

在业内率先通过渔具配件产品整合，打开事业“天花板”，建立产业联盟，吸引周边400多家电商加入产业联盟，通过产品设计、推广策划、网站管理等不断整合做强相关产业。他就是肃宁的张东亮——

小鱼竿 “钩”出一片蓝海

本报记者 吴梦

做火电商 物流专车上门取货

5月19日，一辆申通快递的物流车准时来到肃宁县河北镇张东亮的店铺，空空的车厢很快装满离开。作为业内的资深卖家，张东亮通过整合周边渔具企业，带领400多家电商共同发展。

这不禁让人好奇他快速成长的秘诀是什么？

张东亮2015年才进入渔具产业，在日常经营中，他常常会遭到顾客买完钓竿，还要买鱼钩、钓线、凳子等相关产品，但由于当时河北镇及周边区域没有相关配套商家，感觉他店铺丢掉了商机，为此，他跑去天津参加秋季渔具展一探究竟。

用张东亮自己的话说就是：“一看，商机就来了。”

在展会上，他发现由于国内渔具产业分散，相关产业链产品分散于全国各地，拥有完整产品线的商家少之又少，很多终端商家，只能在肃宁买钓竿，然后去浙江买钓线，再去江西买鱼钩……

“为什么不把钓具产业链相关产品都聚集起来，方便终端商家和消费者呢？”

有了这个想法，张东亮就在展会上联系江西、浙江、湖南的相关厂家前去考察。

随后，张东亮在淘电商中率先推出成套渔具商品线，店铺一下子火了起来，浏览量和交易额不仅快速增长，还吸引各地渔具店铺纷纷订货。

之后，张东亮不断扩大相关配件的采购品种，野营帐篷、橡皮艇等产品相继进入销售目录，现在他的店铺光钓线就有30多个品牌、上百个品种，成为业内知名的渔具产品销售平台。

潜行3年 只为绽放时刻

说起自己的淘宝人生，张东亮颇有些无奈。19岁时，张东亮进入工厂做起图书销售，销售英文教辅书籍，一干就是20年，并在上海、天津等多个城市建立起稳定的销售渠道。正当他的事业蒸蒸日上之时，市场风暴忽然向他袭来。

图书市场整顿，工厂退出教辅书籍市场，张东亮一夜间失业了。无奈之下，张东亮回到了老家。

“那时，我既没技术，在工厂里打工收入也低。为了贴补家用，没办法就开了一家淘宝店，把周围企业生产的钓竿拿到网上销售，当时一个月只能挣到三五百元。”张东亮说起当年，一脸的无奈。

张东亮的淘宝副业一做就是3年，在这3年中，河北镇的

渔具产业迅速崛起，成为当地的特色产业之一，同时渔具淘宝电商也如雨后天春笋般涌现。

看着周围不断涌现的电商，张东亮再也按捺不住自己的创业激情：“河北镇当时已经形成了渔具产业聚集区，上下游产业链较为完善，而且中通、申通等快递公司纷纷落户，制约电商发展的物流、货源等不再是问题。经过3年的店铺经营，我对电商运营规律也基本掌握，为创业打下了很好的基础。”全职创业的第一年，张东亮就拿到了110万元的销售业绩，之后每年递增，成为当地渔具产业的领军人物之一。

成立产业联盟 400家电商抱团发展

经过4年多的发展，在自身不断壮大的同时，张东亮还组织起超过400家电商的产业联盟，将当地渔具产业电商推上一个新层次。

“我在丰富商品线时，吸引了同行的关注，其中很多就是周围的电商。他们看到我这条路走得对，就纷纷效仿，引入渔具相关配件销售，但由于出货量有限、配件供应商选择面较窄等原因，效果并不好，就开始从我这儿就近拿货，这样我们就形成了初级的供货关系。”

人多力量大。给周边电商供货，让张东亮的销售量再次快速增长，他一下子成了国内渔具配件领域的“红人”。“分利与人，则人我共兴”。让利客户，吸引周围更多电商加入，张东亮开始有意识打造产业联盟。

“供货联盟只是大家为了降低成本而形成的一种松散合作形式，而且联盟内很多商家以销售为主，并不具有技术优势，加之经验、意识、技术等要素参差不齐，很难形成合力，更难提升整个产业的实力。因此要想将产业做大做强，就要在商品设计、推广、销售策略、网站管理等方面不断提高整合力度，变成一个高效运转的商业联盟。”张东亮掷地有声地说。

说干就干。每次新产品上市，张东亮都会请域外的专业美工人员对商品进行重新设计，请策划人员形成详细的推广方案，然后再交给联盟内的400多家电商，大家在第一时间段进行一体化销售。

