

“狮城青年说”第二十六期

策划：李 颖 曹 杰 撰文：张智超 视频：谷俊玮 徐泽光 沧青工作室

港口建设者 逐浪正前行

锚定青春的方向

■ 知 言

清晨，当第一缕阳光照射到渤海湾的穹顶，沧海潮涌之间，黄骅港迎来了崭新的一天。

这里船舶如织，一派繁忙景象，处处洋溢着勃勃生机。

此时，有一群青年，正意气风发、豪情满怀地走向各自的工作岗位，开始新一天的工作。这是一群满怀激情和勇气的青年，肩负着社会责任，从全国各地汇聚于此，以非凡的想象力和创造

力，书写着不一般的青春故事。他们就是黄骅港的青年建设者。青春不凡，奋斗当“燃”。

在一代又一代青年建设者的努力下，曾经的不毛之地，发生了翻天覆地的变化。如今的黄骅港，突破了淤泥质海岸建设深水大港的瓶颈，成为全国沿海27个主要港口之一，也是我国西煤东运、北煤南运第一大出海口……

这些成绩，离不开广大青年建设者

的努力和坚守。

青春是什么样子？

是奔赴前线的挥汗如雨，是面对困难与挑战时的勇于担当，是工作中的一丝不苟，是在平凡岗位上的默默奋斗……

在这片干事创业的热土，在这个成就梦想的大港，一批批有志青年怀揣理想踏上征程、不舍昼夜，用勤劳和汗水将蓝图变成现实。心中有理想，胸中有远方，他们用勇于追梦的步伐和勤于圆

梦的实干，交出一份无愧于祖国、人民和时代的青春答卷。

这是青春的底色，也是青春的方向。

用奋斗彰显青春担当，用汗水诠释奉献华章，向他们致敬！与他们一起扬帆远航！

主持人说

新闻主角说

穿着白衬衫卸煤

文 艺 41岁

国能黄骅港务有限责任公司翻车机司机

去年，黄骅港煤炭港区被中国港口协会评为“五星级绿色港口”，成为全国首家获此称号的专业化干散货类港口。作为一名在这里工作了15年的基层员工，我倍感振奋和自豪。

很多人都想象不到，印象中的“煤黑子”究竟是如何实现华丽转身的？

其中一部分答案就藏在我工作的地方。

当来自晋北的运煤专列陆续抵达港口时，长长的车厢就会被定位车牵引至入港第一站，这里就是我工作的地方——翻车机房。

车厢一翻转，煤尘飞上天。在大多数人的认知中，翻车机房应该是煤港的“污染大户”——在翻车机司机的操作下，巨大的“O”形转子翻车机张开怀抱，“抱”着满载煤炭的车厢翻转160度左右，将煤炭倒进地下料仓。

黄骅港是我国西煤东运、北煤南运的重要港口，已连续4年煤炭吞吐量居全国第一。随着煤炭倾泻而下，煤炭粉尘极易污染空气。说实话，几年前，我们上班从来都不穿浅色衣服，因为不一会儿衣服就会变成黑颜色。

作为煤炭大港，扬尘污染是困扰港口发展的一大难题。起初，为了治理“逃逸”的粉尘，黄骅港对全港200多个起尘点加装了布袋、喷淋、药剂等除尘设备设施。但这种“点式除尘”，不仅投入巨大，运行消耗和维修量也很大，收效差强人意。

只有找到煤炭粉尘的根本症结，才能有效抑制粉尘产生。项目团队通过研究粉尘产生的机理发现：当煤炭表面达到一定含水量时，细小煤粒就能附着，抑制粉尘产生。

公司组建专业环保课题研究团队，在地下20米的翻车机房底下的皮带机出料口，找到了煤炭粉尘产生的起始点。又经过数次科技攻关，成功设计出一套与翻车机底部振动给料机相结合的自动洒水装置和控制系统，也就是本质长效抑尘系统，取得了多项国家专利，并获得第45届日内瓦国际发明博览会金奖。



