

征程万里风正劲 乘势而上开新局

沧州市公路事业发展中心高品质工程建设成就纪实

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年。今年以来,全市公路系统紧紧围绕年度目标任务,全面贯彻落实上级各项工作要求,全力以赴防风险、保畅通、护平安、促发展,真抓实干。沧州市公路事业发展中心秉承着“开局起好步,跑出加速度”的精气神,推进公路工作精准高效发展,总体工作亮点突出、特色鲜明,留下了浓墨重彩的发展印记。



紧跟“主战略”,推动“四好农村路”高质量发展

2023年全市“四好农村路”提升工程已实际开工246.8公里,完成235.8公里,完成投资6.68亿元,完成年度计划的58%,努力实现路网互联互通水平、通达深度和覆盖广度得到进一步提升,我市“四好农村路”提升工程在一季度进展排名中获得全省第二的好成绩。

理清思路建好农村路。坚持推进“四好农村路”创建工作目标不变、靶心不散、频道不换。发挥政府资金的引导,强化绩效考核,特别是将资金管理纳入对各县(市、区)的综合考核体系,建立养护经费拨付激励机制。根据养护考核结果拨付养护资金和奖励经费。目前已完成

全市农村公路16952公里,桥梁1308座的日常养护工作,253公里、1321km的养护工程。市县两级财政共计投入农村公路养护资金12032万元,在全市形成了参与度高、积极性强、覆盖面广的农村公路建设新高潮。

突出亮点运营好农村路。全市以开展2023年“美丽农村路”创建活动为契机,创新举措、全力推进农村公路建设。全市共上报计划创建道路21条段、234公里,拟推荐孟村回族自治县争创河北省“四好农村路”示范县;同时对全国示范县创建单位海兴县和已命名示范县整改单位黄骅市开展创建验收和整改工作,巩固示范县创建成果,努力实现交通区位再飞跃。

建强“主阵地”,高速建设抓机遇、再提速

道路通,百业兴。今年以来,沧州市加快公路基础设施建设步伐,优化工序全域联动,按照节点大干快干,全面掀起了全市高速公路项目建设新高潮。截至目前,曲港高速、邯港高速、荣乌高速改扩建等工程项目全力推进中;

曲港高速肃宁互通至京台高速段工程各标段已全面开工;曲港高速京台高速至黄骅港段、邯港高速衡水沧州界至国道G205段项目前期核准手续已基本完成;荣乌改扩建工程正在推进土地组卷工作。

石黄高速主城区互通工程:已完成主体工程竣工验收,7月1日通车运营。

聚焦“主战场”,重点建设工程稳步推进

普通国省道干线公路是公路路网的重要组成部分。近年来,中心为加快构建“外畅内联”交通网络格局,着力推动普通国省道干线公路建设。

坚持以项目建设为引领。2023年我市普通干线公路建设项目共计6个,建设里程152公里,投资计划13.13亿元。其中续建项目4个,S215津冀界至南大港小辛庄段、G228滨海公路沧州段及G339京台高速吴桥出口至衡水界段目前均处在主体施工阶段,G338海兴至天峻公路海兴县绕城段正在征地拆迁;新开工项目2个,省道S327廊沧界至沧

雄界段改扩建工程、G338孟村南皮界至南皮县黄家洼段,目前均处在拆迁征地阶段。

坚持以安全生产为责任。进一步健全安全生产和工程质量管理体系,层层签订安全生产责任书,制定印发安全生产工作方案和应急管理工作要点,并成立专项督导组,采用“四不两直”方式,对在建项目进行督导检查。上半年共出动督导组18次,检查企业33家,发现一般隐患19项,立行立改19项,整改率达到100%。确保了项目建设有序有力推



进,努力谱写普通国省道干线公路高质量发展新篇章。

织牢“防护网”,公路养护管理再创佳绩

全市公路养护工作紧紧围绕大局,以预防性养护和精细化养护为主线,融入高质量养护理念,成功促进养护工作取得了阶段性成效。

抓小修稳路况,推动日常养护管理大提升。截至6月底,养护大中修工程共计310.986公里/26项,桥梁养护工程1464.08延米/9座;灾害防治工程1.915公里/1项;普通干线公路

198处隐患点段排查,已整改完毕192处;排水整治工程1.281公里/3项已全部完成;累计完成路面灌缝120万延米,局封13.71万平方米,处理车辙39.6万平方米,小修挖补9.1万平方米;新增植树乔木3.9894万棵、灌木253.563万棵,完成绿化平台绿色覆盖工程126.07公里,全市普通国省道干线公路路容路貌焕然一新。

强化日常督导,积极改善公路路域环境。按照“六个百分百”要求,抓好扬尘治理,路面清扫基本实现全覆盖。路面洒水抑尘累计57899吨。常态化抓好荒草清理和路域环境卫生治理,累计处理边沟荒草907公里,消灭燃烧源27处,清理垃圾15920.8立方。

抓公路运营安全不放松,严格落实一岗双责。全力推行公路管养标准化,先后制定系列工作规则和专项方案。上半年共督导检查20余次,检查了18个养护单位,60余座公路桥梁,48条国省干线公路。5月份省厅公路事业发展中心对我市子牙新河特大桥养护内业管理工作进行了专项检查,并在全省通报中给予了充分好评。

管好“责任田”,质量监督护航项目攻坚

守护工程质量底线,项目监督无死角。上半年共组织质量巡查21次,综合检查4次,交工核验2次;原材料抽检3组,合格率100%;共检测关键指标项1092点(组),合格率100%;下发《质量抽查通报》1份、《质量抽查意见通知书》14份。

强化质量检查,重视检查流程,应检尽检提高效能。始终贯彻“指导+服务”理念,努力做到应检尽检,应查尽查。截至目前,已完成对G104海河路至柳孟孟春段改扩建工程、津汕高速公路增设南大港互通及连接线工程的质量回访工作、沧州市南北绕城公路工程、廊沧高速公路沧州市段2022年修复性养护工程质量鉴定工作,协助完成了2023年公路工程质量检查检测费用预算的审计工作,以及2023年度市管高速、普通干线公路工程质量检测技术服务费用询价工作。

强化检测机构业务能力提升和信用评价。委托第三方试验检测备案审核3家,完成省重点高速项目、国省干线公路项目工地试验室13家,切实提高了从业单位业务能力和检测水平。

站在新的历史起点,沧州市公路事业发展中心将深入贯彻落实党的二十大精神,一如既往地担负起富民强市、公路先行的行业使命,以服务经济社会发展、服务公众便捷出行行为重点,持续打造平安优先、路况优良、管理优化、服务优质、生态优美的交通生态公路。

范雨莹



沧州日报社

全媒矩阵发布 融合同期传播

我们的优势在于,一纸独大,全媒开花;
我们的自信在于,沧州气度,党报风范;
我们的实力在于,融合聚力,权威引领。

品牌栏目

