

中国军舰紧急撤离我在苏丹人员

1300多名中国公民已安全转移

新华社北京4月27日电 外交部发言人毛宁27日在例行记者会上应询表示，截至目前，已有1300多名中国公民从苏丹安全转移。

“自苏丹发生武装冲突以来，我们坚决贯彻落实习近平总书记的重要指示精神，日夜奋战，全力保护中国公民安全，周密组织撤离行动。”毛宁说，“截至目前，已有1300多名中国公民安全转移，有的已搭乘中国军舰、船只离开苏丹，有的正在离开途中。”

据毛宁介绍，苏丹首都喀土穆以外还有少量中国公民。“我们时刻关注着他们的安危，将继续尽最大努力帮助他们。在此次撤离行动中，我们秉持人类命运共同体理念，积极协助外国公民撤离。截至目前，已帮助5个国家公民乘坐中国舰船撤离苏丹，还有其他国家向中方提出协助撤离，中方将继续尽可能予以协助。”

新华社北京4月27日电 经习主席和中央军委批准，当地时间4月26日，中国海军导弹驱逐舰南宁舰、综合补给舰微山湖舰紧急驶赴苏丹，执行撤离我在苏丹人员任务。当地时间27日10时许（北京时间27日15时许），首批撤离的678人已随海军军舰安全抵达沙特阿拉伯吉达港。

此次苏丹紧急撤离任务，是中国海军继2011年利比亚撤离行动和2015年也门撤离行动后，第三次派军舰执行海外撤离任务。担负此次撤离任务的兵力由正在执行第43批护航任务的导弹驱逐舰南宁舰和综合补给舰微山湖舰临时编组而成，携带舰载直升机1架，任务官兵490多名，其中特战队员数十名。首批撤离的678人中，中国公民668名，外籍人员10名。

记者从海军有关部门了解到，执



行紧急撤离任务的军舰于26日上午提前抵达并靠泊苏丹港后，迅速在码头设立安全警戒区域，特战队员持枪担负警戒。在中国驻苏丹大使馆武官、工作人员和海军官兵引导下，准备撤离的人员在码头进行登记和安检后登舰，撤离过程安全、有序。随后两艘军舰驶离苏丹港，于当地时间27日10时许（北京时间27日15时许），先后靠泊沙特吉达港，完成人员转接后再次迅即奔赴苏丹港，执行后续接运任务。

当地时间4月26日，中国海军导弹驱逐舰南宁舰、综合补给舰微山湖舰紧急驶赴苏丹，执行撤离我在苏丹人员任务。

▲这是撤离人员登记安检。新华社发

▶这是撤离人员登上微山湖舰。新华社发



“强大的祖国是我们坚强的后盾！”

当地时间27日上午10时许，两艘银灰色军舰缓缓驶入沙特阿拉伯西部吉达港，桅杆上的五星红旗迎风招展。码头上，欢迎人群打出一面巨大的五星红旗，并展开写有“欢迎祖国同胞回到温暖港湾”的红色横幅。

中国海军军舰载着678名从苏丹撤离人员穿越红海抵达沙特，其中668人为中国公民，10人为外籍。码头上，来自中国驻沙特使领馆、媒体和中资机构工作人员排成几列，欢迎同胞和外国友人到来。

在欢迎人群旁边，是准备运送撤离人员的大巴车队，沙特军警在附近巡逻警戒。

中国海军导弹驱逐舰南宁舰和综

合补给舰微山湖舰缓缓停靠泊位，两艘庞大舰体填满码头三分之二的泊位。舰上人员还没下舰，就与岸上人群热烈互动，大家用力挥舞手中的国旗，相互致意。

舷梯放下，舰上男女老幼提着行李，挥舞着国旗鱼贯而下，海军战士们帮大家提着行李，抱着孩子。尽管刚离开战火地区，但大家此刻面容轻松。

陈立会是苏丹蓝天宾馆的员工，她在接受新华社记者采访时不断重复着一句话：“强大的祖国是我们坚强的后盾！”在苏丹做生意、来自湖北的肖永健说：“感谢国家！看到我们的军舰，我感到祖国的强大，我非常自豪。”

15岁的许伊曼在苏丹喀土穆上高一，她父亲是苏丹人，母亲是中国人。说到撤离过程的感受，小姑娘微笑着说：“我看到中国军舰时，觉得真酷！军舰上的哥哥姐姐们很照顾我。”

