

探索发展路径 为渤海湾国际经贸合作建言献策

充分发挥沿海临港优势 做大做强新能源产业

——访北京碳中和学会秘书长冯武军

本报记者 孙杰

5月21日上午，来自国内外的专家和企业家，聚焦黄骅港转型升级和临港产业高质量发展、产业出海与外贸高质量发展以及绿色化工产业国际发展等主题，展开“头脑风暴”，汇聚八方智慧，探索发展路径，为推动临港经济高质量发展、开创渤海湾国际经贸合作新局面建言献策。



本报记者 孙杰

对于沧州，冯武军并不陌生。几年前因工作原因，冯武军曾先后多次到泊头、任丘等县市调研，对沧州产业发展已经有了一定的了解。“这次再来沧州，很多领域又有了明显的变化。”冯武军表示，如今，沧州各地都在加快推进本地特色产业集群转型升级，同时在“双碳”大背景下，积极培育壮大以新能源产业为代表的战略新兴产业，发展前景广阔。

冯武军作为北京碳中和学会秘书长，这些年一直在为助力实现“双碳”目标不停奔波。上个月，北京碳中和学会成立，15位院士任学会副理事长和学术委员会主任委员，成员均为新型电力系统、零碳建筑、新能源与新材料、固碳增汇等碳中和重点领域、带头人。渤海湾（沧州）——海湾合作论坛举办前夕，得知沧州将突出绿色、低碳、智慧发展，依托沿海风能、光能及海水资源，大力发展制氢、制氨产业，构建绿色能源体系、绿色用能体系，冯武军激动万分，特意前来参加此次论坛活动，希望能就能源安全与能源转型，尤其是氢能的开发利用，与沧州各级各有关部门以及国内其他专家学者作进一步交流。

在沧期间，冯武军通过参观沧州产业展、参加各项论坛、与参会的嘉宾学者交流，对沧州以及其他城市的新能源产业布局情况有了进一步的了解。其间，在黄骅港转型升级暨临港产业高质量发展研讨会上，他还作了“氢能发展探索交通产业新机遇”的主题演讲，分享了他对氢能未来的发展趋势和应用场景的思考。

在冯武军看来，在国家“双碳”战略背景下，沧州沿海临港，区位优势突出，沿海腹地、海风等资源富集，发展以氢能为代表的绿色能源有优势、有潜力。作为西煤东运、北煤南运第一大出海口，黄骅港未来不仅肩负着煤炭等化石能源的运输。随着“碳中和”进程加快以及全力服务雄安新区建设的需求，可能会承担起将更多绿色能源运到雄安、北京甚至其他国家和地区的重任。因此，沧州更应加快打造雄安新区的清洁能源保障基地和重要绿色屏障。冯武军表示，希望沧州立足实际、发挥优势，进一步加快氢能等新能源布局，在氢能先进制取、大规模储运以及交通、能源、工业领域应用等方面找到最先适用的技术路径。冯武军说：“目前全国已经有5个氢能发展城市群，希望沧州能够加快发展、脱颖而出，有更多的作为。”

对于这次沧州之行，冯武军印象深刻。“这次论坛上听了市委、市政府领导对沧州的介绍，特别是结合京津冀协同发展空间布局仔细研究黄骅港发展规划之后，对沧州‘立足京津冀、走向国际’的远大志向有了更清晰的了解。”冯武军说，沧州市上下坚持高质量发展和绿色发展的理念已深入人心，目前整体格局和态势向好，这令他感触颇深。

冯武军表示，今后他将充分发挥桥梁纽带作用，积极推动北京碳中和学会以及北京相关企业、高校、院所，进一步加深与沧州在“碳达峰、碳中和”、新能源开发利用等方面的交流合作，努力让更多北京的高新技术新产品在沧州进行示范应用、实现成果转化，为助力沧州高质量发展，谱写京津冀协同发展新篇章作出更大贡献。

“这里发展动能强劲 未来可期”

——渤海湾（沧州）——海湾合作论坛
嘉宾观摩沧州临港产业及黄骅港

本报记者 张梓欣

沧海相连，两湾相牵。5月21日，参加渤海湾（沧州）——海湾合作论坛的嘉宾代表来到渤海新区黄骅市，观摩临港产业发展情况。

在河北鑫海控股有限公司石油化工文化园科技馆展厅，代表们观看了宣传片，了解了鑫海的发展历程。经过多年发展，河北鑫海控股有限公司已成为一家集石油化工产品加工销售、石油贸易、油品研发、物流运输、房地产开发于一体的大型民营企业集团。“鑫海通过努力建成这么大规模的全流程石油化工产业链，还与许多全球的石油企业有合作，这太让人震撼了。鑫海了不起！”中东国际展览集团副总裁张耙生说。

黄骅港是沧州向海发展、向海图强的引擎，也是雄安新区最便捷的出海口，是我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口。在推动国家能源保障能力建设的同时，我市近年来坚持科学规划，围绕“以港带产、以产兴城、港产城融合”，健全集疏运体系，深化对内对外合作，将黄骅港打造成多功能、综合性、现代化大港。

