

# 盐碱“白”变成丰收“黄”

张智超 殷实 丁猛

昨天是二十四节气中的芒种，在黄骅市旧城镇仙庄片区旱碱地麦田，63岁的后仙庄村农民杨坤升即将迎来丰收的日子。

他种了30多亩旱碱麦，得益于良种、良法、良技，昔日的盐碱地变成了丰收田。“俺家这片地，今年预计每亩能收250公斤至300公斤粮食，是产量最高的一年！”杨坤升激动地说。

黄骅市地处渤海之滨，土壤盐碱化程度高，耕地更是以中度盐碱地为主。

在杨坤升的印象中，祖祖辈辈几代人守着这片白花花的盐碱地讨生活，很长一段时间里，亩产仅有50来公斤。“盐碱地里不长粮”的认知，深深烙在当地农民的大脑里。

后来，村里来了一批技术员，还带来了新培育的小麦品种“冀麦32”，他们说：“这种子能让盐碱地产量翻番。”

对世代耕种盐碱地的庄稼人来说，这说法既不敢相信又充满诱惑。

在将信将疑中，头一年种下的“冀麦32”，产量达到了150公斤，种植户们都说：“祖祖辈辈和盐碱地打交道，这回终于看到亮儿啦！”

以种适地，才能打好丰产基础。2013年，“渤海粮仓科技示范工程”启动，选育适宜盐碱地种植的小麦品种成为一项重要工作。与此同时，良种选育工作也在沧州多家科研院所展开，持续推动品种的改良与更新。得益于此，“捷麦19”“捷麦20”“沧麦6002”“沧麦6005”“小偃60”“小偃155”等耐盐碱且抗病性强的小麦品种相继被培育出来。

然而，光有良种还不够，还得有良法、良技来配套。数年间，农技人员围绕旱碱麦种植中的“种、肥、播、管”等重点环节，实施了30项国家和行业标准，使土壤得到了改善，种植技术得到了改良。

经过一系列努力，旱碱麦产量提了上来，盐碱地利用率也获得了提升。“以前，过了秋收，一半以上的田地都闲着。不是不种，是种了不出苗，费力又赔钱。”杨坤升说，“如今，土地越来越肥，种子越来越高产，技术也越来越先进，亩产从50公斤一路增到了去年的220多公斤，这在以前想都不敢想。”如今的后仙庄村，越来越多的农户



▲杨坤升夫妇体会丰收的喜悦

▲农技人员培育适宜盐碱地种植的小麦品种

开始在“闲置”耕地上种起旱碱麦。今年，全村4300多亩耕地中，有3800多亩都种着旱碱麦，盐碱地利用率较10年前提升了30%以上。不仅仅是在后仙庄村，黄骅市的旱碱麦种植面积也达到了60多万亩，较2013年增加了近10万亩。

“过去种旱碱麦，一年到头，自家都不够吃。现在不光产量上来了，旱碱麦的优点也得到了重视。”杨坤升说。

旱碱麦富含多种微量元素，蛋白质含量普遍高于国标，做出来的面食麦香浓郁、软绵筋道、口感舒适。目前，黄骅市旱碱麦总产量约13.26万吨，有较大面粉加工企业20家，年加工能力接近50万吨，已经形成订单农业、收储中



转、面粉加工、食品生产等功能集于一体的全产业链小麦产业，解决了粮食加工问题，也带动了农民增收。

种了半辈子地的杨坤升，见证了盐碱地从“白花”到“金灿灿”的全过程。

# 市区再增一高速出入口 位置在长芦南大道

## 石黄高速沧州主城区互通立交工程钢箱梁架设完成

本报记者 赵宝梅 本报通讯员 杜嵩 张乐 摄影 张浩



5月31日7时15分，石黄高速公路沧州主城区互通立交工程施工现场，随着重达935吨的首件预制箱梁稳稳落在石黄跨线桥的预制桥墩上，沧州主城区互通立交工程钢箱梁架设顺利完成，这意味着整个互通工程接近尾声。石黄高速公路在沧州主城区的又一个出入口——沧州（收费）站，也将在不久迎来全面通车。

石黄高速公路在沧州主城区段现有沧州西和沧州东两个出入口，为方便群众出行、缓解主城区东西交通压力，我市从去年开始投资建设石黄高速公路沧州主城区互通立交工程及沧州（收费）站项目。