张东亮高兴地表示，经过几年实践，产业联盟商家已经突破了肃宁，扩展到河间、献县等县市，而且很多成员商家还成为阿里巴巴诚信通会员，开始通过B2B销售联盟的商品。



消费者挑选渔具产品



近年来，随着智能技术的发展，智慧港口成为业内新宠，但对于煤炭港口而言，这却是一个世界性难题。由“量变”到“质变”，实现“全流程”智能化运营，黄骅港煤炭港区在这一专业领域实现了新突破。

数字孪生实现煤港全流程智能联动

本报记者 何荣芝 吴梦 吕坤 本报通讯员 张诗启

用上国内首台智能装船机

5月17日上午，8级海风带着大雨袭击了黄骅港。海浪冲上码头，高大的装船机发出吱吱的声响，给刚靠港不久的万吨级运煤船“皖江”轮装运煤炭作业带来了巨大困难。

此时，负责装船工作的韩永旺却毫不慌张。“这次作业大约24小时之内就可以完成。从翻车机到装船机，我们已经实现了无人操作，全程自动化。”

“公司研发了国内首台散杂货智能装船机，可以根据货船的实时动态实现智能装船，遇到今天这样

的恶劣海况也不怕，即使货船摇摆过大出现装载不均，到时我们还可以现场用手机远程控制轻松完工，并能多装500余吨，客户可满意了。”韩永旺信心满满。

韩永旺是国家能源集团黄骅港务公司的一名取装操作员。以前，他的工作地点在港区装船机的大臂上，每天他随着大臂在距离海面约20米甚至更高的地方摇摇晃晃地移动。忙的时候，他要在这个转不转身、冬冷夏热的小空间里连续工作11个小时。现在不同了，黄骅港煤炭港区实现了全流程智能操控，

韩永旺只需要坐在宽敞舒适的办公室里，动动鼠标就可以完成操作。

目前，黄骅港是世界上首个实现翻堆取装全流程智能化的煤炭港，其翻堆取装全流程智能化管控技术，荣获中国港口科技进步一等奖；三期、四期码头首创回转式双侧装船设计，先后获得詹天佑奖和鲁班奖。

“除了智能装船机，我们从火车入场，到堆料、取料、装船等各环节逐步实现了无人化，实现了港口运营的智能化。”国能集团黄骅港务公司大数据科相关负责人许童童介绍。

全流程实现生产智能化

“我们在港口智能化建设中，以问题为导向，通过单个问题的解决，逐步实现翻堆取装全流程相关工艺的智能化操作，进而实现港口运营的智能化。”许童童边演示港口智能化流程边说道。

煤炭运到黄骅港后，工作人员只需动动鼠标，机械设备就会有序运行，自动翻卸、堆取，通过皮带机传送煤炭，然后装船运往各地。

“车厢一翻转，煤尘飞上天”。以前，翻车机房是煤炭港口的“污染大户”。如今，新技术的应用使得原本飘扬的煤尘被微米级的细密水雾包裹，有效抑制了污染的产生。

“现在运行的自动翻卸机房是我们智能化建设的首个环节。”许童童注视着翻卸机房说道。

“随着黄骅港煤炭港区吞吐量的快速增加，传统翻卸模式已经不能满足港口的成长要求，为此我们开始建设智能化翻卸机房。”

这里的机房一共有4台大型翻车机，平均每台每小时卸煤约8000吨，一年可卸1亿多吨。

翻车机底层精准洒水、皮带智能清洗、曲线溜槽及新式裙板密



封、堆场智能补水……煤炭抵达港区后的翻堆取装等每一个工序，都进行了革新。

正在装船的韩永旺也深有感触。

由于海况变化和货船多样性，给煤炭装船带来很大困难。为了实现快速装船，确保能源大动脉快速运行，几年前国能集团黄骅港务公司开始智能装船机研发，但由于相关技术不过关，项目被迫下马。

近年来，随着北斗定位技术和5G技术成熟，智能装船机项目研

发重启。

“利用北斗和5G技术，我们花了1年多时间，成功推出了智能装船机。”许童童介绍说，“将智能装船机终端机盒放到货船中心，然后在货船相关位置获得相关数据，智能装船机就能完成装船任务。”

后来，研发团队又进一步完善了智能装船机，在遇到恶劣海况或特殊货船时，通过现场人员的手机操控，实现了货船煤炭的100%智能装船。

数字孪生平台模型通过测试

煤炭港口实现智能化作业，曾是一个世界性难题。黄骅港以问题为导向，专门成立了生产流程智能化课题组，对堆料、取料、装船等各环节进行智能化操作研究……经过不懈的努力，他们最终研发出全世界独一无二的操作系统，包含3D模型可视化系统、监测预警系统、应急处置系统等，彻底打通了码头智能化作业的所有环节。

