

## 加快建设经济强省美丽河北 奋力谱写中国式现代化建设河北篇章

从标准制定到转变“打法”，从企业管理升级到打造“独立战舰”，创新基因正加速融入到沧州企业的血液之中。

## 认知升级 打破创新边界

本报记者 吕坤

“乌卡时代”要有“独立战舰”

自助体检小屋、自助打印出生医学证明、数字政府、数字健康……在世窗信息股份有限公司，很多前沿的关于数字健康的产品与服务正在成为可能。

从河北世窗信息技术股份有限公司到世窗信息股份有限公司，名称转变的背后，是公司以数字健康、数字政府、数字乡村为重点，以数字智造、数字服务为支撑的战略转变，是布局全国的决心与行动。

2022年8月，我省首张自助打印的《出生医学证明》在沧州市妇幼保健院签发。这也是世窗信息的创新成果。这套自助办理系统依托人工智能、大数据、物联网、区块链等信息技术，对出生医学证明申领流程进行全面优化升级，采用“移动申请、线上审核、自助办证”的创新模式，实现全流程规范化、无纸化、智能化管理，通过“六码核验”确保每一张证件的真实、有效、合规，解决了以往申领过程中孕妇和申领人身份难以有效识别、冒用身份申领等系列痛点问题。

在世窗信息，这样的科技创新还有很多。仅以健康为例，世窗信息的数字健康囊括了数字疾控、数字妇幼、数字健康管理、心理健康评估与干预体系、县域医共体（医联体、健联体）健共体、平战结合的疫情防控体系等。

这支平均年龄只有28岁的团队，先后在杭州、成都、武汉、郑州等地设立办事处，建立全国研发、销售及售后服务体系。

在充满易变性、不确定性、复杂性、模糊性的“乌卡时代”，能够支撑企业快速和长远发展的，将是企业组织结构的变革完善。

一方面，世窗信息联合顶尖的科技力量，不断加大公司内部的创新，以保证公司技术的核心竞争力。如今，公司已经形成杭州、石家庄、沧州三地研发的阵营，各地凭借各自优势发挥自己的研发实力。另一方面，世窗信息也将公司去中心化，打造泡泡组织，进行小团队协作，内部孵化让员工从任务完成者到经营者，不断完成组织裂变，共同做大企业蛋糕，共享企业发展成果。

用工业思维做农业

早一天太嫩，晚一天则嫌老，鸭皮娇嫩到部分工序甚至不允许带塑胶手套操作。这样的鸭子外形漂亮，口感油而不腻，深得消费者青睐。

在位于肃宁的河北东风养殖有限公司，一批又一批这样的“Z型鸭”，从这里走向大城市的烤鸭店、互联网销售的最前端。

“跨界”进入大农业项目之前，河北东风养殖有限公司董事长徐海潮做过汽车配件。一次偶然的机会，他得知肃宁的水土适合饲养北京烤鸭的原料鸭，便果断转型农业。东风养殖淘汰了很难打入高端市场的樱桃谷鸭，导入了中国水禽体系知名科学家、两项国家科技进步奖获得者侯水生研究员用十几年的时间选育的“Z型鸭”品系，其中的“肥脂型”，就是专门用于烤鸭和烧鸭的原料鸭。

“皮脂率37%，肌间脂肪5%至8%，肌肉纤维2760根/平方毫米……”这样才能达到烤鸭的最佳口感。”徐海潮介绍，“Z型鸭”的饲料配比和饲养方式都更科学，在免填饲的情况下，皮脂率、肌间脂肪、肌肉纤维、保水率等关键技术指标统统能够达到甚至超过填饲的技术标准。

鸭子养好了容易，养不好更容易，但养到“合适”最不容易。在反复的试验对比后，东风最终制定了出了首个“Z型鸭”饲养行业标准，从饲料的配比到疾病的防控，再到出栏时间、加工过程，都有详细的规定。

用工业生产的思维来做农业不仅体现在生产标准的制定上，还有销售渠道的选择中。

过度依赖餐饮企业的弊病在疫情期间暴露无遗，加速打通全产业链势在必行。

对于有着600余年历史的烤鸭而言，真正繁琐的工序都在鸭子进烤箱前，而通过标准的制定，东风养殖推出标准化食材原料烤鸭坯，为餐厅提供“烤鸭餐品的一体化解决方案”，同时，“外卖+小餐饮”的外卖厨房，让“人人成为烤鸭大师”变为可能。

数据显示，未来5年，中国的烤鸭市场将有4亿只的需求，每只鸭可带动的GDP将达289元。

稳经济 促发展 看行动



“煤港长出花园来，长江水能横跨海，司机常在楼里呆。”黄骅港的“三大怪”得益于从源头治理污染，用科技创新赋能港口升级。

如今的黄骅港，空气清新、蓝天碧水，污染物排放标准仅为国家标准的18%。从传统“煤黑子”到如今的国内首家获批“中国绿色港口”的专业化干散货港口，且看——

## 黄骅港治污如何“打怪升级”

本报记者 何荣芝 吕坤 本报通讯员 张诗启 刘建玲 梁雪冰 摄影报道

### “缉拿”逃逸粉尘

煤炭倾泻而下，却几乎感觉不到飞扬的粉尘。若不是亲眼所见，人们的头脑中很难形成“煤炭翻车机房不再烟尘四起”的景象。

翻车机房是煤港的“污染大户”，黄骅港三、四期翻车机房共有4套翻车机系统，平均每小时卸煤8000吨，一年可卸煤1亿多吨。随着煤炭倾泻而下，煤炭粉尘极易污染空气。煤港翻车机房的二层平台上，却几乎感觉不到飞扬的粉尘。

