践行总书记嘱托 推动京津冀协同发展不断迈上新台阶

奋力书写沿海协同发展新篇章

——习近平总书记考察沧州回访

河北日报记者 张岚山 袁铮 曹铮 王雅楠 戴绍志 郝东伟 薛惠娟

初夏时节，万木葱茏。渤海之畔，旱碱麦丰收在望；黄骅港内，巨轮靠泊，门机高耸，一派繁忙生产景象。

5月11日，习近平总书记来到沧州市，先后考察了黄骅市旧城镇仙庄片区旱碱地麦田、黄骅港煤炭港区码头，了解盐碱地整治，旱碱麦种植推广及产业化情况，河北省港口整合发展和黄骅港生产经营发展规划等情况。

一片丰收在望的麦田，一座面朝大海的港口，沧州这座滨海之城，正在紧紧抓住发展的机遇，积极融入京津冀协同发展，奋力书写高质量发展新篇章，让群众有更强的获得感。

5月12日，黄骅市旧城镇仙庄片区旱碱地麦田，后仙庄村村民杨东进（右）和后仙庄村党支部副书记刘玉锁一起查看旱碱麦生长状况。 河北日报记者 赵 杰 摄

■ 变盐碱滩为“生态粮仓”

仓廪实，天下安。习近平总书记十分关心粮食生产和安全，5月11日，到沧州市考察的首站，就是黄骅市旧城镇仙庄片区旱碱地麦田。

风吹麦浪，田野上泛起绿色的涟漪。

旱碱麦一般头一年9月底、10月初播种，来年6月份收获。目前，沧州市旱碱麦种植面积100.2万亩，去年总产量为22.37万吨。

“总书记来到我们的试验田！”中国科学院遗传发育所农业资源研究中心副研究员、南皮生态农业试验站副站长郭凯说起与习近平总书记面对面的时刻，依然十分激动。他汇报了旱碱麦种植情况，深切感受到总书记的平易近人。

“仙庄片区约有7600亩旱碱麦，亩产能达到200公斤到300公斤。总书记站在田边，看向成片的麦田。我就站在他身边。”郭凯说。

地头一张小桌子上，摆放着三罐旱碱麦种子，分别是“小偃60”“沧麦6002”“捷麦19”，旁边还有旱碱麦面粉、挂面、面花等。

“总书记走到桌边，抓起一把种子，仔细询问这三个品种的区别。”郭凯说。

为降低盐碱对小麦产量的影响，黄骅不断进行良种选育工作，40多年间先后育成“冀麦32”“捷麦19”“捷麦20”三个自主研发品种。

郭凯介绍，仙庄片区种的大多是“捷麦19”，抗旱、耐盐、抗寒性强、产量稳。近年来，中国科学院南皮生态农业试验站建立了完善的耐盐小麦鉴选体系，为旱碱麦品种培育和推广提供了重要科技支撑。

耕地是粮食生产的命根子。全国有15亿亩盐碱地，其中5亿亩具有开发利用潜力。盐碱地是我国耕地提质、扩容、增效的重要来源，是粮食增产的“潜在粮仓”。

针对环渤海低平原5000万亩中低产田和盐碱地淡水资源匮乏、土壤贫瘠盐碱制约粮食生产问题，国家于2013年启动实施了重大科技支撑计划项目“渤海粮仓科技示范工程”，重点突破了“土肥水种”关键技术，5年累计示范推广8000余万亩，累计增粮100余亿公斤。

作为“渤海粮仓科技示范工程”培养起来的一名青年科技骨干，郭凯由衷地说：“我想把这些年来我们做的工作、取得的成果，全都讲给总书记听。”

习近平总书记指出，开展盐碱地综合利用，是一个战略问题，必须摆上重要位置。要立足我国盐碱地多、开发潜力大的实际，发挥科技创新的关键作用，加大盐碱地改造提升力度，加强适宜盐碱地作物品种开发推广，有效拓展适宜作物播种面积，积极发展深加工，做好盐碱地特色农业这篇大文章。

“方向明了，信心更足了。”习近平总书记的重要讲话让郭凯受到极大鼓舞，“下一步我们将牢记总书记的嘱托，围绕做好盐碱地特色农业这篇大文章，勇于创新、大胆攻关，为保障粮食安全提供科技支撑。”

盐碱地上的麦浪，涌动的是“潜在粮仓”的希望，也是粮食安全的底气。

5月12日，航拍下的黄骅港煤炭港区内光伏发电项目。 河北日报记者 张 昊 摄

■ 让老百姓过上好日子

种了大半辈子地，黄骅市旧城镇后仙庄村村民杨东进实在没想到，习近平总书记来到自家地里。

习近平总书记关心农业发展、农民增收，把群众的冷暖挂在心上。

杨东进家种了20多亩旱碱麦。“我正在地里拔麦蒿，一抬眼就看到总书记向这边走来。”当时，他心里紧张极了。

习近平总书记走进麦田，仔细查看小麦长势，并向正在田里劳作的杨东进等人询问旱碱麦产量、价格、品质、收益等。

“总书记这次来就是为了让老百姓过上好日子，咱更得好好干哩！”杨东进高兴地说，“还有一个月，就开镰了。”

当下，仙庄片区旱碱麦进入了灌浆期。麦粒渐满，长势喜人。

“看到用旱碱麦面粉制作的‘面花’等食品，总书记又关切问到旱碱麦产业化情况。”后仙庄村党支部副书记刘玉锁介绍，黄骅“面花”被列为省级非物质文化遗产。特殊的种植条件造就了旱碱麦独特的品质，加工的面粉麦香浓郁、绵软筋道，非常适合制作馒头、面条等传统手工面食。