这套系统从煤炭进港的第一个环节——翻卸环节入手，在翻车机底部振动给料漏斗内加装全自动抑尘系统，实行分层洒水，在振动给料过程中使水与煤炭均匀混合。通过煤炭含水在线检测装置检测，洒水系统能够根据不同煤种自动调整喷洒水量。

振动给料漏斗出料口相当于一个簸箕，水流均匀喷洒，确保煤炭刚好“喝饱”。有了这个办法，即便短短数秒内卸载完数百吨细煤，作业区外依旧能保持洁净。

不仅如此，煤炭在这里“喝饱”了，后续的皮带机、转接机房、堆料机等环节也就很难起尘了。

这套做法被相继应用到其他作业环节。从源头治理到过程治理，破解了煤炭港口起尘机理复杂、起尘环节多且分散、北方冬季洒水受限等诸多行业治污难题，实现了煤港粉尘“近零排放”目标。

数据是最好的证明。第三方监测机构现场勘测数据显示，黄骅港翻车机房、堆场、码头各作业环节的起尘量仅为《大气污染物综合排放标准》达标限值的18%。

如今在黄骅港，煤炭装卸作业实现了全流程自动化，翻车机司机、堆取料机司机、装船机司机全部脱离生产现场，搬进了宽敞明亮的办公楼内工作。我们的工作也从“蓝褂子”变成了白衬衫，看着监控、动动鼠标，就能远程操控翻车机。

港务系统越来越好，码头干净、整洁、现代化。充足可循环的淡水，滋润着港区绿树红花，更引来了鱼儿游、鸟儿飞，曾经灰头土脸的港口变成了一座鸟语花香的“海岸花园”。



你问我说

◎张平辉——

记者：作为黄骅港快速发展的见证者、参与者、实践者，你对未来的自己有何希冀？

张平辉：5月11日，习近平总书记来到黄骅港煤炭港区视察。当时，我就在现场，备受鼓舞。今后，我将以更加昂扬的斗志和激情饱满的精神状态，投入到黄骅港的开发建设热潮中去，创造更辉煌的未来。

◎文艺——

记者：在翻车机房工作了这么多年，有什么感受？

文艺：我是哈尔滨人，15年前刚来翻车机房时，工作环境远不像现在这样。说实话，心里有落差。但我庆幸自己坚持了下来——不仅获得了成长，也见证了翻车

机房的变化。其实，这也是黄骅港的变化，这种变化给了我更多信心和面对困难的勇气。

◎刘凤良——

记者：为了更好地开展海上交通管理和应急救援工作，你们做了哪些努力？

刘凤良：在我们办公大厅有两块牌子，一个写着“敬畏生命 敬畏责任 敬畏制度”，一个写着“险情就是命令 时间就是生命 团结就是力量”。不夸张地讲，这两句话就像血液一样，流淌在我们身体里。为了苦练基本功、时刻保持战备状态，我们不但在日常工作中严格要求自己，也会组织各种演练来提升应急处置能力、锻炼应急救援队伍。

我是海上交管员

刘凤良 41岁

沧州海事局指挥中心兼船舶交通管理中心主任



我2009年进入沧州海事局，一直从事海上交通管理和应急救援工作。在这14年里，黄骅港发生了翻天覆地的变化，我有幸见证并参与其中。

其间，为了更大程度释放港口生产能力，攻克超长人工航道对船舶周转效率的影响，我带领沧州海事局创新团队与国能黄骅港务有限责任公司一起，研究论证5万吨级船舶双向通航可行性，并在2022年3月10日，实现了人工长航道历史上首次“一出一进”双向通航。那一天，“神华522”轮与“神华526”轮在航道上会遇并安全驶过，单次直接节省作业时间2小时左右，船舶在港作业时长被大幅压缩。在此基础上，2022年7月16日，我们又顺利完成了“两进两出”双向通航，航道通过效率实现大跨越。自此，黄骅港航道5万吨级船舶多进多出双向通航逐步实现常态化。