今年，国能集团黄骅港务公司开始探索打造数字孪生平台，希望通过数字孪生技术实现堆料、取料、装船等生产流程协同智能化生产。

数字孪生也称为数字映射、数字镜像，就是充分利用物理模型、

传感器更新、运行历史等数据，集成多学科、多物理量、多维度的仿真过程，在虚拟空间中完成映射，从而反映相对应的实体装备的全生命周期过程。

“简单说，数字孪生就是在对一个设备或系统的基础上，创造一个数字版的‘克隆体’，从而实现煤炭港口生产流程上各设备的协同智能化操作生产。”许童童解释说。

这样，数字孪生平台通过掌握堆料、取料、装船等各环节生产设备的性能和生产数据，能知道各设备的实时运行状态，进而能精准预测设备下一刻运行状态。根据预测，下游设备可以时刻准备好实现

联动生产，做到生产无缝对接，将火车、翻车、货船的等待时间减到最少，减少设备空转时间，进而提高生产效率，减少生产隐患，提高工人幸福感。

“前不久，数字孪生平台模型测试获得了成功，我们很快就会开始探索实体搭建，尽快实现全流程的协同智能生产，让港口的煤炭运输智能化水平更进一步。”许童童信心满满。



相约美丽狮城 共享运河之美

(上接第一版)全力做好各项筹备工作，加快建设“中国大运河非遗之城”新名片。

“往事越千年，魏武挥鞭”。公元206年，曹操为东征乌桓，命董昭开凿平虏渠，这就是大运河沧州段的前身。从那时算起，大运河已在沧州大地流淌了1800多年，成为沧州重要的地理标志和文化符号，成为沧州人的情感纽带和精神标识。“大运河是祖先留给我们的宝贵遗产，是流动的文化，要统筹保护好、传承好、利用好。”遵循习近平总书记重要指示精神，我市把全域216公里大运河作为高质量发展的重要优势和稀有资源，坚持高起点规划、高标准建设、高水平管理，加快建设独具沧州特色、彰显狮城魅力的大运河文化带、生态带、旅游带，打造城市精彩中轴线，擦亮千年运河“金色名片”。

时间是最忠实的记录者，也是最客观的见证者。在省委、省政府的坚强领导下，在省直相关部门的鼎力支持下，在市委、市政府的强力推进下，在全市730万人民的积极参与下，经过管理者、建设者的不懈努力，大运河中心城区段实现50年来首次旅游通航，“一船明月过沧州”盛景再现；园博园将大运河的自然生态风光与园林花卉景观有机地融为一体，一步一景、移步换景，尽展燕赵风情、城市文脉；中国大运河非物质文化遗产展示馆，集运河沿岸8省(市)非遗精华于一体，将运河文化展现得淋漓尽致，彰显其独特文化气息与品位……一幅“千里通波、大美运河”的壮丽画卷正在沧州铺展开来。

园博会不仅仅是一个园林艺术的交流平台，更是展示沧州形象的重要窗口。今天的沧州，正在争创全国文明城市，一场园博盛会，折射出的是党员干部群众的精气神和战斗力，是一个蓬勃发展、活力无限的沧州。我们相信，随着园博会的举行，沧州定会以百倍的热情，当好东道主，喜迎八方客，让大家游得舒心、玩得开心。我们更相信，随着园博园盛大开园，将进一步提升沧州城市知名度和影响力，打造京津冀周末休闲娱乐新去处，叫响“这么近、那么美，周末到河北”文旅品牌。

风起扬帆，逐浪天地。预祝河北省第六届(沧州)园林博览会暨第五届河北国际城市规划设计大赛圆满成功!

无拖欠农民工工资公示

由献县建筑工程有限责任公司承建的献县淮镇刘庄中心校教学楼工程，于2022年7月15日竣工验收合格，农民工工资已足额支付，无拖欠。如有异议，请在10日内，拨打监督电话：

- 1、企业劳务负责人电话：13230713180
- 2、建设领域农民工工资主管部门投诉电话：4612110

2023年5月26日

断交公告

经河北省交通运输厅批准，海顺线(S333)孟村海兴界至山深线交叉段进行修复养护(大修)工程施工，为保障施工安全，届时该段道路临时封闭，所有车辆和行人禁止通行。现将有关事宜公告如下：

- 1、施工封闭时间：2023年5月29日—2023年10月31日。
- 2、断交期间，请所有车辆及行人临时绕行。
- 3、断交期间，过往车辆绕行山深线、海天线。由于道路施工给您带来不便，敬请谅解！

特此公告
孟村回族自治县交通运输局
孟村回族自治县交通警察大队
2023年5月23日

公示

河北方泽建筑工程集团有限公司承建的，天成晟和地产集团有限公司开发的，天成玉玺台一期1#楼、2#楼、3#楼、4#楼、5#楼、S1#楼、S2#楼及地下车库东区工程，天成晟和地产集团有限公司承诺无拖欠施工单位工程款，河北方泽建筑工程集团有限公司承诺无拖欠农民工工资。

联系电话：0317-3028947 天成晟和地产集团有限公司
联系电话：0317-8698209 河北方泽建筑工程集团有限公司