目前，黄骅有较大型面粉加工企业20家，年加工能力近50万吨，全市已形成集订单农业、收储中转、面粉加工、食品生产等功能于一体的小麦全产业链。

习近平总书记殷殷叮咛，让刘玉锁有了新想法：“我们将加把劲、干起来，抓好农业产业化，让盐碱地变成‘增收田’，真正让村民钱袋子鼓起来。”

回到村里，刘玉锁第一时间和村党支部书记王志亮商量：下一步，将和农技专家合作，建设良种选育试验田；开展土地流转，推动旱碱麦规模化种植；开展旱碱麦深加工，延伸产业链条……

■ 把黄骅港建设好、管理好、运营好

黄骅港煤炭港区码头，两块展牌引人注目，一块是河北省港口布局图，另一块是沧州黄骅港平面图。

站在沧州黄骅港平面图展牌前，沧州市港务集团有限公司党委书记、董事长王宝辉详细向习近平总书记汇报黄骅港码头的管理、运营情况，“当时既兴奋又稍感紧张。”

黄骅港，作为河北东出西联的出海口和亚欧大陆桥新通道桥头堡，在京津冀协同发展等国家重大战略中具有重要地位。年轻的黄骅港被寄予厚望。

按照省委十届三次全会部署，河北紧紧围绕把黄骅港建设成为“现代化综合服务港、国际贸易港、‘一带一路’重要枢纽和雄安新区便捷出海口”的目标定位，坚持国际化视野，向海发展、向海图强。

看着展牌，习近平总书记询问黄骅港的位置优势。王宝辉向总书记汇报，“黄骅港位于渤海湾的穹顶处，对内辐射范围广，正在打造雄安新区便捷出海口。”总书记听后点了点头。

沧州黄骅港平面图上，黄骅港的综合港区、散货港区、煤炭港区、河口港区以及航道清晰分布。

习近平总书记问起黄骅港生产经营、发展规划等情况。王宝辉详细汇报：“黄骅港有两条航道，一条是煤炭港区5万吨双向航道，另一条是不远处综合港区的20万吨级单向航道。2022年，黄骅港完成煤炭吞吐量2.2亿吨，电煤保供量居全国第一……”

沧州港务集团有限公司肩负着黄骅港开发、建设、管理、运营的使命。

“十四五”期间，黄骅港共谋划建设集装箱、滚装、原油、LNG等22个码头、41个泊位，计划总投资415亿元；到“十四五”末，将新增港口吞吐能力1.47亿吨，泊位数翻一番、达83个，集装箱吞吐量翻一番、达200万标箱。

习近平总书记强调，河北区位优势独特，海运条件便利，要持续推进港口转型升级和资源整合，优化港口功能布局，主动对接京津冀协同发展、高标准高质量建设雄安新区、共建“一带一路”等国家重大战略需求，在推动区域经济协调发展、建设现代化产业体系中发挥更大作用。

对此，王宝辉表示：“下一步，我们将贯彻落实好总书记的重要指示要求，坚持向海发展、向海图强，把黄骅港建设好、管理好、运营好。”

■ 畅通西煤东运、北煤南运大通道

黄骅港煤炭港区码头上，数台装船机伸展钢铁臂膀等待作业，远处海天一色。

5月11日下午，习近平总书记考察黄骅港煤炭港区码头。

“总书记微笑着向我们走来，我迎上前去，跟随总书记沿着码头边前行边汇报工作。”回忆此情此景，国能黄骅港务有限责任公司党委书记、董事长李洪军难掩兴奋之情。

黄骅港煤炭港区是陕西、内蒙古煤炭外运陆运距离最短的港口，是国家能源集团煤电路港航一体化链条上的重要一环，也是国家西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口。

来到煤炭码头前沿，习近平总书记远眺渤海湾。

“总书记对航道建设非常关心，询问得很细致。”李洪军一一汇报，“黄骅港拥有17个煤炭泊位，现已建成5万吨级双向航道。同时可满足10万吨级船舶单向进出港。”

航道是港口的生命线，航道建设是港口建设的根本。黄骅港煤炭港区为国内最大的煤炭下水港，是国家能源保供大通道上的重要一环。为了保障航道的畅通，国能黄骅港务有限责任公司成立了神华上航疏浚有限责任公司，负责航道疏浚维护，全力保障黄骅港能源供应航道畅通。

“总书记很关注煤港的绿色生态建设工作。”李洪军回忆起黄骅港曾经的样子——“天乌蒙，水灰黑”，那曾是大家对于煤炭码头的普遍印象。为了改变煤港污染顽疾，近年来，国能黄骅港务有限责任公司自主研发煤港作业全流程抑尘系统，实现了煤炭装卸的清洁生产，并建起覆盖全港区的智能生态管控体系。

即将离开港区时，习近平总书记走近30多名职工代表，大家喊出“总书记好，欢迎总书记！”码头上响起热烈的掌声。

习近平总书记指出，黄骅港作为我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口，要加强港口能力建设，创新管理体制机制，打造多功能、综合性、现代化大港。

总书记的话语，深深地印在职工代表们的心中。

陈致远是公司创新工作室的一名青年职工，他表示，将立足项目的整体性、实用性，将生产需求作为攻关重点，开展更多发明创新，赋能港口业务场景，实现其绿色化、数字化升级，为智慧港口建设作出新贡献，保障能源大通道畅通。

“大家对港口未来的发展更有信心了。”李洪军说，“我们将谨记总书记的嘱托，撸起袖子加油干，继续扩大煤电路港航一体化的产业优势，不断提升港口辐射力、开放竞争力。”

天天，白云，大海，与黄骅港煤炭港区绿的装船作业现场共同绘就了一幅美丽画卷。 河北日报记者 张 昊 摄