

# 加快建设经济强省美丽河北 奋力谱写中国式现代化建设河北篇章



作为“一带一路”重要枢纽和雄安新区及中西部腹地便捷出海口，黄骅港腹地广阔，肩负使命。

瞄准需求为腹地产业“量身定制”航道，围绕腹地聚集的石化产业做好污废接收处置大文章，完善集疏运体系为腹地企业降本增效——

## 瞄准腹地需求 服务量身定制

本报记者 吕坤 本报通讯员 张诗启 刘建玲 潘爽

### 打通能量传输的“血脉”

近日，满载沧州市域特色各类制品的货轮缓缓驶离黄骅港，开启直达上海港的航程。自去年7月黄骅港至上海港集装箱班轮航线正式开通以来，这条内贸航线已经实现每周一次的常态化运营。

航线的开通，改变了以前从黄骅港经过海运和汽车运输周转到邻近港口的现状，时间上节约至少5天，物流成本减少1/5。

航线可为沧州周边腹地及西北部地区提供沧州至国内沿海地区的优势航线资源，助力沧州成为雄安新区便捷出海口及区域货物集散中心。同时，集装箱航线的高效性和聚集性将助力黄骅港打造成参与国内大循环的重要物流支点，形成新的陆海通道，为国内大循环培育新动能。

内贸航线有了新突破，外贸航线也在积极探索。

自去年10月底黄骅港到上海港集装箱外贸支航线通航以来，黄骅港与上海港的业务联系更为紧密了。

这条航线不仅为黄骅港织密海上航线网络，更为黄骅港腹地客户开辟了一条低成本、高效率的出海



大通道。

除了航线不断丰富，黄骅港的集疏运体系也更加完善。

如果把港口比喻成“心脏”，那么，可以连接多种运输方式的集疏运体系，就是港口经济能量传输的“血脉”。

集疏运体系的快速高效，能在相当大的程度上缓和由于船舶随时到港、货流不均衡而引起的压船压货现象，也可以缓和货物集疏对码

头仓库容量过大的要求，在一定程度上弥补港口其他系统的不足，扩大港口腹地半径，从而促进港口发挥最大潜力。

港口集疏运能力只有匹配甚至超过船舶运输能力，才能确保货物进得来、出得去，保障港口正常的运行秩序。

不断完善集疏运体系，正成为近年来沧州坚持向海发展、向海图强的有力佐证。

### 点对点服务 污废有“归宿”

对船舶油污及含油废水等危险废物进行无害化、资源化处理，不仅可以点对点服务中海油渤海钻井平台等周边油田相关企业，还能有效改善港口危险废物接收处置现状，推动港口向生态、智慧、绿色发展。

今年3月，总投资5.01亿元、占地面积约200亩的黄骅港污废综合利用项目正式开工建设，预计2025年投入试运营，年营业收入约1.5亿元，可提供就业岗位100个。

3月1日，中国海洋石油集团有限公司宣布，渤海南部海域再获亿

吨级油田，这是我国第一大原油生产基地渤海油田连续3年勘探发现的亿吨级油田，对于保障国家能源安全具有重要意义。

黄骅港污废综合利用项目主要对船舶油污、油泥、油脚、含油污泥及含油废水中产生的浮油等危险废物，进行收集、贮存并进行无害化、资源化处理。也就是说，项目可以从固体废物中寻找资源，实现资源的无限循环利用，从原来的“资源→产品→废弃物”模式转变为“资源→产品→废弃物→再生资源”。还具有可再生利用、节约资

源的属性，通过有效处置可以恢复其原来的使用功能，促进再生资源的回收利用，减少环境的二次污染。

这一项目危险废物处置能力为每年15万吨，其中污水3万吨、固废1万吨、污油泥5万吨、钻井泥浆6万吨，项目不仅可有效改善黄骅港及附近地区危险废物接收处置设施现状，还能完善港口基础设施、提升港口服务能力、壮大临港产业规模，对推进各类资源节约集约利用、加快构建废弃物循环利用体系，也具有重要意义。

### 为2000万吨石化需求打造新航道

4月15日上午，汽笛长鸣声中，来自马来西亚的美人鱼号10万吨级油轮靠泊黄骅港，这是黄骅港首次靠泊10万吨级国外油轮，标志着我国新一条液化外贸航线正式开通。

黄骅港泰地液化码头于今年3月获得河北省人民政府对外开放批复。泰地液化码头处在渤海湾陆上运距最短位置，正式开放后，可为腹地众多石油化工企业提供进海口、出海口，搭建海上外贸新通道，并完全实现外贸货物在本区域内报关入罐、装车或管输至生产工

