

习近平总书记河北考察并发表重要讲话,激励沧州市广大干部群众奋发作为 全面推动习近平总书记重要讲话精神加速落地见效

河北日报记者 张近情 张岚山 袁 铮

5月10日至12日,习近平总书记亲临河北省雄安新区、沧州市、石家庄市等地考察指导,主持召开高标准高质量推进雄安新区建设座谈会、深入推进京津冀协同发展座谈会,并发表重要讲话。习近平总书记重要讲话和重要指示精神,极大激励沧州市广大干部群众。大家纷纷表示,一定不负习近平总书记的厚爱,将习近平总书记重要讲话和重要指示精神转化为加快沿海经济强市建设的强劲动力,坚定不移沿着习近平总书记指引的方向勇毅前行,全面推动习近平总书记重要讲话和重要指示精神在沧州加速落地见效。

保障国家粮食安全,全面推进乡村振兴

5月11日上午,习近平总书记来到沧州市,考察了黄骅市旧城镇仙庄片区旱碱地麦田,了解盐碱地整治、旱碱麦种植推广及产业化情况。

“种子是农业‘芯片’。我们团队要强化科技支撑,培育更多良种。”中国科学院遗传发育所农业资源研究中心副研究员、南皮生态农业试验站副站长郭凯说,他有幸在试验田向习近平总书记面对面汇报了旱碱麦育种情况,心情久久难以平复。

环渤海低平原地区有5000万亩中低产田和盐碱地,且淡水资源匮乏、土壤贫瘠,制约粮食生产。国家于2013年启动实施了重大科技支撑计划项目“渤海粮仓科技示范工程”,重点突破了“大肥水种”关键技术,5年累计示范推广8000余万亩,累计增粮100余亿公斤。

位于沧州市的中国科学院南皮生态农业试验站是“渤海粮仓科技示范工程”的核心技术发源地。“近年来,中国科学院南皮生态农业试验站建立了完善的耐盐小麦选种体系,为旱碱麦品种培育和推广提供了重要科技支撑。目前,试验站已培育出‘小偃60’‘小偃155’等小麦新品种,表现出较好的抗旱耐盐碱特性。”郭凯说。

沧州立足盐碱地特点,发挥中科院、当地农科院和当地科研机构优势,实施科技引领,抓好旱碱麦种植农业标准化示范区建设,培育耐盐碱、抗病性更强的小麦品种和更多更优质适作物,把当家品种牢牢攥在自己手里。

严守耕地红线,做强现代农业。“总书记深入田间地头了解盐碱地整治、旱碱麦种植推广及产业化情况,充分表明了党中央对‘三农’工作的高度重视

视,体现了对‘中国人的饭碗牢牢端在自己手中’的深切关注。”沧州市农业农村局党组书记、局长刘俊义说,沧州坚持落实最严格的耕地保护制度,培育优良品种,优化耕作技术,延伸产业链条,向盐碱地要耕地、要产量、要效益,加大高标准农田建设力度,守牢粮食安全的底线。

“学习了总书记的重要讲话,我心里非常激动。”海兴县旱碱麦种植大户武国斌表示,将把习近平总书记的殷殷嘱托铭记于心,全力种好承包的5000多亩地,以旱碱麦的良好品质,开拓更广阔的市场,带动周围群众增收。

牢牢把握习近平总书记关于粮食安全是“国之大者”的重要指示,沧州市将用实际行动做好盐碱地特色农业这篇文章,深入挖掘盐碱地开发利用潜力,大力推广种植旱碱麦,健全完善精深加工全产业链条,强化优质品种培育,提升沧州旱碱麦品牌价值,真正将盐碱地资源劣势转化为高品质农作物产业优势。保障国家粮食安全,全面推进乡村振兴。

以新理念加快建设现代化综合大港

习近平总书记指出,“要持续推进港口转型升级和资源整合,优化港口功能布局,主动对接京津冀协同发展、高标准高质量建设雄安新区、共建‘一带一路’等国家重大战略需求,在推动区域经济协调发展、建设现代化产业体系中发挥更大作用。”