南宁舰工作人员唐思宁对记者说，撤离人员中有个11岁小男孩，当他踏上军舰并拿到一瓶国产矿泉水时激动地说：“我回祖国啦。”微山湖舰文书丁家兴提到一名三四十岁的女士在苏丹港撤离时，从过了安检门就一直激动得眼含泪水。丁家兴说：“那一刻我感觉一股热血涌了上来，深深感到作为一名人民海军的自豪和责任。”

作为此次海军苏丹撤侨行动在沙

特主要协调人，中国驻沙特使领馆时代办殷立军说，这次党中央决定再次派遣护航编队接返我人员，充分体现了我们党以人民为中心的发展理念，始终把人民安危放在第一位。“中国公民的‘万里归途’就是中国外交人员的‘万里征途’。我们将在困难危险中当好‘留守者’和‘逆行者’，全力维护我海外公民和机构的安全和合法权益。”

撤离人员下舰过程中，现场播放起《歌唱祖国》《我和我的祖国》等歌曲，优美的旋律让码头气氛更加热烈。

一名撤离人员在即将登上大巴车前，转身紧紧握住一名海军战士的手，激动地说：“兄弟，谢谢你们！咱们后会有期。”

远处，两艘海军军舰上的五星红旗在强烈阳光下愈发鲜艳夺目。

新华社沙特阿拉伯吉达4月27日电

阿根廷宣布将使用人民币

结算自中国进口商品

新华社布宜诺斯艾利斯4月26日电 阿根廷政府26日宣布将使用人民币结算从中国进口商品贸易。

阿根廷经济部长马萨在新闻发布会上表示，阿根廷在从中国进口商品贸易中使用人民币结算意味着中阿本币互换协议进一步激活，有助于加强阿根廷外汇储备，对阿根廷当前经济形势改善具有重要意义。

马萨表示，该国4月从中国进口的价值10.4亿美元商品将改用人民币支付。此外，预计5月进口的

价值7.9亿美元的商品也将使用人民币支付。

中国驻阿根廷大使邵肖力在发布会上表示，加强中阿经贸合作是两国全面战略合作伙伴关系的重要内容，双方经济互补性强，合作潜力巨大。中方重视与阿方开展货币金融合作，愿与阿方共同努力，在尊重市场自主选择前提下，鼓励企业在双边经贸和投资中更多使用本币结算，减少汇兑成本，减少汇率风险，并为推动本币结算营造良好政策环境。

（上接第一版） 沧州港务集团（沧州港口集团）党委书记、董事长王宝辉说，2023年黄骅港将坚持以提升港口辐射力增强开放竞争力，聚焦打造现代化综合服务港、国际贸易港，加快推进集装箱、液化天然气等总投资260亿元的12个码头开工建设，全年港口完成吞吐量3.25亿吨、集装箱100万标箱以上。

深化改革产城融合 构建向海图强新格局

河北拥有487公里海岸线，环渤海港口群发展前景广阔。为把沿海优势变成发展优势，河北省沿海地市从深化体制机制改革入手，构建向海图强新格局，为沿海经济发展提供有力支撑。

近期发布的《河北省加快建设临港产业强省行动方案（2023—2027年）》提出，未来五年，河北将着力打造“两群、五地、一融合”的港产城融合发展新格局。

“两群”：打造世界一流港口群和现代港口物流产业集群，到2027年港口集装箱内外贸航线达到80条以上，内陆港达到80家以上。

“五地”：打造世界一流精品钢铁基地，到2027年基本建成世界领先的精品钢铁基地和具有全球话语权的万亿级钢铁产业集群；打造全国先进绿色石化基地，到2027年沿海地区石化产业规模达到6000亿元，形成一批全国一流企业；打造全国先进装备制造基地，到2027年沿海地区装备制造营业收入达到5100亿元；打造全省战略性新兴产业发展高地和国际滨海旅游休闲康养胜地。

“一融合”：促进港产城融合发展，依托港口优势，推动钢铁、石化、木材、重型装备制造、海洋工程装备等产业沿海临港布局。到

沧州市以深入分析“目前有什么、到底缺什么、问题是什么、应该怎么办”破题引路，突出“以港带产、以产兴城、港产城融合”，解放思想、奋发进取，全力打造河北省沿海经济重要增长极。