沧州（收费）站为5进6出收费站出入口，是石黄高速公路沧州主城区互通立交工程附属工程，位于沧州东、西两收费站之间，104国道与220省道交界点南约973米处（出入口位置在长芦南大道处），距北侧沧州动物园约3.5公里，距西侧沧州西互通高速约8公里，距东侧沧州东互通高速约7.7公里。互通采用匝道分别上跨石黄高速公路、国道G104的双喇叭互通立交形式，主要功能为完善高速公路网结构建设，减少车辆绕行，有效发挥石黄高速公路的作

用。

此立交工程架设的桥梁为A匝道1号桥跨线桥第二联钢混叠合梁跨越石黄高速梁段。梁体宽19.5米，长33米，重达935吨。当日凌晨4点11分，在高速交警、交通执法和市县交通部门的全力配合下，涉路施工段的封堵及导流实施完毕，凌晨4时30分，架设施工正式开始。智能装备车按规划路径精确行驶至桥址处，通过装备车的顶升功能将梁体稳稳升起，完成提升，运往预先搭建的墩柱。整个架设施工历时近3小时，于7时15分圆满完成。

受梁体重量、施工场、跨线位置等多因素影响，此次施工既要保证桥梁施工顺利进行，又不能影响石黄高速公路通畅，是整个互通工程中最难的一部分，对施工技术及各方协作能力有严格要求。“此次采用了快速施工桥梁中的新技术——快速建设更换维修关键技术，即钢主梁在工厂预制完成后运到互通桥梁段现场组装完毕，再施工桥面板、防撞护栏及其他附属设施，最后进行移梁安装就位并整体移运。”沧州交发集团相关负责人郑捷说，这一技术在沧州区域为首次使用。



新增高速出入口效果图

# 托起老年人家门口的幸福

■ 瞳言

6月1日上午，70岁的吴宗信早早来到亚龙湾社区日间照料中心，和双金管乐队在活动室里排练，悠扬的管弦乐四散开来。“我们以前经常在双金公园活动，自从小区里有了活动室，这里就成了我们娱乐的固定场所。”吴宗信说。

61岁的沈金凤，正在社区日间照料中心理疗室做短波治疗，理疗时间30到40分钟，她9时出门，10时就能做完理疗回家。

沈金凤在亚龙湾小区居住，患有多年腰肌劳损，从前都是去医院做理疗，一大早出门，中午才能做完理疗回家。去年，社区有了医养结合的日间照料室，由三甲医院医生坐诊，从此，沈金凤开始了在家门口理疗的日子。

沈金凤一边做着理疗，一边翻看了下手机，说：“中药颗粒下午到，到时候医生在群里通知，来照料中心取药就行，行动不便的老人，还送药上门呢！”

“不想做饭了，可以去照料中心居家养老服务站吃饭，也可以打电话订餐，送饭上门。”在天成照料中心居住的老人李旭兰说。

近年来，我市探索医养深度融合模式，将三甲医院医疗资源向社区、乡村延伸，逐步形成以医养中心为核心、社区日间照料居家养老为基础、智

慧化健康管理系统为支撑、医养结合为保障的一体化健康养老体系，让群众在家门口就能享受高质量的医疗养老服务。

目前，我市已基本实现日间照料服务设施全覆盖，中心城区建成多个特色鲜明、功能互补的医养康养示范中心。同时，发展智慧养老，拓展服务功能，在中心城区建立了信息化服务平台，为老年人提供就餐、家政等居家养老服务，进一步丰富服务内容。同时大力开展特殊、困难老年人探访关爱服务，动员志愿者、爱心企业、社区工作人员等社会力量，为老年人定期开展上门服务。

三甲医院进社区，家门口就能看病、做理疗、买药，行动不便的老人还能享受上门服务；进行娱乐活动时，有健康评估，可以根据身体情况选择活动项目；不想做饭了，打个电话订餐，老年营养师送上门；通过评估的老人，可以住进照料中心，享受日间照料服务……助医、助娱、助托，社区养老不断完善和优化，托起了老年人稳稳的幸福，越来越多的老人喜欢上了家门口的养老乐园。