沧州市学习贯彻习近平总书记重要指示精神,以新理念加快建设现代化综合大港。

“我向总书记汇报了黄骅港的建设过程和航道情况。总书记问得非常细致,我感到很受鼓舞。”国能黄骅港务公司党委书记、董事长李洪军说,“总书记对黄骅港建设提出的新要求,让我们深感责任重大。接下来,我们将进一步发挥国家能源集团煤电港路航一体化优势,确保能源供应安全,做到基础更牢、能力更强、效率更高。”

在推动国家能源保障能力建设的同时,沧州坚持科学规划,围绕“以港带产、以产兴城、港产城融合”,优化黄骅港规划布局,完善港口泊位功能,健全集疏运体系,深化对内对外合作,全面提升港口承载能力、运输能力和管理水平。

“我们将按照总书记重要指示精神,立足本职工作,在完善国土空间规划上持续用力,全力推进石衡沧港、津潍高铁和

曲港高速公路建设,加快专业码头和铁路专用线及港外编组站建设,逐步形成公、铁、港相融合的交通网络,努力将黄骅港建设成为雄安新区及中西部腹地便捷出海口、国际贸易港和‘一带一路’枢纽,实现港产城高质量融合发展目标。”渤海新区黄骅市自然资源局规划建设局党组书记、局长张学伟表示。

围绕构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,黄骅港加快全面开展对外合作步伐。2022年,成功开通“黄骅港—上海港”集装箱班轮航线及“黄骅港—上海港—泰国林查班港”外贸航线,首次开启河北省中欧班列“公铁海”联运新模式。今年4月,首艘10万吨级原油外轮成功靠泊;5月成功开通“黄骅港—日本”外贸航线及“黄骅港—广州”内贸航线。

“我们要把加强港口能力建设、推动港口转型升级作为头等大事,加快把黄骅港打造成多功能、综合性、现代化大港,带动形成陆海联动、河海互济沿海高水平开放格局。”沧州市委常委、渤海新区党工委书记、黄骅市委书记董鸣镛表示,要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,大兴调查研究之风,扑下身子、沉到一线,真抓实干、务求实效。

港口发展离不开人才支撑。日前,沧州职业技术学院和沧州港口发展集团共建沧州海洋产业学院,围绕码头建设、集疏运体系、智慧港口、新能源等多个领域设置招生专业。“我们将以满足黄骅港项目建设、专业发展现实需求为根本出发点,优化、增设相关课程,通过开展订单式培养,为港口人才队伍建设提供全流程服务。”沧州职业技术学院党委委员、副院长孟洪武说。

以实际行动积极融入协同发展大局

“在推进京津冀协同发展和高标准高质量建设雄安新区中彰显新担当。”习近平总书记提出殷切希望。

作为京津冀协同发展重要节点城市,沧州紧紧扭住疏解北京非首都功能“牛鼻子”,聚焦聚力推动与京津错位发展、融合发展,促进协同发展向深度广度拓展。

坐落于沧州临港经济技术开发区的北京·沧州渤海新区生物医药产业园,是河北省与北京市合作共建的第一个省级政府层面的大型生物医药产业园区,也是全国唯一实施药品生产异地延伸监管区域。该

园区已吸引60家国内外知名医药企业入驻,其中源自北京的项目达到49个,总投资116亿元。

“我们将按照总书记‘强化协同创新和产业协作’的重要指示要求,进一步提升园区能级,以现有企业为基础,聚焦建链延链补链强链,强化招商引资和项目建设,加快构建‘医药中间体+原料药+制剂’完整产业链,打造国家绿色原料药基地。同时,推动科技创新平台多元化发展,形成‘研发+孵化+产业化’科技研发全周期服务保障体系,不断提高协同创新平台能级和水平。”沧州临港经济技术开发区党组书记、管委会主任张剑华说。