着眼破除多年来制约滨海新区高质量发展的体制机制障碍，沧州市着力打好“改革牌”，历史性地完成了渤海新区黄骅市行政管理体制改革，基本实现发展规划、产业布局、基础设施建设、财政管理、资源配置和干部人才队伍统一管理，推动区域资源高效统筹、融合共通，为沿海经济高质量发展注入了内生动力。

新华社石家庄4月27日电

河北平均每天新设立企业1200多家

（上接第一版）省委、省政府高度重视营造一流营商环境。去年7月11日，全省优化营商环境大会在石家庄召开，强调要加快打造更有吸引力、更具竞争力、更加富有活力的营商环境。今年1月28日，春节后上班第一天，全省优化营商环境企业家座谈会在唐山迁安市召开，进一步释放了优化营商环境不止步、释放各类企业再加力的鲜明信号。同时，河北将优化营商环境列为一把手工程，制定实施量化考核办法，出台建设一流营商环境行动方案，开展全域营商环境综合评价。

围绕营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，各地各部门采取一系列有力举措，营造尊商亲商的浓厚氛围，促进营商环境不断改善。

“拿到个人独资企业营业执照后，我开办第二家分店的目标很快就能实现了。”3月27日，在衡水市桃城区政务服务中心，张淑勤办理“个转企”转型升级业务后，顺利拿到了新的营业执照，将她的餐饮店由原来的“个体工商户”升级为“个人独资企业”。这是河北省启动“个转企”试点工作后，颁发的首张“个转企”营业执照。

持续深化“放管服”改革和商事制度改革，加快把河北建设成为投资创业首选地。政府投资类、社会投资核准类和备案类项目从立项到取得施工许可平均审批时限，分别由2019年的65、53、50个工作日压缩到目前的39、33、31个工作日，处于全国先进水平。

准入持续放宽。深化简政放权，累计取消下放省级行政审批事项783项，省级行政许可事项削减

至417项，削减率居全国前列。落实市场准入负面清单制度，实现“一单在列、非禁即入”。

监管持续创新。开展“任性执法、选择性执法、一刀切式执法、运动式执法”专项整治。32家省级行政执法机关制定实施轻罚违法行为包容审慎免罚清单，推出免罚事项360项。

信用持续完善。创新信用应用场景，实现信用旅游、信用购物等10个应用场景落地。截至2023年2月末，全省金融机构本外币各项贷款余额同比增长13.9%。实施上市前错位互补，把资金支持向企业上市前聚焦。

“我们能够看到，全省上下都在积极行动，加快打造一流的市场环境、政务环境、金融环境、法治环境、信用环境，推动河北营商环境持续改善，这也进一步激发了各类企业投资发展的积极性，对于拉动经济增长起到了促进作用。”河北省宏观经济研究院党委副书记、副院长白士轩表示。

营商环境持续向好，经营主体乘势而上。

零的突破！4月21日上午，中船（邯郸）派瑞特种气体股份有限公司成功在上海证券交易所科创板上市，股票代码“中船特气”，首发募集资金28亿元。中船特气首发上市实现了河北省科创板上市公司零的突破。

今年以来，河北出台企业上市行动方案，支持省内符合条件的企业借力资本市场实现高质量发展。截至目前，全省共有境内A股上市公司75家、境外上市公司38家；过会企业7家，进入审核期企业8家，进入辅导期企业35家，河北企业即将迎来新的上市高峰。

流动中国释放生机与活力

——透视2023年一季度交通运输数据

完成货运量118.7亿吨，同比增长5%；小客车出行量、营业性客运量同比增速均在25%以上；完成港口货物吞吐量38.5亿吨，同比增长6.2%；完成交通固定资产投资7205亿元，同比增长13.3%……交通运输部27日召开的例行新闻发布会上公布了一季度数据，数据显示，交通运输经济运行稳中向好，既有质的有效提升，也有量的合理增长。

公路满载货物的车辆越来越多、跨省出行的人员流动量大幅度增长、更多重大交通基础设施拔地而起……多方因素交织，交通运输经济运行加快恢复增长，流动中国释放更多生机与活力。