嘉宾们来到黄骅港集装箱码头，只见弘泰637货船正在有条不紊地卸载集装箱。听完工作人员的介绍，阿联酋东北总商会会长范业伟说：“通过在沧州考察，感觉沧州的发展优势明显，发展潜力巨大，有机会的话，我还会再来沧州，寻求合作机会，投资发展。”

大家一路走，一路看，对沧州临港产业布局以及黄骅港发展情况有了更深入的了解后，大家纷纷表示沧州发展动能强劲，未来可期。

拜环球港务集团（中国区）达成的合作，涉及港口经济、绿色化工、装备制造、商贸物流、新能源等领域。

拜环球港务集团在160多个国家拥有港口，是全球港口数量最多的集团。拜环球港务集团（中国区）首席商务官、总经理周晶表示，公司目前正在进行港口多功能、多样化的探索，希望通过全球布点的港口，让物流链和贸易链形成联动。同时也在全力打造B2B的电商平台，希望通过这次合作把电商平台带到沧州来，打通内外贸的通道。

高质量发展离不开高质量航线

“如果渤海湾是一张‘弓’，那么黄骅港就是这张‘弓’的核心发力点，锦州港愿意成为这张‘弓’的强力支撑点。”锦州港股份有限公司副总裁曹成认为，国际航运市场正在发生前所未有的变化，新的格局正在构建。在这重要时刻，黄骅港也在大步走出去。

他表示，黄骅港一直与锦州港有着长期稳定的合作，是锦州港最重要的合作伙伴之一。锦州港愿意与黄骅港联合走出去。

基础之上。赵福军以小龙虾为例，分析了特色产业的外贸发展之路。他认为，沧州应该将外贸与53个特色产业相结合，把特色做大、做优、做强，打造属于自己的外贸品牌。

加快数字贸易与实体经济相融合。要想与北上广等一线城市竞争，就要实现差异化发展。把数字经济与实体经济相结合，把高科技应用于特色产业，才能在激烈的竞争中脱颖而出。

开放平台，带动整体发展。沧州拥有跨境电商试验区、外贸转型基地等多个平台，把各种开放平台做优做强，积极发挥它们的龙头作用，就可以带动全市外贸高质量发展。

抓住新机遇 开拓大市场

直播电商氛围浓厚、消费级产品聚集度高、内贸电商经验丰富……在圆桌会议上，深圳市跨境电商协会研究院院长邢康男不仅总结

工产品使用国，也是最主要的化工原料供应国。有毒、有害物质进入环境，是社会广泛关注的问题，我国化工产业要想长足发展必须走绿色可持续发展道路。

2020年，国务院发布《关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系指导意见》中明确提出，加快实施石化、化工行业绿色改造，化工行业行动起来，履行社会责任，落实各项措施，推进绿色改造，加强过程控制，完善绿色制造体系，打造绿色化工。

这次绿色化工产业国际发展论坛，就是聚焦绿色化工产业国家合作的发展主题，搭建渤海湾与海湾之间技术、产业、经贸合作和国际交流平台，促进国内国际双循环下绿色化工产业发展。

沧州绿色化工底色足

化工产业是新能源、高端装备、绿色环保、生物技术等战略新兴产业发展的基石。

国际绿色经济协会执行会长邓继海表示，沧州作为国内知名的化工产业之城，在化工产业中

外联动优势，东西双向互济，再结合沧州的产业优势，增加专用线的建设，在沧州优势产业集聚地设立内外贸集装箱的点，依靠铁路和港口的优势形成合力，形成精品内外贸的集装箱运输航线，或是港口未来发展的新优势。

拓展国际航线“朋友圈”

黄骅港已经开辟了14条集装箱内外贸航线，散货航线通达全球38个国家和地区。今年，迪拜航线将于9月开通，俄罗斯、韩国、日本、美国航线也已纳入日程。

在论坛开幕式上，12个代表性合作单位进行了集中签约，包括沧州市人民政府、沧州渤海新区管委会黄骅市人民政府、沧州港务集团分别与中国产业海外发展协会、北京市朝阳区国际绿色经济协会、迪

中东、非洲）以及欧美地区的联系。

加速打造以创新为重要特征的产业生态系统竞争优势

外贸的高质量发展，离不开创新。针对沧州的产业发展情况，国务院发展研究中心对外经济研究部综合研究室主任赵福军给出了4个建议。

做大外贸规模。因为有数量才有质量，有体量才有质量。夯实外贸发展底盘。想要在新一轮的激烈竞争中脱颖而出，就要把外贸发展建立在当地丰富资源的

泛应用，甲醇也逐渐崭露头角，目前在清洁能源中以氢能形式出现在大家面前。通过甲醇碳足迹报告可以看出，海湾地区是甲醇主要产区之一，通过绿色化工工艺生产的甲醇，被人们称为“蓝色甲醇”。此外，通过再生能源生产甲醇，即生物制甲醇技术也日益成熟。

