

读书达人

他弃商从文，50岁后考取了三个大学博士学位，在中国为数不多。
他追寻苏轼，12年历经坎坷，成为900多年来，全国唯一一位走完苏轼一生行迹之路的人。
他编写百万字的《苏轼行踪考》，绘制1000多张彩色地图，字斟句酌，有理有据，是一部集学术、情感、生命力为一体的著作。
他就是李常生，74岁，祖籍献县陌南镇魏庄村，现居台湾。

12年走完苏轼毕生之路

本报记者 齐斐斐 本报通讯员 吕永森

电话那头的李常生，说话不疾不徐，所讲的故事朴实且生动。这种随意的聊天，仿佛有种魔力，让人身临其境。甚至有时都让人分不清，对面是一位讲述苏轼故事的老者，还是那位一蓑烟雨任飘零的东坡先生，或许是二位一起，从郁郁葱葱的山林深处谈笑而来……

注定一生的缘分

李常生，父亲十几岁时在献县参军，在随国民党军队南下时，母亲在常州生下了他，取名李常生。随后父亲在厦门战役中去世，未周岁的他后随母亲定居台湾。

少年时的李常生与母亲相依为命，在困苦中长大。自那时候他就得知1101年7月28日，苏轼逝于常州藤花旧馆。他1949年1月30日出生在现今常州栳庭桥附近，中间虽隔了848年，两地距离却仅1.4公里，这也在冥冥之中牵起了他与苏轼的缘分。

大学期间，他读过好几遍林语堂先生写的《苏东坡传》，苏轼一生的故事让他迷恋，也触发了他研究苏轼、苏辙的兴趣和喜好。

李常说：“我与苏轼有着一种特殊的缘分，总觉得，不去追寻苏轼，不走完苏轼一生走过的路，是对他的亏欠。”

从1988年开始，李常生经常回到沧州等地，做城市规划和地产生意。后来，又攻读了东南大学建筑学院博士，做古典建筑学术，遍览全国二三百个山川城镇。

转而行商，奔波商海，浮浮沉沉。在一路的拼搏中，李常生经常慨叹，人生之意义何在？一个长期藏于心中的强烈愿望在不断叩问：“苏轼漂泊半生到底走过哪些路？领略过怎样的风景？经历过怎样的风雨沧桑，才能有如此旷达的心境？写出这么多诗词文章，创造出这么多大家都喜爱的‘美食’？”带着这些日夜思索的问题，李常生作出了他半生以来的重大决定：弃商从文，重走苏轼之路。

其实早在30多年前，他在武汉做建筑相关的事情时，就曾寻访过赤壁。那是他第一次去黄冈，当时鄂州和黄冈之间还没有大桥，到了鄂州还要坐船才能到黄冈，然后找到赤壁。

望着眼前的绝壁山川，李常生的脑海中闪过一句千古名言：“白露横



李常生

江，水光接天。纵一苇之所知，凌万顷之茫然……”

他寻访当地人，得知以前的赤壁下面的水池很深，赤壁很大、很宽、很高，所以与古人所观之景有所差距，不能用现在的眼光看以前的东西。

这也是促使他走苏轼之路、实地考察的原因。在翻阅大量研究苏轼的书籍文献后，他发现，前人记述多坐而论道，遗误错漏甚多，且有以讹传讹、悬疑日多之弊，于是他迈开了寻学步行的脚步，设身处地穿越时空与古人对话。

12年，踏遍苏轼行迹

这一走，便是12年。正式踏上寻访之路，李常生年事已高，他也曾想过要找人结伴而行，却一直无人能与他同频，从此跋山涉水、衣食住行都是他一人独自走，其中的艰辛可想而知。武汉大学文学院王兆鹏教授曾

说，李常生研究苏轼，那不只是痴迷，是玩命。

他曾因路途途中六次昏倒，差点送命。“主要是因为吃不好、睡不好，而且我还有糖尿病。”他说，有几次他寻访到乡下偏僻的地方，走上一天都吃不到东西；还有几次接连坐了近10个小时的大巴；攀爬上千米的高山，也是常有的事。尽管困难重重，他却从未想过放弃，因为追寻苏轼，让他有了“朝闻道，夕死可矣”的觉悟。

苏轼的故事从四川眉山开始，在河南郟县结束。读书、做官、游玩、贬谪……李常生循着苏轼的足迹，一个走过，缀连起苏轼完整的人生轨迹。“身临其境，才能实实在在地体会到苏轼的心境。”李常说。

黄冈他去过20次，苏轼的那个“东坡”在哪里？“东坡”在宋代时的位置对应现在的位置在哪里？还有苏轼笔下的沙湖在哪里？大部分人都不知道。他反复研究各种文献，然后再去现场看。

苏轼第一次出眉山的时候走水路，所以长江三峡那一段，李常生很认真地走。苏轼跟他夫人、弟弟和父亲出川坐船的时候，他们比赛作诗，沿途几乎提了几个地方。但要找到这几十个地名就不容易了，因为三峡建了水库，很多地方已经被淹没了。

