



疏浚船在黄骅港海域进行作业。



在驾驶室内，操把手石育华操控船身两侧的耙头伸向航道底部。



每艘挖泥船上始终保持25名员工在岗，24小时施工作业不停歇。



船员在清理耙管上的杂物。



不忙的时候，船长李建友（右4）会带着大伙一起包饺子，这也是疏浚团队最放松的一刻。

# 海上“清道夫”

## 沧州影事

殷实 王晓乐 刘建玲 梅芬 摄影报道

记录普通人的生活状态

在黄骅港煤炭港区有这样一个团队：他们每天往复航道与抛泥点之间作业，在轮船上一待就是一个多月，节假日也不能与家人团聚……正是他们的默默坚守，才有了能源保供通道的更加畅通。他们就是被喻为“清道夫”的海上疏浚队。

登上神华凌2轮甲板，经过狭小、陡峭的楼梯，来到神华凌2轮的驾驶室，船员正在室内有序工作。在耙管控制区，“准备，现在放耙……”随着一声指令，操把手石育华操控船身两侧的耙头伸向航道底部。

石育华介绍，疏浚的核心步骤是将耙管下放，待耙头着地后，操把手随时调节耙头深度，然后把航道底部的泥沙吸入泥管，进入到泥舱里面，完成疏浚的装舱作业。

从事疏浚工作18年的船长李建友说：“为保障进出港煤炭船舶的安全航行和作业，我们一边安全避让运煤船舶，一边进行疏浚施工，一丝不苟马虎不得。”为了全力保障能

源供应运输通道畅通，公司从人员、设备、物资等方面做了大量准备工作，每艘挖泥船上始终保持25名员工在岗，24小时施工作业不停歇。

疏浚船起耙后，经一小时到达距港池42千米的抛泥点位，随着抛泥指令的下达，泥舱里的泥沙在30秒内倾泄完毕。待完成抛泥，神华凌2轮再一次返回航道执行下一个疏浚任务。石育华介绍，神华凌2轮每天能疏浚约4万立方米泥沙。

神华凌2轮所在的黄骅港煤炭港区为国内最大的煤炭下水港，是国家能源保供大通道上的重要一环。为保障能源供应平稳运行，神华凌2轮有限责任公司的6艘挖泥船分布在黄骅港煤炭港区航道的不同区域，时刻确保航道畅通。

能够为国家能源顺利运输保驾护航，对于每一名疏浚人都有着特殊意义。在往复航道与抛泥点之间的日日夜夜里，疏浚人用自己特有的坚韧诠释着海上“清道夫”的担当精神。



设备巡查时，船员总要穿梭于管道纵横的设备舱。



随着抛泥指令的下达，泥舱里的泥沙在30秒内倾泄完毕。