厂，大幅降低企业运营成本。黄骅港腹地每年有超2000万吨原油、燃料油、稀释沥青需求量。为了更好地服务黄骅港腹地企业，泰地液化码头应运而生。泰地控股集团有限公司董事长张跃介绍，泰地液化码头水工结构按靠泊10万吨级散货船设计和建设，岸线总长497米，年吞吐量440万吨。一期陆域建设规模为33.4万立方米储罐区及配套设施，装卸货种分别为原油、燃料油、汽油、稀释沥青、工业混合油、混合芳烃等。

泰地液化码头开放，同时拓展和提升了黄骅港口岸功能，为推进现代综合服务区、国际贸易港、“一带一路”重要枢纽建设，补强腹地石油产业链、破解石化产业物流瓶颈、加速绿色石化产业高质量发展提供支撑。

近年来，黄骅港陆续建成矿石、粮油、通用散货等46个生产性泊位，使黄骅港成为中西部地区和雄安新区便捷出海口。在此基础上，加快推进总投资558亿元的集装箱、滚装、原油、LNG等21个码头项目建设，建成后将进一步增强其服务广阔腹地经济发展能力。

## 经济观察 省优秀新闻专栏

### 这张欠条懂人心

素心

“我欠您一次旅行，凭此欠条可免门票入园一次，有效期10年。”

近日，有筹备暑期出行的网友晒出了这样一张“欠条”。原来，今年“五一”假期，河南洛阳栾川县老君山景区因达到最大游客承载量实行限流，景区工作人员给近千名无法入园的游客送上奶茶、鸡腿简餐，并打下这样一张“欠条”。

暖心举措不仅抚慰了那些抱憾而归的游客，也彰显了景区对游客的尊重，这在社交平台上赢得网友持续点赞。

对游客来说，一个有效期10年的承诺，在一定程度上弥补此次未能成行的遗憾，同时也拉升了游客对景区乃至当地旅游产业的认可和信任度。

一张看似普通的景区“负债”欠条，却成为宝贵的正向资产，因为它“懂人心的”。

在旅游资源的2.0时代，越来越多年轻消费者的旅游理念已从最初的寻奇、观赏转为追求沉浸式的参与体验，这也是“狂飙取景地”“盛唐密盒”之所以频频登上热搜的原因。

从“围炉煮茶”到“主题露营”，从“组团打卡烧烤”到“沉浸式旅游体验”，新型消费业态、消费模式和消费场景，让游客挣脱都市的快节奏，品味到人间烟火气，享受了区域特色的浓厚文化魅力，进一步打破了对原有文旅消费过程的认知藩篱。

不论是湖南隆回，还是山东淄博，都用独特的IP打造出了自身的文旅品牌，将一度名不见经传的城市经营成了游客络绎不绝的旅游打卡地，不经意间成了文旅产业发展的典型标本。

社会对文旅的定义已被刷新。

近两年，部分景区各显其能，成功“出圈”，在验证了旅游消费需求不断升级的同时，更证明了“得人心者得天下”。

“最是一城好风景，半缘烟火半缘君”。真正吸引游客，让人来了不想走、走了还回来的，除了独具特色的自然风光、人文底蕴，还有可能是一个发自内心的微笑、一段充满温情的回忆。

从“自我出圈”到“消费者入圈”的正向反馈和迭代，这背后，是新时代人们对健康向上生活观的重塑与追求，是对游客的全方位“懂得”。

就在几天前，一位随上海中花来沧州看球的上海球迷写下了自己的“远征笔记”，从沧州的羊肠汤、驴肉火烧到火锅鸡，从大运河公园、沧州博物馆到运河市集，从沧州之前的忐忑到体育场价格友好的矿泉水、带着俱乐部logo的纸杯，再到热情的沧州市民“大手一挥开启向导模式”，这位上海球迷在远征笔记的结尾感慨自己“在今年的中超远征中见识到千年古运河的新活力”。

沧州人的热情实在，正在让一些并非专程来沧旅行的人感受到温暖，当“这么近，那么美，周末到河北”的旅游新形象开始闪亮，沧州也正在释放自己独有的魅力。

这魅力，源于越来越多属于这座城市独有的文化属性被展示，更源于沧州“懂人心”的真诚以待。

全球最大自贸协定RCEP正成为沧州重要的海外贸易新兴市场，仅2022年全年，沧州对RCEP成员国进出口值就超过25亿美元。

6月2日，随着《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对菲律宾正式生效——

## RCEP“朋友圈”座无虚席 沧州外贸再迎新机遇

本报通讯员 严家庆 本报记者 吕坤

### 极具潜力的贸易伙伴

6月2日，全球最大自贸协定《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对菲律宾正式生效，标志着RCEP对15个签署国全面生效，将为区域经济一体化注入强劲动力，对沧州更是一大利好。

最后一个加入“朋友圈”的成员国菲律宾，是沧州重要的贸易伙伴。今年前3个月，沧州与菲律宾的外贸额达1441.63万美元，同比增长46.61%。可以预见的是，这种增长将持续提升。在RCEP框架下，菲律宾对我国承诺的零关税商品比例高达91.3%，无疑将促进双方经贸大幅升温。