长江三峡他曾坐火车走过，坐汽车一站一站地走过，坐船走过，最后把这几十个地名都找到了，每个地方的经纬度他都详细地标出来。

“槎牙乱峰，晃荡绝壁横。遥知紫翠间，古来仙释并。阳崖射朝日，高处连玉京……”苏轼的碧落洞始终是个令人神往的地方。碧落洞在广东北江英州，现在是英德。李常说，那个山洞要经过一片稻田，再进山里才能找到。这座山洞不宽，但很长，洞里面有一条河穿过。山洞的墙壁上和洞顶上，刻了很多诗词，大部分都是宋代的诗词。宋代以后，去的人就寥寥无几了，到现在已几乎无人踏足。

“见过这个山洞以后，再看苏轼的《碧落洞》，才知道是什么意思。没有去过的人永远不知道他写的那首诗描述的是个什么样子。光靠想象是不行的。”李常生话语间还沉浸在美景与诗词中。

惠州，李常生去了18次。他不是去惠州这一个地方，而是把苏轼去过的、提到过的五六十个地方都走了一遍。杭州，他去过二十多次。杭州西湖后面有座山，苏轼去过山上的莲花洞，那个山上现在有个大公园，李常生在寻访中问了很多人都没有一个人知道莲花洞在哪里。后来，他在山上找到了唐宋以前祭祖、祭天的地方，角落里有一个洞。那个洞已经变得很小了，有一个破牌子上面写着“莲花洞”。李常说，一个地方必须去多次，才能找到。找莲花洞的时候，他走的路最多，那一天一共走了45000步，

才终于找到。

海南儋州，他去过7次，每一个地方都走到了。苏轼在儋州所耕种的地现在还在，上面种了很多蔬菜。李常生在那里坐了几个小时，感受苏轼当时种菜打渔的艰苦且自在的心境。

苏轼去过的很多地方，都没有陆路可走。比如，苏轼提到广东北江有一个飞来寺，这个寺盖的时候在北江峡谷，有树，有山。飞来寺到现在都没有陆路可走，只有船可以到。他就一个人包了一条船去到飞来寺，观瞻研究。

“料得年年肠断处，明月夜，短松冈。”这一千古悼亡词，每每读来都有无限感慨。

苏轼的第一个妻子王弗葬在四川眉山；第二任妻子王朝云葬在广东惠州，第三任妻子王闰之和苏轼合葬在河南郟县。李常说，要明白苏轼这首诗，必须去两个地方看——眉州苏坟山短松冈和密州超然台。

这首词是在王弗去世10年后，苏轼在超然台的一个夜晚所作。李常生在一个中秋的夜晚，登台与明月相对了3个多小时，脑海中一直反复地想这首词。“我在遥远的高台之上，你却在冰冷的山冈地下，明月千里，牵着我们阴阳相隔的心。”李常说，苏轼把情诗写到了骨子里。

编写百万字《苏轼行踪考》

12年中，李常生几乎走遍苏轼待过、走过和作品中描绘过的地方，并编写了《苏轼行踪考》一书。该书120万字，附有近1000张彩色地图，标明与苏轼相关的每个地点，另有些地点的现状照片。

翻开《苏轼行踪考》，那一张张带着经纬度、海拔高度等信息和细致记录的手绘地图映入眼帘。这些地图，都是李常生一步一个脚印实地考察后亲手绘制的。地图中不仅有现代景观，还严谨地考察了史书、地方志等资料，进行古今对比，还原近千年前的城墙、街道、田园等位置，勾勒出苏轼生活的地理环境。无论是“乱石穿空，惊涛拍岸”的赤壁石矶，还是“出临皋而东登兮”的黄冈泥路，都从古老的文字变成了现实。

为了更加深入地研究苏轼，李常在68岁时考入了武汉大学文学院攻读博士。谈起这位特殊的考生，武大文学院王兆鹏教授赞不绝口。“老先生对学习很执着，在研究苏轼方面也很有心得。他十几年的走访行程非常不易，令人钦佩。”他说，那时李常生和其他博士生一样在校上课、作研究。

之后，他又考取了南京师范大学历史学院博士学位。

李常说：“苏轼传”写得最好的两个人，一个是林语堂，一个是李一冰。但这两本“苏轼传”的缺点是，他们没有去过当地，没有地理概念的时候往往容易写错很多东西。因为没有去过，描写苏轼行迹路线就会写错。他们常常犯这个毛病。还有一个缺点，就是作者写书的时候四五十岁，对苏轼六十岁以后的心理理解不够透彻。林语堂是用英文写，翻译成中文，历史的味道、文学的味道就逊色很多。

2019年，朱光亚先生曾为《苏轼行踪考》作序，中道：李君者，走东坡居士华夏踪迹第一人。因于真实场景对话学土，将古之文献叠加于今日地理环境，追寻学土一生坎坷，所知愈真，所识愈淳。

王兆鹏教授在序中说，常生先生重文献考据，更重田野调查和实地考察。经过长期不懈的实地考察，他对苏轼的行踪遗迹特别是行踪路线，多有新的发现和创获，纠正了文献记载和前贤时彦考订的不少失误错讹。这是一部有学术深度的著作，也是一部有情感温度的著作，更是一部有生命力的著作。

