完善链条，同时推动现有项目走手续开工建设，支持已投产的企业发展壮大。 目前，已投产的项目活力满满。正在试生产的赣锋锂电，本是临港开发区内的一家锂电企业，由于一些原因项目一度搁置。临港开发区多方招商引资，引进了江西赣锋锂电进行收购，让项目得以重启。

来自北京的爱彼爱新材料有限公司，是国内知名电池生产厂家的供

商，生产的氧化硅气凝胶，是电芯隔热片的主要材料……

同时，临港以保姆式服务，推动企业快速落地。众所周知，化工项目的审批手续多、建设周期长，临港为企业指定专人服务，全程代办各种手续，尽力压缩时间，推动项目尽早开工建设并投产达效。 在大力招商引资的同时，临港也注重提高项目的入区门槛。一位负责人介绍，在引进项目时，要充分考量项目的体量、技术因素。对项目体量会有相应要求，同时优先引进技术成熟度高的项目，坚决拒绝高能耗、高污染项目。

## 稳经济 促发展 看行动

根据企业需求，提供量身定制服务。在审批环节、企业运行环节，细致的服务往往发挥意想不到的作用，帮助企业解决大问题。我市各级部门从细处着手优化环境，打通服务企业的“最后一公里”，保障企业运行通畅。

# 助企纾困送红利 细处着手帮大忙

本报记者 郑进超 本报通讯员 西胜 昱鑫 耐岗

## 为企业送上政策红包

今年，吴桥县六合德利化工有限公司负责人收到了政策“大红包”。公司今年新上2500吨4,4-双氯甲基苯等项目，投资5亿元，项目建成后，预计年销售收入可达4亿元，纳税也很可观。税务部门积极落实研发费用加计扣除政策，让公司享受到318万元的减免税款。

公司总经理刘秀梅高兴地说：“我们准备对生产线进行技术更新，提升生产自动化、数字化水平，降低用工成本，税收优惠政策正好充实了我们的启动资金。”

吴桥县玻璃制品有限公司，为全国数家酒企生产900余种酒瓶制品，公司近年来持续进行设备更新和技术升级，为此投入巨大。“我们正准备购进一批新型设备，按照税收优惠政策，税前可以加计扣除372万元，研发费用加计扣除202万元，直接享受政策红利140万元，大幅降低了成本。”公司财务负责人说。

在落实相关政策上，吴桥税

务部门坚持税收政策直达快享，确保退税缓缴工作落地落细。他们完善相关机制，统筹落实相关工作，细化工作重点，明确时间节点、路线图，开展培训，精准辅导纳税人享受“红利”。通过入户走访、电话沟通、网络推送等多种形式和企业沟通。同时，层层监控，任务逐项目量化到岗，定责任，定要求，对重点企业经过集体会商后再发起留抵退税，并记录在册，形成工作项目化、项目清单化、清单责任化、责任具体化的清晰布局。

## 主动服务 推动项目落地

在沧州经济开发区，行政审批部门不断强化“上门服务、靠前指导、高效审批”的服务模式，全力助推项目审批进入“快速路”。

去年，在一次入区项目对接会上，行政审批局工作人员了解到维垣项目已签约落地，他们便第一时间与企业负责人取得了联系，在沟通过程中发现项目尚未拍地。结合项目实际情况，工作人员制定了“项目审批服务导

图”“审批全流程节点示意图”，确保实时跟踪服务。

按照正常程序，维垣项目需要拿地后再办理用地证、土地证等一系列审批流程，其中还涉及建筑方案、修规图、施工图的设计及修改，工作复杂且极为耗时，一套程序下来至少需要两个月以上的时间。但通过“靠前服务”，充分利用好拍地前的“等待期”，指导项目方联系设计院出具建筑设计方案，同时开展“私人定制”服务，安排相关工作，推进项目“拿地即开工”，为项目节省了大把时间。

有关负责人表示，项目审批是企业落地的第一道“关口”，也是考量营商环境的重要标尺，将持续推行工作“往前做”、审批“主动做”、服务“上门做”等重要举措，精准化、全方位保项目开工，为优化经济发展“软环境”提供有力保障。

## 一站式服务到底

在沧东经济开发区，一站式服务帮助企业解决了从注册、备案一直到竣工验收等环节的诸多



问题。 他们积极创新服务方式，当客商在外地不方便过来时，沧东经济开发区提供全程代办服务，办结后把材料寄给企业。

在服务企业方面，实行“有求必应，无事不扰”，全力服务企业，让企业专注于生产。

去年疫情期间，比利时乐迈地板项目签约，了解到项目急于办理手续的需求，相关部门工作

人员始终坚持全程服务。 当时企业急需在银行开户，汇入部分外汇资金，但疫情期间，银行暂停营业，沧东经济开发区和银行积极沟通，为项目办理了开户手续。办完手续后，相关材料需要邮寄到公司的上海总部，但考虑到当时的疫情情况，最后工作人员拜托异地的一位朋友开车跨越千里，及时将材料送到了上海总部。