

习近平总书记考察河北并发表重要讲话，激励全市党员干部群众奋勇争先、担当作为 以实干之风凝聚起推动高质量发展的磅礴伟力

本报讯（记者屈鹏 李其征 李倩 闫晓楠 通讯员韩英华）5月11日至12日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在河北考察并发表重要讲话。习近平总书记的重要讲话精神，极大激发了全市广大党员干部群众奋勇争先、担当作为的豪情和干劲。大家纷纷表示，要认真学习领会，坚决贯彻落实习近平总书记考察时的重要讲话精神，按照总书记要求，进一步凝心聚力、开拓进取，一项一项抓推进、一件一件抓落实，为加快建设沿海经济强市贡献力量，奋力谱写中国式现代化沧州美好篇章。

“一枝一叶总关情。习近平总书记深入田间地头考察旱碱麦长势，充分表明了党中央对‘三农’工作的高度重视，体现了对‘中国人的饭碗牢牢端在自己手中’的深切关怀。”渤海新区黄骅市旧城镇党委书记周洪岐表示，接下来，将在保障全镇9.2万亩旱碱麦种植面积的基础上，深挖粮食扩种潜力，紧紧围绕抓好粮食稳产保供、农业基础设施建设和发展现代农业三个方面，在加快高标准农田建设、推动土地流转、推广农业合作社、延伸产业链条等方面下功夫、做文章、求突破。坚持向土地要效益、向科技要产量，充分调动广大农民种粮积极性，让盐碱地的大丰收服务乡村振兴战略、保障国家粮食安全。

“习近平总书记的重要讲话，使我内心无

比激动。”海兴县旱碱麦种植大户吴国斌表示，作为一名旱碱麦种植大户，将把总书记的殷殷嘱托铭记于心，选好品种、精心耕作，认真种好自己承包的5000亩地，全力争取大丰收。同时，做好推广销售，让更多人知道旱碱麦的品质和价值，打开销路，开拓更广阔的市场。

习近平总书记指出：“要持续推进港口转型升级和资源整合，优化港口功能布局，主动对接京津冀协同发展、高标准高质量建设雄安新区、共建‘一带一路’等国家重大战略需求，在推动区域经济协调发展、建设现代化产业体系发挥更大作用。”5月12日，在国能黄骅港务公司，公司员工早早吃完晚饭，围坐在电视机前，收听收看《新闻联播》。公司董事长李洪军说：“总书记对黄骅港建设提出的新要求，让我们倍感振奋，也深感责任重大。下一步，黄骅港将进一步发挥能源供应稳定器、压舱石作用；坚决做好能源保供，做优做强主业，以煤促港，开展集团自备电厂码头资源整合融合，打造‘一纵两横三枢纽’港口网络布局，构建由点到链、由链到网的运输保障体系，统筹黄骅港、天津港、珠海港三港和沿海沿江港口资源，推动煤炭与综合物流‘双钟摆式’运输体系建设，不断提升一体化产业链支撑保障能力。”

“总书记到煤炭港区考察，让广大党员干

部群众倍感振奋、深受鼓舞，我们坚决把总书记深切关怀转化为奋进力量，把殷切嘱托转化为自觉行动，在主动服务和融入新发展格局中展现新作为，为加快建设沿海经济强市作出新的更大贡献。”渤海新区黄骅市港城产业园区党组书记、管委会主任张硕表示，接下来，将坚持港口带动，加快打造以港口为龙头的临港产业发展形态，构建大化工、大装备、大制造格局，建设临港产业强区；坚持项目带动，逐渐将沿海“空间大”的资源禀赋变成“发展强”的现实优势；坚持海洋带动，发展壮大海水淡化及综合利用、海洋科技渔业及医药保健品、海洋装备等海洋经济特色产业，吸引京津冀以及国内外优质企业落户，争创海洋经济发展示范区。

“希望河北全面学习贯彻党的二十大精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，牢牢把握高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务，在推进创新驱动发展中闯出新路子，在推进京津冀协同发展和高标准高质量建设雄安新区中彰显新担当，在推进全面绿色转型中实现新突破，在推进深化改革开放中培育新优势，在推进共同富裕中展现新作为，加快建设经济强省、美丽河北，奋力谱写中国式现代化河北篇章。”习近平总书记对河北发展提出了殷切希望。