RCEP是全球最大且全面、现代、高质量和互惠的自贸协定，包括中国、日本、韩国、澳

大利亚、新西兰5国以及东盟10国，成员国的总人口、经济总量、对外贸易均占全球总量30%左右，RCEP区域内90%以上的货物贸易将最终实现零关税，主要产品分为立刻降税到零和10年内降税到零，可以在较短时间内惠及各国企业和消费者。

“政策利好尤其是关税减免，为更多沧州企业进入RCEP协定成员国带来新机遇。”沧州海关相关负责人介绍，今年1至5月，沧州海关共签发RCEP原产地证书441份，货值1947.4万美元，同比增长49.66%和24.68%，企业共获得进口国关税减免400万元，切切实实享受到了红利。

### 每年为客户省下百万元关税

日前，位于献县的河北泛美服装有限公司，拿到了沧州海关签发的两份RCEP(《区域全面经济伙伴关系协定》)原产地证书，凭借证书，公司此次对日本出口的货值137.89万元的服装产品，可享受进口通关关税减免，折合人民币约为5万元。

“去年，泛美对日本出口增长超过10%，随着日本关税降税幅度再加大，预计今年出口日本的产品较去年可以再享受优惠关税50万元。”河北泛美服装有限公司业务负责人高素敏说，以出口日本的机织服装和针织服装为例，关税已分别从去年的8.0%和9.5%下调到7.4%和8.9%，这对企业竞争力的提升有一定帮助。

近日，位于东光的宝瑞泰(沧州)包装有限公司，生产线一派繁忙景象，大批聚乙烯塑料

薄膜正在生产，准备发往日本。如今，这一产品的关税已由去年的4.4%降到今年的3.5%。

仅仅是2022年，宝瑞泰就对日本出口4200吨，商品价值过千万美元，办理RCEP原产地证书145张。

这家高新技术企业，产品占据了日本市场份额的半壁江山。

RCEP生效后，沧州海关组织专人面对面指导宝瑞泰，综合比较RCEP和其他优惠贸易协定的关税减免幅度，并为企业量身定制出口计划，第一时间为企业出具原产地证书，使其最大限度享受政策红利。

位于献县、从事牙具生产销售的舒美实业(河北)有限公司也是RCEP的受益者，每年过千万美元的出口总额，可以为客户省下近百万元关税。

### 超10%的出口增长带来新机遇

RCEP区域大市场正成为沧州最重要的海外贸易新兴市场之一。

2022年全年，沧州对RCEP成员国进出口超25亿美元，同比增长20.39%，出口额在全市外贸总盘子中的比重提升至12.69%。今年以来，面对复杂的外贸形势，前3个月，沧州对RCEP成员国进出口超5亿美元，其中对东盟国家出口1.2亿美元，同比增长7.29%，动力强劲。

进入全面实施阶段的RCEP，带来的是世界上最大的自由贸易市场，以及更全面、现代、高质量和互惠的自贸协定。联合国贸发会议研究表明，到2025年，RCEP将给15国成员带来10%以上的出口增长。我市外贸企业该如何抢抓机遇？

“要增强转型升级的紧迫感，提升参与国际合作与竞争的本领。”沧州海关相关负责人认

为，RCEP将构建好的营商环境上升为国际义务，沧州要加快打造市场化、法治化、国际化营商环境的步伐，并想方设法为企业提供更细致的市场分类指导和更充分的国别环境政策信息，通过提供优惠关税政策、原产地证书申领、通关便利化等一揽子解决方案，帮助企业有针对性地开拓成员国市场，提升产业链“中间品”核心竞争力是关键。

业内人士指出，沧州可以充分利用东南亚国家成本低于我市化工、轻工纺织外贸支柱产业门类齐全的互补性，推动企业合理布局产业链，以降本增效实现产业智能化升级发展。此外，沧州仍需继续巩固扩大高端制造出口优势，并加强对日韩新能源、新材料、消费电子等先进制造业高端要素承接，“引进来”“走出去”，在更大市场实现高质量发展。

## 稳经济 促发展 看行动

### 降低二手房交易成本 提振存量房市场 建行成功办理 全市首笔“带押过户”业务

本报讯(通讯员于玮龙 记者吕坤)近日，沧州首笔二手房“带押过户”业务由中国建设银行沧州分行在政务大厅办理完成，客户无需还款解押就完成了房屋过户并收到售房款，最大限度解决了贷款客户房屋出售需求和还款资金筹措困难。

“带押过户”业务的落地，可以更好满足二手房交易的过户需求，将对提振存量房市场、激发市场活力起到积极作用。建行沧州分行第一时间与相关部门对接，按照市场需求拓宽服务场景，促成了业务成功办理。

此前，如卖方房子已抵押，需由卖方先还清银行贷款、办理抵押注销登记，再进行过户登记。“带押过户”新模式实行后，卖方无需提前还贷或垫付资金即