这是黄骅港不遗余力“缉拿”逃逸粉尘的结果。

黄骅港三期煤码头在建设初期，就确定了“绿色环保”的目标，项目中首次大规模建设筒仓群，有效解决了港口煤炭存放时的扬尘问题。然而，煤炭在生产和输送环节的粉尘

污染问题还是未能得到根除。

为了治理“逃逸”的粉尘，黄骅港开始对全港200多个起尘点加装了布袋、喷淋、药剂等除尘设备设施。但是，这种“点式除尘”，不仅投入巨大，运行消耗和维修量也很大，收效差强人意。

只有找到煤炭粉尘的根本症结，才能有效地抑制粉尘产生。项目团队研究粉尘产生的机理发现：当煤炭表面达到一定含水量时，细小煤粒就能附着，抑制粉尘产生。

经过数次科技攻关，项目团队终于成功研发了适合北方煤港的翻车机本质长效抑尘系统。这个出料口相当于两个簸箕，水洒在两股煤炭中间，智能化的生产系统根据不同煤种的含水量自动调控洒水水量，煤炭在密闭的空



间内被分

层洒水，分散、北方冬季洒水受限等诸多行业治污难题，实现了“喝”水上，后续的电皮带机、转载机房、堆料机等环节就很难起尘了。

这一洒水抑尘原理在黄骅港被相继应用到其他作业环节。从源头治理到过程治理，破解了煤炭港口起尘机理复

杂、起尘环节多且

分散、北方冬季洒水受限等诸多行业治污难题，实现了“喝”水上，后续的电皮带机、转载机房、堆料机等环节就很难起尘了。第三方监测机构现场勘测数据显示，黄骅港翻车机房、堆场、码头各作业环节的起尘量仅为《大气污染物排放标准》达标限值的18%。

### 岸电接驳 船舶作业零碳排放

在黄骅港码头泊位旁，工人缓缓放下线缆，在岸电智能控制柜上点击操作，船只很快接上岸电，轰鸣的柴油发电机声随之消失。

率先在国内实现码头高低压岸电综合布局全覆盖，是黄骅港绿色变革的又一个重要举措。

目前，全世界几乎所有的船舶均使用以柴油为燃料的发电机自行发电，每艘船舶相当于一个小型发电厂、一个移动的烟囱，既造成污染又浪费能源。

港口碳排放量60%至80%，是由船舶停靠港口作业期间启动辅助发电机而产生的。

而岸电，就是在停泊靠岸期间，关闭自备的柴油发电设备，转而使用港口方提供的清洁电力能源向船载系统供电，同时为沿海及内河港口的新能源电动船提供充电服务，它是治理船舶污染问题的一剂良方。这一新技术，可以让船方减少燃料费用，让船员减轻劳动强度，同时还可以增强港口

竞争力、优化港口环境。

自2021年6月，国能黄骅港务公司作为中国交通强国建设岸电项目的试点单位，积极建设岸电项目。国能引入高效节能技术，率先实现远方控制方式，可同时满足船舶高低压6种用电模式，彻底解决岸电使用不便、操作不便的关键环节，在节能减排的同时，提高服务质量，为船舶客户增强服务体验感，大幅提升了船舶使用岸电的积极性。

日前，黄骅港21个已投产泊位全部完成岸电项目安装，率先在国内实现码头高低压岸电综合布局全覆盖，实现了靠港停泊船舶作业零碳排放。

黄骅港煤炭港区岸电相关负责人表示，黄骅港煤炭港区岸电船舶全面接驳后，每年船舶用电量将达到近500万度，替代船舶用油1100吨，碳排放量减少3500吨，有效促进港口及其周边区域空气质量的提升。

### 生产区比生活区还洁净

在港区最洁净的“湿地”旁放置的粉尘监测仪，成为了黄骅港每个生产车间、每个角落对标的对象。

在生产保障中心环境管控平台，港区各部门的数据监测情况一目了然。污染控制情况每天都要“张榜公布”，每个班组都会根据当天生产情况的环境监测数据进行总结，在港区，生产区洁净程度超过生活区的现象司空见惯。

2020年，在4年的不懈努力后，黄骅港打通了煤炭装卸作业最后一个环节的智能化改造，实现了全流程自动化，翻车机司机、堆取料机司机、装船机司机全部脱离生产现场，搬进了宽敞明亮的办公楼内工作。“鼠标一点煤炭上船”的梦想被黄骅港照进现实。煤港全流程自动化的成功研发不仅为绿色港口奠定了坚实基础，也为中国散货港口甚至是全球

散货港口智能化建设输出了“智能港口方案”。

2022年，黄骅港实现吞吐量3.2亿吨，跻身全国沿海港口“十强”，其中煤炭运量2.05亿吨，连续4年煤炭吞吐量居全国港口首位，发挥了能源保供“压舱石”和“稳定器”作用。

盐碱地上的“绿地、碧水、蓝天”，传统煤港到现代化煤港的华丽转身，让黄骅港

煤炭码头成为全国首家获评五星级“中国绿色港口”的专业化干散货港口。

获评首家五星级“中国绿色港口”的专业化干散货港口有多难？

“五星级”绿色港口不仅比绿化率、美化、亮化的现状，更要比拼在未来3至5年是否仍具有示范引领作用。这个结果的取得不可能一蹴而就，只能是厚积薄发。