渤海新区黄骅市发改科技创新局党组书记、局长王宁表示，习近平总书记的嘱托就

像灯塔，指引着我们投身京津冀协同发展的伟大实践。在今后工作中，渤海新区黄骅市发改科技创新局将紧抓京津冀协同发展机遇，着力推动重点区域和重点领域协同发展，精准对接项目，服务落地企业与本地产业链深入对接，统筹做好产业、科技大文章。以创建第二批国家级创新型县（市）为契机，明确科技支撑产业发展主题，全面整合渤海新区黄骅市科技研发平台资源，依托省级重点实验室、产业技术创新战略联盟、省级新型研发机构、省级技术创新中心等平台，积极培育高科技、高附加值型产业，加速科技研发和成果转化，为高质量发展注入强劲动力。

“习近平总书记强调，要大兴调查研究之风，深入了解群众需求，切实解决广大百姓关心关切的利益问题，不断提高人民群众的获得感、幸福感、安全感。”新华区道东街道党工委书记高原说，习近平总书记的重要讲话，为我们工作指明了前进方向。道东街道一直坚持党建引领基层治理，搭建服务居民的连心桥，引导各方积极参与辖区社会建设、项目建设、安全生产、环境提升、文明创建、智慧养老等重点任务，使辖区居民幸福感不断提升，辖区营商环境不断优化。今后，道东街道将牢记总书记的殷切嘱托，以总书记重要讲话精神为指引，继续打造创新宣讲、红色议事、智慧养老等基层治理品

牌，并通过专职网格员大比拼、兼职网格员齐参与的方式提升红色网格能效，实现“人在格中走，事在格中办”，确保末端落实，不断提升基层治理水平。

青春正当时，不负好时代。青年学子应将自身的成长与国家的未来联系在一起，从平凡成就中汲取奋进力量，凝心聚力共创美好未来。“总书记到沧州考察，深入田间地头，了解旱碱麦种植推广、产业化以及黄骅港煤炭港区生产经营情况。粮食安全和能源安全，都是总书记关注的‘国之大者’。”河北水利电力学院电气自动化系的郭佳琦同学表示，作为新时代青年大学生，要勇做新时代的弄潮儿，自觉听从党和人民召唤，胸怀“国之大者”，担当使命任务，到新时代新天地中施展抱负、建功立业，争当伟大理想的追梦人，争做伟大事业的生力军。要用脚步丈量祖国大地，用眼睛发现中国精神，用耳朵倾听人民呼声，用内心感应时代脉搏，把对祖国血浓于水、与人民同呼吸共命运的情感贯穿学业全过程，融汇在事业追求中，让青春在祖国和人民最需要的地方绽放绚丽之花。

干在实处无止境，走在前列谋新篇，勇立潮头显担当。大家纷纷表示，将不负总书记嘱托，戮力同心、砥砺前行，以实干之风凝聚起加快建设沿海经济强市的磅礴伟力，为实现沧州高质量发展贡献力量。

港口雄开万里流

——我市推进黄骅港建设发展综述

本报记者 郭彬



黄骅港煤炭港区，装船机正在装船作业。 苑立伟 摄

5月11日，习近平总书记到沧州考察，在黄骅港煤炭港区码头，了解河北省港口整合发展和黄骅港生产经营、发展规划等情况。习近平总书记指出：“河北区位优势独特，海运条件便利，要持续推进港口转型升级和资源整合，优化港口功能布局，主动对接京津冀协同发展、高标准高质量建设雄安新区、共建‘一带一路’等国家重大战略需求，在推动区域经济协调发展、建设现代化产业体系发挥更大作用。黄骅港作为我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口，要加强港口能力建设，创新管理体制机制，打造多功能、综合性、现代化大港。”

总书记在考察时的重要讲话，让港口的建设者和运营者倍感自豪，也深感职责所在。经过近40年发展，这座距北京220公里、距雄安新区150公里的现代化港口，已成为河北东出西联的重要出海口和亚欧大陆桥新通道桥头堡，成为沧州融入京津冀协同发展和对接“一带一路”、向海发展、向海图强的强力引擎。2022年，黄骅港完成货物吞吐量3.15亿吨，在全国27个沿海主要港口排名第11位。