协同发展,交通先行。沧州积极融入京津冀综合交通网,打造“轨道上的京津冀”重要枢纽。不断加密的路网让沧州与京津冀及相邻城市形成“半小时”“一小时”交通圈,人员、货物往来更加便利,同城效应日益显现。

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,沧州将进一步畅通与京津、雄安和省会的交通联系,推动交通运输在更高水平融合发展。全力加快邯港高速、曲港高速等交通项目建设,促进各经济要素的流动。持续深化与雄安新区多方面衔接服务,加快肃宁协同园区“一中心两基地”建设,谋划建设任丘雄安自贸试验区协同发展区,争取驻雄央企二级、三级子公司落户沧州。

“任丘毗邻雄安新区。目前,雄安新区已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段,我们坚持与雄安共成长。”任丘市委书记王少杰表示,将主动承接雄安外溢的高端高新制造业项目和科技成果转化孵化项目,加快形成“京津研发、任丘制造”发展模式,全力打造雄安新区制造业协作基地、科技成果转化基地和清洁能源保障基地。

“在深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育、全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期,习近平总书记亲临沧州考察,指引我们走好高质量发展之路,让我们深切感受到习近平总书记对沧州人民的深情厚爱、对沧州发展的殷切期望。”沧州市委副书记、市长向辉表示,将深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神,把关爱铭记于心、把感恩化为行动,全面安排部署,细化分解任务,以钉钉子精神狠抓工作落实,加快沿海经济强市建设,努力在中国式现代化建设中展现沧州作为。

充分发挥毗邻京津的独特优势 沧州积极融入协同发展大局

沧州市科学规划,发挥黄骅港潜力,围绕“以港带产、以产兴城、港产城融合”,优化黄骅港规划布局,完善港口泊位功能,健全集疏运体系。深化对内对外合作,全面提升港口承载能力、运输能力和管理水平,打造现代化综合服务港、绿色智慧港和雄安新区便捷出海口。

2017年8月,作为津冀港口合作的重要成果,位于黄骅港的津冀国际集装箱码头有限公司正式成立。五年多的时间里,该公司逐渐成长壮大,也带动了沧州临港经济发展。

“今后将坚持与天津港协同发展,推进津冀世界级一流港口群建设,全力支持黄骅港集装箱业务做大做强,打造津冀港口合作的标杆。”王宝辉表示。

坐落于沧州临港经济技术开发区的北京·沧州渤海新区生物医药产业园,是河

北省与北京市合作共建的大型生物医药产业园区,也是全国唯一实施药品生产异地延伸监管区域。该园区经过8年多开发建设,已吸引北京协和药厂、正大集团泰德制药、华润双鹤、天津医药集团等60家国内外知名医药企业入驻。规划建设77个项目,总投资200亿元。其中,京源项目达49个,总投资116亿元。

沧州临港经济技术开发区党组书记、管委会主任张剑华表示,着眼协同创新,开发区将充分发挥南开大学—沧州渤海新区绿色化工研究院作用,加快推进航天沧州能源环保创新研究院、化药孵化平台、中试基地、科技创新谷等项目建设。充分发挥河北广洋制药有限公司省级企业技术中心和工程中心、沧州那瑞化学科技有限公司省级糖尿病和精神疾病药物中间体重点实验室,以及近百家

高新技术企业、科技型中小企业、专精特新企业示范引领作用,构建“研发+孵化+产业化”科技研发全周期服务保障体系,不断拓展产学研融合发展广度和深度。同时,持续深化放管服改革,全面提升手续办理便利度。加快推进大数据技术与开发区工业现代化深度融合、迭代演进。完善提升安全环保智能化监管平台,充分发挥第三方“环保安全管家”服务支撑作用,以数字赋能产业转移承接平台。

沧州还将持续深化与雄安新区多方面衔接服务,加快肃宁协同园区“一中心两基地”建设,谋划建设任丘雄安自贸试验区协同发展区,争取驻雄央企二级、三级子公司落户沧州,打造雄安新区制造业协作基地、科技成果转化基地、清洁能源保障基地和重要绿色屏障。