如今，5万吨级船舶作为黄骅港货物运输主力船型，双向通航已成为黄骅港进出港船舶动态实施的主要手段，港口航道通过能力被充分释放，极大拓展了航道利用率，有效减少了船舶锚地等候时长及完船待离时间，降低了港口和船舶运营成本，实现了港口在运营效能和煤炭保供能力上的新突破。自黄骅港航道实现双向通航到今年5月28日，累计组织5万吨级船舶双向通航161批次、693艘次。今年以来，黄骅港船舶平均在港停时同比缩短28.7%，单船泊位空闲时间缩短6.5%，泊位空闲率减小2.3%。

黄骅港综合港区20万吨级航道建成通航后，港口发展进入快车道，对提升通航效率的需求愈发迫切。为此，我们又建成了全水域智能潮汐应用平台，进一步提高了20万吨级船舶乘潮精准性，将20万吨级船舶乘潮进港效率提升约33%。2023年第一季度，保障20万吨级船舶安全进出

与港口一同成长

张平辉 40岁

沧州港务集团生产经营部部长

我在港务集团工作12年了，先后参与了黄骅港综合大港海上施工项目防波堤、围堰、航道疏浚、吹填、码头建设及港口船舶调度等方面工作。

我和妻子刚来黄骅港的时候，为了尽快了解情况，我们坐着公交车围黄骅港绕了一圈。当时港口建设和现在没法比，道路不平，尘土飞扬，一路上看不见几棵树。但印象最深的却不是这些，而是当地人对建设黄骅港的热情和心气儿。记得在公交车上，司机一听我们是来建设黄骅港的，一个劲儿地感谢、欢迎。一路上，他详细介绍了黄骅港的现状，还一再告诉我们，黄骅港正值建设高峰期，未来的发展不可限量。

说实话，我和妻子当时真的被司机大哥那股热情劲儿打动了。

大学毕业后，我和妻子一直从事港口建设工作，对港口有着特殊的感情。也正是因为当时黄骅港综合大港正在建设高峰期，所以才决定投身到黄骅港的开发建设中来，想为港口建设出份力。

司机大哥带着我们走了一路、聊了一路，他的热情和信心更加坚定了我们扎根黄骅港、建设黄骅港的决心。

当时，综合大港的建设和运营正处于起步阶段，海上基础设施建设项目多、工程量大，像航道疏浚、防波堤抛沙抛石、围堰吹填、打桩建码头等，海上施工船舶进进出出穿梭不停，一派繁忙景象。

为保障海上船舶作业安全，我们联合海事局、海上各施工单位成立了黄骅港综合港区、散货港区涉水作业联合调度室，既要统筹安排施工船舶进出海上施工区域，又要保障已经通航的10万吨级航道的通航安全。

在2012年和2013年，我几乎每天都在海上巡视施工现场。夏天顶着烈日，晒得跟煤球一样黑，皮都晒脱了；冬天迎着巨



浪，寒风刺骨，就是穿得再厚，也能被打得透骨凉。

虽然辛苦，但心里是甜的，因为见证了综合大港的成长——从开始的10万吨级航道，到世界最长的20万吨级人工深水航道；从起步的8个泊位，到现在10万吨级、20万吨级的19个泊位，综合大港港口货物吞吐量突破亿吨大关……由我们参与建设的黄骅港发生了翻天覆地的变化。

后来，我又主持筹备成立了沧州黄骅港综合大港综合调度中心（港口生产调度指挥中心），并主持日常工作——2020年6月，沧州黄骅港20万吨级空载船舶夜航顺利开通；2022年7月，泰地液化码头正式通航；2022年10月，成功组织沧州黄骅港20万吨级满载进口锰矿船舶及黄骅港建港以来乃至全国装货量最大的10万吨级化肥船舶“奥菲尼迪”轮安全靠泊；2023年4月，成功组织沧州黄骅港首艘10万吨级国际航线油轮安全进出港……近5年里，我和我的团队累计调度组织船舶进出港20300多艘次，其中20万吨级船舶进出港3300多艘次，完成货物吞吐量44519多万吨，集装箱完成379万标箱以上。

作为一名港口建设者、亲历者、见证者，我既荣幸又感到重任在肩，今后，我将以饱满的热情投入到黄骅港的建设中，为将这里打造成多功能、综合性、现代化大港继续贡献力量。



翻车机操作员的工作环境越来越好