夯实基础设施建设 港口能级不断提升

港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑。5月的黄骅港，朝气蓬勃，车来船往，港口基础设施建设火热朝天。黄骅港由四大港区组成，从北到南分别是综合港区、散货港区、煤炭港区及河口港区。近年来，我市聚焦“我们有什么、到底缺什么、问题是什么、应该怎么办”，全面加快港口转型升级，全力推动码头、泊位、航道、管廊等基础设施建设，不断增强港口承载力和服务能力，真正让黄骅港优势和潜力充分释放。作为我国西煤东运、北煤南运第一大出海口，黄骅港煤炭港区始终坚持“能源的饭碗必须端在自己手里”，持续强化泊位和航道功能提升。目前，煤炭港区已建成泊位22个，其中

专业化煤炭泊位17个，实现5万吨级船舶双向通航，拥有全国首个煤炭装卸全流程自动作业线。截至2022年底，累计完成煤炭吞吐量超25亿吨，连续4年煤炭吞吐量居全国港口首位，为确保国家能源安全作出了重要贡献。

同时，我市不断加快其他港区建设发展步伐，实施总投资超500亿元的原油、集装箱、LNG等专业码头、油品管道及皮带管廊、铁路专用线建设，推动黄骅港基建水平稳步提升、功能布局不断完善。目前，综合港区已建成泊位17个，散货港区建成泊位4个，河口港区建成泊位5个。黄骅港实现了从单一煤炭输出港到涉及矿石、粮油、通用散货业务的综合贸易港转变。

2022年，黄骅港集装箱吞吐量首次突破百万标箱，刷新自2016年集装箱正式运营以来的历史最好纪录。今年一季度，完成货物吞吐量7897万吨，同比增长5.8%，实现首季“开门红”。

积极丰富拓展新航线 打通国内国际双循环

党的二十大报告提出，坚持高水平对外开放，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。2022年，成功开通“黄骅港—上海港”集装箱班轮航线及“黄骅港—上海港—泰国林查班港”外贸航线，首次开启河北省中欧班列“公铁海”联运新模式；今年4月，首艘10万吨级原油外轮成功靠泊；5月成功开通“黄骅港—日本”外贸航线及“黄骅港—广州”内贸航线……黄骅港全面开展对外合作的步伐从未停歇。近年来，我市不断拓展港口内外贸新航线，优化集装箱航线网络布局，拓展货种货源渠道，进一步打造高水平的对外开放门户枢纽，促进了港口城市之间的互联互通。目前，已开辟内外贸航线31条，其中集装箱航线13条、散货航线18条。航线可通达全

球各大港口，加入了世界物流护照计划，同38个国家和地区以及国内共200余个港口有通航往来，主要货类涉及煤炭、铁矿石、铝矾土、油品、粮食、煤化工产品、化肥等多个种类。

一条条航线的开通，进一步增强了黄骅港对外开放水平，提升了港口辐射力、开放竞争力、产业集聚力，为港口及腹地融入国内国际双循环新发展格局开辟了新通道。

加快完善集疏运体系 架构多式联运新模式

港口涉外航线数量越多、班次越频繁，越能促进区域经济外向化发展；同样，港口与腹地之间的通道越畅通、越便捷、越完善，港口对腹地的辐射带动能力也就越强。黄骅港区区位优势明显，对内辐射范围大，可以辐射雄安新区、冀中南和鲁、豫、晋、陕、内蒙古等中西部多个地区。

为更好服务腹地，我市持续推进集疏运体系建设，完成邯黄铁路、朔黄铁路及沧港铁路互联互通，加快石衡沧港、雄沧港铁路建设，推进港内铁路支线与港外铁路干线对接，实现大宗货物公转铁、散转集，打通港口运输“最后一公里”，形成港口龙头带动、多条疏港铁路沟通腹地的集疏运体系。

无缝衔接的集疏运体系建设，正在成为降低物流成本、提升黄骅港竞争力的“关键一笔”。为更好引导沿海与内陆互动，我市加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，完善对外综合运输通道布局，沿朔黄、太中银、邯黄铁路沿线推进内陆“无水港”建设，推进“港口+内陆港”多式联运，持续增强黄骅港辐射能力。预计到2025年，联系内陆腹地的干线铁路、公路网络将更加完备，内陆“无水港”将达到20个，集装箱多式联运示范工程形成品牌效应，推动黄骅港向海陆双向辐射、多式联运集成、区域协同发展枢纽港转变，努力打造现代化综合服务港、国际贸易港、“一带一路”重要枢纽。