# 乘夜享狮城专线 品沧州烟火夜色

■ 本报记者 尹超

夏日时节，华灯初上时，越来越多的人选择走出家门，打卡商圈、景点、夜市，休闲购物、品尝美食，尽享狮城夜色中的烟火气。与此同时，为进一步完善我市夜间公共交通服务，助力夜经济发展，5月21日，沧州公交开通夜享狮城专线，成为不少市民夜游狮城的交通工具。6月3日，开通园博园观光线——狮城夜景双层主题巴士，深受市民喜爱。

6月3日19时20分，记者在御河新城东区公交站看到一家三口正在等待夜享狮城专线，“带孩子去园博园沧州坊，看灯光秀。”这位妈妈说，她在社交平台上看到好多人发夜色中的沧州坊，今天正好有时间，赶紧去打卡。

不一会儿，夜享狮城专线到站。刷卡，乘车，夜享之旅启程。经过百狮园的热闹，到达清风楼。此时，灯光已经亮起。夜幕下，璀璨的灯光映衬着古朴的建筑，拍摄完清风楼亮灯瞬间的人们，又奔向运河市集。看着美轮美奂的河畔美景，听着车外的喧嚣声，热闹

的烟火气盈满了车厢。穿过广场街，看着路边支起的小桌，吃烧烤的人们聊得热火朝天，隐藏在小巷里的小吃街，人气爆棚，有人边走边吃冰粉，有人等着取炸食，有人带着孩子埋头吃面，朴实的热闹，直抵人心。

一路前行，有商圈的繁华，有居民区的万家灯火，有小吃街的烟火气……到达沧州坊时，灯光秀已经开始。孩子们跑来跑去，追逐着映照在地面上的图案，乐在其中。

还有不少选择乘坐夜享狮城专线，去吾悦广场打卡。家住沧州中西医结合医院附近的滑板少年李子奇就是其中一员。他经常晚上去吾悦广场玩滑板，“来回都很方便，时间也适合。”

如今，夜享狮城专线开通半月有余，客流日均200人左右，客流高峰集中在18时30分到19时和20时30分到21时两个时间段。

此外，6月3日开通的园博园观光线——狮城夜景双层主题巴士，以及日间园博园直通车，一经开通，即受到年轻人喜爱。

## << 链接

◆夜享狮城专线线路  
首班18时20分，末班22时，双向发车，运营间隔20分钟。

沿途站点：园博园一号门停车场、园博园一号门、沧州坊停车场、园博园二号门、大运河非遗展馆、罐罐儿童乐园、物资局小区、鸡场路口、市人民医院、新华区公安分局、运河区妇幼保健院、人防大厦、沧州市人防办、新华书店沧州书城、华西小区东、清风楼、南新村、署西街农行宿舍、百狮园、沧州市水政监察支队、御河新城东区、精工口腔、老年大学、二医院、运河区法院、南陈路口、棉纺厂、信友城市之光、市疾控中心、永安家园、吾悦广场东站、吾悦广场、大王庄、大王庄村西、人民医院和妇产儿童医院区、颐和庄园C区、南绕城公交站

◆“狮城夜景”双层主题巴士（先期在周五、双休日及法定节假日试运营）  
沧州师范学院18:30发车，园博园21:30返程，中途九河路大桥停靠时间10分钟、清风楼停靠时间10分钟，方便乘客打卡拍

照。线路走向：师范学院—国风大道—九河西路—沧州医专—职业学院—九河路网红大桥—清池大道—一解放路—清风楼—浮阳大道—永济路—清池大道—园博园一号门停车场

◆园博园高校直通车（先期在双休日及法定节假日试运营）  
上午：沧州师范学院9:00发车 园博园11:30返程  
下午：沧州师范学院14:30发车 园博园18:00返程

线路走向：沧州师范学院—九河路—迎宾大道—渤海路—清池大道—园博园一号门停车场  
上午：沧州医学高等专科学校9:00发车 园博园11:30返程  
下午：沧州医学高等专科学校14:30发车 园博园18:00返程

线路走向：沧州医学高等专科学校—九河路—迎宾大道—渤海路—清池大道—园博园一号门停车场  
河北水利电力学院8:30发车 园博园12:00返程  
河北水利电力学院10:00发车 园博园16:00返程

线路走向：河北水利电力学院—求是大道—渤海路—清池大道—园博园一号门