习近平同厄立特里亚总统伊萨亚斯举行会谈

(上接第一版)取得更多新成果,推动构建更加紧密的中非命运共同体。

伊萨亚斯深情忆及他同中国半个多世纪的特殊情缘,表示厄立特里亚人民永远不会忘记中国人民为厄赢来独立和解放提供的宝贵精神和物质支持。中国是伟大的国家。

新中国成立以来,从一穷二白崛起成为世界大国,为人类和平与发展作出了杰出贡献。中国始终占据道义制高点,为解决世界面临的挑战提出中国方案,在国际上主持公平正义,鼓舞着那些寻求独立和发展的发展中国家。任何遏制打压中国发展的企图都必将失败。当前国际

秩序演变处于关键时期,非洲国家仍面临霸权主义和各种不公平不公正待遇,国际社会更加期待并相信中国将为人类发展进步和国际公平正义作出更大贡献。厄方希望同中方加强合作,相信厄中战略合作伙伴关系将助力厄实现国家经济社会发展。会谈前,习近平在人民大会堂

在二十届中央政治局第四次集体学习时的讲话

(上接第一版)

文章指出,要发扬理论联系实际的优良作风。理论在一个国家实现的程度取决于理论满足现实需要的程度,理论作用发挥的效度取决于理论付诸实践的深度。学习新时代中国特色社会主义思想的目的全

在于运用,在于把这一思想变成改造主观世界和客观世界的强大思想武器。在这次主题教育中,党员、干部特别是各级领导干部要主动把自己的思想摆进去,学习掌握党的创新理论关于坚定理想信念、提升思想境界、加强党性锻炼的一系列

要求,始终保持共产党人的政治本色。要把党的创新理论运用到贯彻落实党的二十大精神重大战略部署中去。善于运用新时代中国特色社会主义思想观察时代、把握时代、引领时代,善于运用这一思想推进中国式现代化取得新进展、新

突破,善于运用这一思想解决经济社会发展中的各种矛盾和问题,善于运用这一思想防范化解重大风险,善于运用这一思想深入推进全面从严治党。

文章指出,中央政治局的同志要在主题教育中当表率。领导干部在各个方面都要坚持以身作则、以上率下,这是一种有效的领导方法和工作方法。

王毅、秦刚等参加上述活动。

突破,善于运用这一思想解决经济社会发展中的各种矛盾和问题,善于运用这一思想防范化解重大风险,善于运用这一思想深入推进全面从严治党。文章指出,中央政治局的同志要在主题教育中当表率。领导干部在各个方面都要坚持以身作则、以上率下,这是一种有效的领导方法和工作方法。

连日来,沧州港务集团有限公司党委书记、董事长王宝辉每天的行程都是满满的:

5月12日,到液化管理项目和鑫海—金长兴管廊管道项目现场,和建设人员一起研究解决项目建设中的问题;

5月13日,主持召开专题会议,传达学习习近平总书记在河北考察并主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会时发表的重要讲话精神,研究贯彻落实意见;

5月14日,带队赴北京拜访中国光大集团股份有限公司,就加深企业合作、强化实体板块发展进行座谈交流;

“习近平总书记对我们提出了新的要求:要持续推进港口转型升级和资源整合,优化港口功能布局,主动对接京津冀协同发展、高标准高质量建设雄安新区、共建‘一带一路’等国家重大战略需求,在推动区域经济社会协调发展、建设现代化产业体系中发挥更大作用。黄骅港作为我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口,要加强港口能力建设,创新管理体制机制,打造多功能、综合性、现代化大港。”王宝辉表示,要把总书记的嘱托和深切关怀转化为做好各项工作的实际行动,埋头苦干、一步一个脚印,不断完善港口功能,提升港口综合服务能力和水平,提高服务京津冀协同发展的能力和水平。