货物多、出行旺，折射生产生活逐步恢复

港口是国民经济发展的“晴雨表”。发布会上，交通运输部综合规划司副司长苏杰介绍，一季度我国完成港口集装箱吞吐量6973万标箱，同比增长3.5%；港口货物内贸吞吐量增长5.4%，外贸吞吐量增长7.8%，港口生产保持平稳增长。

货物其流，彰显经济社会生产加快恢复；人畅其行，印证旅游消费市场火热。

今年“五一”假期是疫情防控转入“乙类乙管”后的首个5天小长假，旅客群众的出行需求出现“井喷”。4月15日10时30分，从杭州出发前往长

沙、南昌等热门方向车次的车票“秒空”，不少人惊呼“仿佛回到了2019年”。

外贸回暖的3月，是不少企业增加销量、获取订单的关键时期，也是物流企业奔波忙碌之时。

据菜鸟海外仓负责人介绍，得益于自研的数字化仓储管理系统和精细化运营，在欧洲的消费者最快2天可以收到商家备货的商品。

国家邮政局公布的数据显示，一季度，快递业务量累计完成268.9亿件，同比增长11.0%，其中国际/港澳台快递业务量累计完成6.3亿件，同比增长46.8%。

“随着生产生活秩序逐步恢复，物流和人流显著增多。”国家统计局新闻发言人付凌晖说，交通运输业较快恢复，居民出行和交通运输相关行业增长加快。

开工忙、投资广，推动经济运行整体好转

4月17日，随着最后一根主缆索股牵引到位，横跨钦州茅尾海的龙门大桥主缆全部完成架设，标志着这座广西在建最长跨海大桥主航道桥上部结构施工中最为复杂、最关键的工序已经完成。

春光无限好，奋进正当时。开年以来，各地生产“拉满弓”，铆足干劲忙开工；

万州高速铁路嘉陵江特大桥两个主墩完成桩基浇筑，“八纵八横”高铁网沿江通道建设取得新进展；

——看东北，全长238公里的京哈高速公路绥中（冀辽界）至盘锦段改扩建工程正在紧张施工，东北高速公路网日渐完善；

——看沿海，深惠城际大鹏支线全开段首台盾构机顺利始发，粤港澳大湾区城际铁路网越织越密；

——看内陆，G341加西公路加定至西海段公路项目大桦林大桥顺利完成箱梁架设，高原城市市区之间进一步加强互联互通……

交通基础设施具有投资规模大、落地见效快、综合效益好、带动作用强的特点，是适度超前开展基础设施投资，扩内需、稳增长、促就业的重要领域之一。

“一季度，完成交通固定资产投资7205亿元，同比增长13.3%，实现交通扩投资‘开门红’，为确保完成全年投资目标打下坚实基础，为推动经济运行整体好转提供了有力服务支撑。”苏杰说。

补短板、促建设，进一步发挥“先行官”作用

交通运输是经济社会的“先行官”。开年以来，交通运输部门统筹做好春运疫情防控和运输服务保障各项工作，有力保障人民群众平安健康便捷舒暢出行和重点物资运输畅通有

序；持续做好交通物流保通保畅，交通“大动脉”和“微循环”基本畅通。

今年3月，交通运输部召开加快推进项目前期工作、积极扩大交通运输有效投资会议，对2023年扩大交通运输有效投资工作作出部署，各省级交通运输主管部门陆续制定年度投资目标任务，多个省份预期交通投资规模均超过3000亿元，交通投资稳中有进。

川藏铁路、广东黄茅海跨海通道、新疆乌尉高速天山胜利隧道、西部陆海新通道陆运运河、长沙黄花机场改扩建等项目加快推进，沪武高速公路江苏太仓至常州段改扩建工程、海南洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程、福州港江阴港区自动化码头工程等项目顺利开工……一大批交通重大项目正有序推进。

尽管我国交通运输经济运行总体实现良好开局，交通基础设施建设取得显著成绩，但在城乡区域间还存在弱项，需要加快补齐。

苏杰表示，下一步将在保持投资规模基础上，坚持服务国家重大战略实施，落实“十四五”规划，进一步扩大交通有效投资，加快推进重点项目审批和建设，加强对重点项目跟踪、协调、调度，科学有序推进项目实施，防范化解风险，在稳增长中切实发挥交通投资的重要作用。

据新华社北京4月27日电