目前，加拿大生活垃圾制甲醇技术、冰岛等欧洲国家电制甲醇技术日益成熟。国内中石化、中石化等企业也启动了甲醇生产，全国80多个项目形成了800万吨年产能。同时，全国100多家港口具有加注甲醇能力，去年中远海运拿下30亿美元甲醇货轮订单，吉利汽车进军甲醇汽车领域等，都预示着以甲醇为代表的氢能产业正快速崛起。

绿色发展是必由之路

“绿色发展是我国化工产业发展的必由之路。”生态环保部法规与政策司副巡视员王泽林表示，绿色是实现中国式现代化的基础建设，美丽中国建设已迈出坚实步伐，可再生能源开发利用已经初具规模，去年新能源汽车产销量居世界第一，绿色成为高质量发展的鲜明底色。

我国目前是世界上最大的化

口的发展，更应该是港产城生态圈的发展，三者密不可分、相互依托。

黄骅港目前承接了不少京津冀协同发展项目，是雄安新区最便捷的出海通道。同时，黄骅港是“一带一路”的重要枢纽，发展潜力巨大。

中国交通运输协会执行副秘书长高宜坤很看重沧州优势产业的发展后劲。他提议，未来黄骅港的发展方向应该以散货为主、精品集装箱航线为辅。当今世界港口的发展逐渐以集装箱吞吐量为依据，各大港口可以在港口智能化、数字化的路上进行基础数据和技术的共享，利于在各自发展上节约时间和精力。作为亚欧大陆桥新通道桥头堡，黄骅港可以充分发挥海铁联运陆海内

产业的发展，更应该是港产城生态圈的发展，三者密不可分、相互依托。

黄骅港是西煤东运、北煤南运的重要枢纽，连续4年煤炭吞吐量居全国港口首位，发挥了能源保供“压舱石”和“稳定器”作用。

在沧州港口发展集团副总经理储礼君看来，港口经济不单纯是港

以数字化和绿色化为抓手 促进业态融合

在数字经济时代，如何实现高质量稳定发展？在国务院发展中心企业研究所副所长张文魁看来，抓住数字化和绿色化发展大趋势，是实现弯道超车的关键。

注重数字化、绿色化与传统业态的融合。跨境电商，其实就是数字化与传统的工业、商业以及批发零售行业相融合。而沧州的再制造产业，也是绿色化发展中很重要的一个门类。要不断将数字化和绿色化的理念渗透到传统业态之中，推动企业在这两个方面发展。

要推动跨境电商与实体经济实现全链条融合。将沧州的特色产业和专业集群与跨境电商有机结合起来，推动实体产业转型升级，从而实现高质量发展。

抢占甲醇产业高地

“突出渤海湾尤其沧州市绿色化工产业优势，对接海湾国家资源，双方合作发力甲醇产业，占据新能源产业高地。”全球甲醇行业协会中国首席代表赵凯，为沧州绿色化工发展建言献策。

“沧州市拥有成熟的绿色化工产业链，依托黄骅港，产业和物流优势明显，发展甲醇产业具有先天优势。”

赵凯用数据说话：“去年，国内消费甲醇8850万吨，其中大部分从海湾国家进口。渤海新区黄骅市与海湾国家合作，优势互补，可以快速抢占以甲醇为代表的新能源产业高地。”

赵凯表示，随着清洁能源广

产业出海与外贸高质量发展圆桌会议——

深耕跨境电商 开拓更广阔国际市场

本报记者 赵玉洁

在沧州国际会议中心一楼浮阳厅，来自商务部、国务院发展研究中心、中国国际电子商务中心和深圳跨境电商电子商务协会研究院的专家们，把脉沧州经济发展和跨境电商产业，围绕产业出海与外贸高质量发展，为沧州出谋划策、指点迷津。

以数字化和绿色化为抓手 促进业态融合

在数字经济时代，如何实现高质量稳定发展？在国务院发展中心企业研究所副所长张文魁看来，抓住数字化和绿色化发展大趋势，是实现弯道超车的关键。

绿色化工产业国际发展论坛——

发力产业链优势 助绿色化工扬帆启航

本报记者 吴梦

抢占甲醇产业高地

“突出渤海湾尤其沧州市绿色化工产业优势，对接海湾国家资源，双方合作发力甲醇产业，占据新能源产业高地。”全球甲醇行业协会中国首席代表赵凯，为沧州绿色化工发展建言献策。

“沧州市拥有成熟的绿色化工产业链，依托黄骅港，产业和物流优势明显，发展甲醇产业具有先天优势。”

赵凯用数据说话：“去年，国内消费甲醇8850万吨，其中大部分从海湾国家进口。渤海新区黄骅市与海湾国家合作，优势互补，可以快速抢占以甲醇为代表的新能源产业高地。”

赵凯表示，随着清洁能源广

泛应用，甲醇也逐渐崭露头角，目前在清洁能源中以氢能形式出现在大家面前。通过甲醇碳足迹报告可以看出，海湾地区是甲醇主要产区之一，通过绿色化工工艺生产的甲醇，被人们称为“蓝色甲醇”。此外，通过再生能源生产甲醇，即生物制甲醇技术也日益成熟。