清川带长薄，车马去闲闲。流水如有意，暮禽相与还。李常生目前居住在一片山林中，除了每天与书本为伴，还放羊、喂鸡、种菜。妻子常对丈夫说：“你愈来愈像苏轼了。”是啊，走过了同样的路，怎能不知己呢！

王一川 汽车兵的坚守

齐斐斐

8年，他与军车朝夕相伴，全力做好汽车班工作；8年，他曾多次参加国家重大安保任务，次次圆满完成保障任务；8年，他与战友亲如兄弟，是大家心中的好班长。他就是王一川，一个与军车相伴了8年的优秀士兵。

2014年，王一川刚满17岁，脸上洋溢着青春的色彩，心中怀揣着从军的梦想。他家在南皮，叔叔也曾参加过军，从小看着身着军装的叔叔的飒爽英姿，参军报国的种子早已在心里生根发芽。那一年，在家人的支持下，他成了北京某部的一名新兵。

风雨时光，王一川在部队的大熔炉里淬炼成长，因为表现突出，新兵连结束后，被调往汽训队。2016年又被调到司令部管理科，现任汽车排汽车班一班副班长。2018年，被评为“优秀士兵”、2022年，被评为四有“优秀士兵”，并多次受到嘉奖。

从2015年至今，他连续8年参加全国“两会”，党的十九大、党的二十大和“9·3阅兵”、国庆70周年阅兵、庆祝中国共产党成立100周年、北京冬奥会等重大活动的执勤保障任务，以及每年接送新兵的运输保障任务。

作为业务骨干，为熟悉行车路线，他坚持每天背记一段地图，把各种路线牢记于心，做到心中有“地图”；经常学习车辆维护保养书籍、观看车辆维修视频，熟练掌握单位大小车辆的维护和检查方法，配合制定了车辆日常维护保养和故障排查流程；注重研究行车安全，结合季节变换，及时搜集路况信息，搞好分析研判，提示风险隐患，形成安全行车笔记，为日常行车安全提供参考。

作为组织骨干，他在工作中始终坚持身先士卒、率先垂范，无论苦活累活，总是冲在前面，始终把战士们的冷暖愁盼放在心上，设身处地为身边的战友着想。大家有了心事、遇到困难、身体有什么不适，他都能尽力帮助解决，跟进做好思想疏导工作。

他还注重传帮带年轻同志，为搞好新驾驶员培养，认真总结以往经验，精心制定新驾驶员培训计划和大纲，高标准、严要求，培养出一批批业务过硬的驾驶员。

热爱，坚守，又一个清晨，王一川和战友们又出发了。汽车轰鸣，年轻的汽车兵们苦练本领，保家卫国，勇毅前行。

陈傲飞 应急班长事事争先

齐斐斐

行动迅速，眼中有光，训练场上的陈傲飞步履铿锵，全班战士在他的带领下，个个生龙活虎。

31岁的陈傲飞是一名有着14年军龄的老兵，现任沧州武警支队基层班长，先后荣获个人三等功一次、班集体三等功一次，多次被支队评为“优秀士兵”，受到嘉奖，也曾被支队评为“优秀教练员”、“优秀共产党员”。

在战友的眼里，陈傲飞，人如其名，有着铮铮第一的傲骨，有着一飞冲天的梦想。他的从军梦从小就有，影视剧里警察破案时的有勇有谋、惊心动魄，激发了他热血报国的热情。高中毕业后，他选择当了一名武警。

带着对梦想的执着，到了部队，他不怕苦不怕累，处处争第一，各项训练指标都名列前茅。

军旅14年来，陈傲飞一直在基层中队。在管理上，他认真研究本单位实际情况，规范管理，确保安全。在为官兵办实事上，他一心扑在工作上，至今仍未成家。

在刚刚结束的总队党代会上，陈傲飞作为党代表出席会议。见第一就争，见红旗就扛。从军的路上，陈傲飞以一颗为人民服务的初心，以一副铮铮铁骨，一直冲锋在前、奋勇争先。



狮城好兵 风采展示

《泊头历史文化概述》 正式发行

本报讯（记者 洪亮堂）日前，《泊头历史文化概述》正式发行。

该书是泊头第一本全面、系统介绍泊头历史文化的书籍，以年代为序，自殷商至今，泊头重大历史文化全部收录其中。书中重点介绍了每个朝代的重大文化事件和重要人物，概括出了泊头历史文化的区域特征和发展规律。该书是由泊头市文化学会会长范凤地历时几十年，考证、积累、编撰的一套综合性文化书籍，囊括了泊头3000多年的历史文

化。多年来，范凤地陆续整理、编写了历史上一些泊头地域的文化资料，包括文化现象、文化故事、文明家族、文学作品等。为将泊头历史系统性记述，范凤地研读学习其他历史文化丛书，着手撰写，最终成稿40多万字，填补了泊头历史文化研究的一项空白。该书是泊头文广旅游局完成的重大文化课题，也是泊头市文化学会为泊头文化事业作出的不可替代的贡献，为大家研究泊头历史文化提供了权威依据。