5月11日，习近平总书记来到渤海新区黄骅市旧城镇仙庄片区旱碱地麦田，了解盐碱地整治、旱碱麦种植推广及产业化情况。习近平总书记指出：“开展盐碱地综合利用，是一个战略问题，必须摆上重要位置。要立足我国盐碱地多、开发潜力大的实际，发挥科技创新的关键作用，加大盐碱地改造提升力度，加强适宜盐碱地作物品种开发推广，有效拓展适宜作物播种面积，积极发展深加工，做好盐碱地特色农业这篇大文章。”

仙庄片区旱碱麦种植面积约7600亩，正处在灌浆期。习近平总书记的到来，让当地农民和全市上下备受鼓舞、倍感振奋，更加坚定了进一步做大做强旱碱麦特色产业的信心与决心。

在沧州，提起盐碱地，大家并不陌生。特殊的地理环境，造成沧州东部大面积的盐碱地，严重影响农作物生长。当地农民告诉记者：“前些年，收成好的时候，一亩地勉强能打几百斤麦子；收成不好的时候，甚至连种子都收不回来。”

但是，由于盐碱地矿物质丰富，旱碱麦麦粒光泽透明、出粉率高，加工出来的面粉，蛋白含量高、麦香浓郁、绵软筋道，非常适合制作传统手工面食。可以说，独特的种植条件，相对较长的生长周期，造就了旱碱麦独一无二的品质。特别是在耕地资源日益趋紧的情况下，落实“藏粮于地、藏粮于技”战略，充分挖掘盐碱地和中低产田潜力，强化农业高新技术的推广应用，在盐碱地资源利用中提高粮食产量和品质，不仅可以真正实现“变废为宝”，对保障粮食安全更是意义重大。

近年来，我市深入贯彻落实习近平总书记关于“开展盐碱地综合利用对保障国家粮食安全、端牢中国饭碗具有重要战略意义”的重要指示精神，立足“早有早的优势、碱有碱的文章”，全面加强盐碱地的开发利用，积极培育推广抗旱、耐盐碱的适生作物，实现由治理盐碱地适应作物向选育耐盐碱植物适应盐碱地的转变，擦亮了旱碱麦这一金字招牌。

粮食安全是“国之大者”，种子是农业的“芯片”。习近平总书记多次强调，“保证粮食安全必须把种子牢牢攥在自己手中”。为充分利用好盐碱地独特的资源，我市以发展耐盐碱农作物适应盐碱地为重点，加强与中科院等高校院所的对接合作，开展小麦育种技术攻关，深入挖掘盐碱地开发利用潜力，真正做到向盐碱地要粮、向科技要粮。在渤海新区黄骅市，为了克服盐碱地对小麦产量的影响，当地不断开展良种选育工作，先后育成“冀麦32”“捷麦19”“捷麦20”等耐盐碱、抗病性强的小麦品种。这些品种抗旱、耐盐碱，非常适宜在盐碱地上生长，较常规小麦亩均节水150立方米以上，不仅在沧州大面积种植，还被推广至山东滨州、天津滨海新区等滨海潮土区域。

盐碱地变身丰收田，除了良种这一关键因素，还得益于2013年国家重大科技支撑计划项目渤海粮仓科技示范工程正式启动。作为工程首席科学家，时任南皮生态农业试验站站长的刘小京带领团队通过科研示范，参与环渤海地区4000万亩中低产田改造和1000万亩盐碱荒地治理利用，重点突破“土、肥、水、种”等关键技术，实现了2020年较2012年增粮100亿斤的既定目标。

时至今日，刘小京已成为旱碱麦研究推广中心的顾问，他和其他几名专家，通过对旱碱麦种植土地整治、新品种应用选择、生物有机肥施用、播种管理、生物农药使用、机械化收获、运输储存、销售全过程生产技术标准深入研究，为全市旱碱麦产业发展推广提供技术支持。（下转第十版）

盐碱地变身丰产田

——我市做大做强旱碱麦特色产业走笔
本报记者 孙健 本报通讯员 王健 徐玉鹏



旧城镇仙庄片区农民在田间查看旱碱麦长势。 傅新春 摄