沧州黄骅港位于渤海湾穹顶处,是津冀港口群的重要组成部分,也是雄安新区最便捷出海口。

如何完善港口功能,主动对接京津冀协同发展国家重大战略需求,打造多功能、综合性、现代化大港,成为王宝辉每天都在思考和落实的重点工作。

5月13日,在黄骅港综合港区,来自唐山港、长达98米的力诚6号船停靠在集装箱码头,高大的门机进行抓取集装箱作业。王宝辉站在门机旁,对生产作业情况进行调度。

“沧州港务集团有限公司肩负着黄骅港开发、建设、管理、运营的责任。”王宝辉说,“港口强不强,要看集装箱。集装箱业务是打造多功能、综合性、现代化大港的重要环节。我们要加强集装箱码头业务管理,确保码头高效安全运转。”

2017年8月,作为津冀港口合作的重要成果,位于黄骅港的津冀国际集装箱码头有限公司正式成立。五年多时间里,借助津冀两地港口的优势,该公司逐渐成长壮大的同时,也带动了沧州临港经济发展。

2020年,黄骅港联合天津港推出集装箱环渤海内支线“天班海上快线”服务,安排集装箱船舶往返天津港—黄骅港。通过优化集装箱航线网络布局,加大“散改集”力度,大力发展内贸航线,黄骅港集装箱业务驶入了快车道。

2022年,黄骅港集装箱吞吐量首次突破百万标箱,刷新自2016年集装箱码头正式运营以来的历史最好纪录。

2022年以来,黄骅港不断拓展内外贸新航线,优化集装箱航线网络布局,大力拓展货种货源渠道,相继开通“黄骅港—广州”集装箱内贸航线,“黄骅港—上海港—泰国林查班港”“黄骅港—日本”集装箱外贸航线,实现外贸集装箱航线零的突破。首次开启河北省中欧班列“公铁海”联运新模式,港口国际化水平和对外辐射能力显著提升。

王宝辉表示,今后将坚持与天津港协同发展,推进津冀世界级一流港口群建设,全力支持黄骅港集装箱业务做大做强,将其打造成津冀港口合作的标杆。目前,他们正加快布局建设内陆港,沿朔黄铁路、太中银铁路、邯黄铁路新增规划布局10个内陆港,延伸辐射港口功能深入晋陕蒙等中西部内陆腹地。

黄骅港集疏运体系建设,是加强港口能力建设、提高服务京津冀协同发展能力和水平的重要支撑。王宝辉告诉记者,立足大力推进黄骅港集疏运体系建设,公司谋划了总投资96亿元的7条铁路线和1个港外编组站建设项目,加强邯黄铁路、朔黄铁路及沧港铁路三条进港主干线的互联互通,进一步提升集港与疏港效率。同时,开工建设了总投资62.1亿元的综合物流园项目和总投资56.99亿元的黄骅港集疏运体系项目。还将加快实施煤炭港区7万吨级双向航道工程和综合港区散货港区20万吨级航道升级改造工程,全面提升港口基础设施保障能力。

提高港口服务京津冀协同发展的能力和水平

河北日报记者 戴绍志

疏浚,保证行洪蓄洪能力不降低、生态环境功能不削弱。五要抓好地下水超采综合治理,大力推进深层地下水回灌,组织实施高效节水灌溉、农业灌溉水源置换,积极调整农业种植结构,大力开展盐碱地改造提升、综合利用,有效减少地下水开采,积极修复华北“大漏斗”。六要超前做好防汛备汛,加大水库、河道堤防、枢纽闸涵、蓄滞洪区、山洪灾害易发区、南水北调、雄安新区、环京津等关键部位隐患排查力度,提升骨干河道重要堤防标准,加强监测预警,开展实战演练,确保安全度汛。

会议指出,要坚持把党的领导贯穿河湖保护治理全过程,压实各级党委、政府主体责任和各级河湖长领导责任,发挥好各级河湖长组织协调作用,强化相关部门执法监管,完善目标量化考核评价,持续加强宣传引导,确保河湖长制实施取得扎实成效,全面提升河湖保护治理水平,加快建设天蓝、地绿、水秀的美丽河北。

省领导严鹏程、时清霜、胡启生、王立彤、董兆伟参加会议。