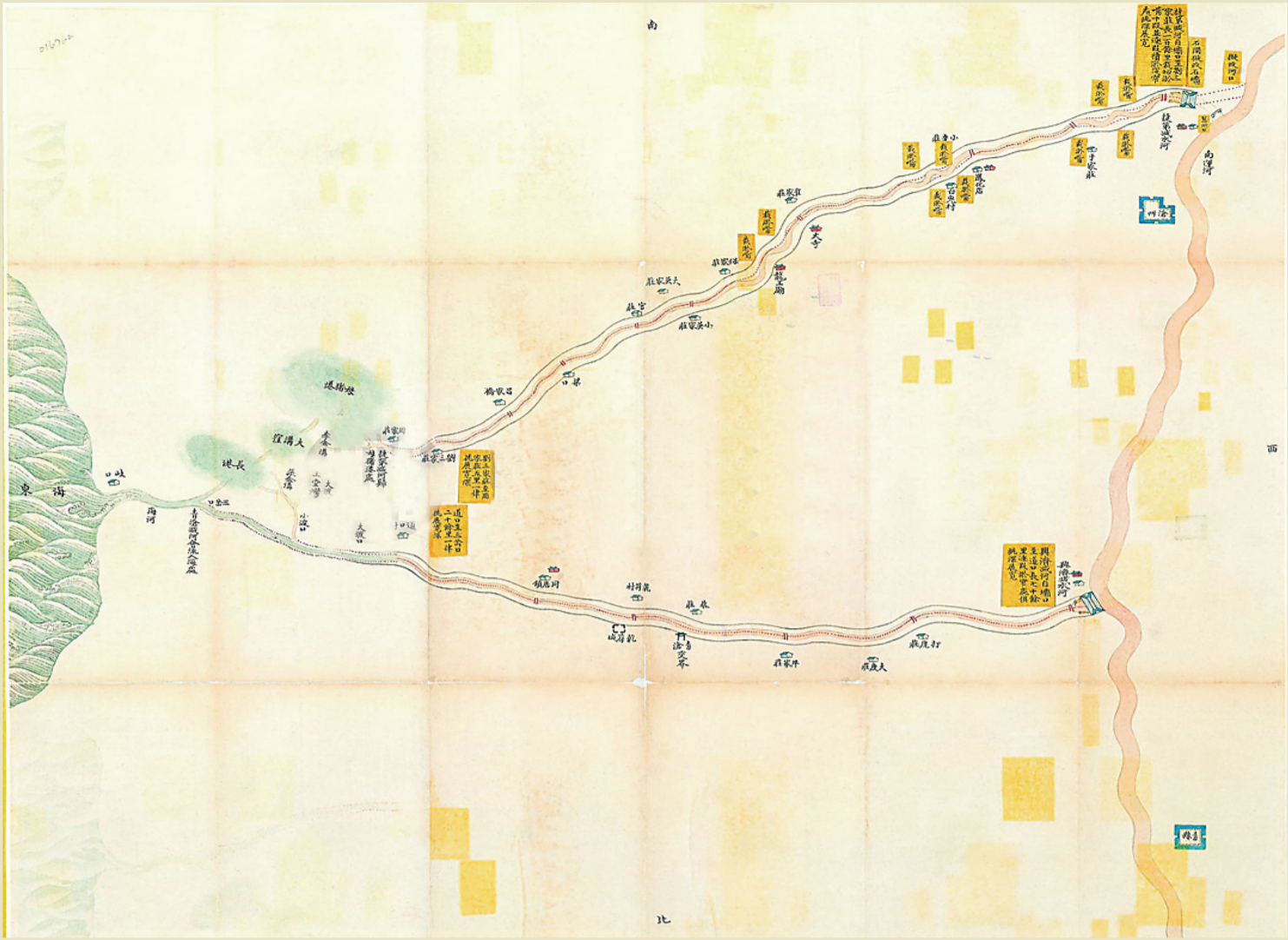


台湾学者李常生搜寻沧州河图 大运河文化研究又添宝贵文献

本报记者 齐斐斐



《沧州等处挑浚河工图》

日前，台湾学者李常生在接受记者采访时，说起了自己在多年的文化研究中，搜集到了大量各朝代的沧州河图，并通过网络将电子版传递给记者。经我市运河文化研究者探讨，这些图文资料其中一大部分是第一次看到，对研究沧州大运河文化具有极高的价值。

今年74岁的李常生家乡是献县陌南镇魏庄村，现居台湾。他弃商从文，50岁后考取了东南大学建筑学院、武汉大学文学院、南京师范大学历史学院三个博士学位，只为了实现走苏轼之路的梦想。他12年走过了苏轼一生行迹，并编辑出版了《苏轼行踪考》五卷，绘制彩色地图1000多张，对研究苏轼文化作出了巨大贡献。

自上世纪80年代，李常生就经常回到沧州，做生意、祭祖。他还为家乡魏庄李氏整理了家谱，为整个村庄做了清晰的高空图。虽然没在家乡成长，但他从小常听父母讲述献县、沧州的故事，对家乡有着很深的情感。

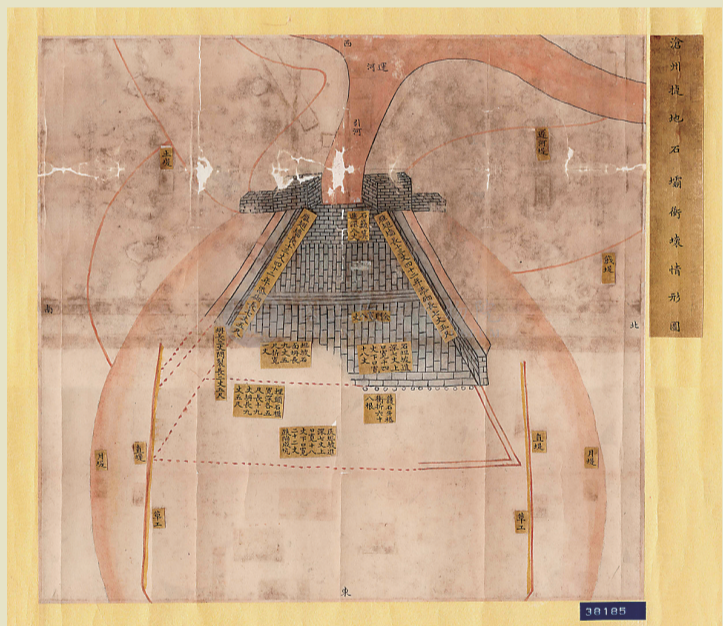
在研究苏轼的一路上，他还尤其注重收集关于沧州的各类文化遗存，以充实家乡文化。此次传过来的关于沧州的图文资料，大部分来源于台北故宫博物院，具有极高的研究和收藏价值。

《沧州等处挑浚河工图》详细记述了捷地减河疏浚的拟改办法，表明了当时的水汛形势、古人的智慧等。明代钱谷和张复联合绘制的《沧州水程图》，水流绕城，绿树相间，沿岸亭台楼阁，房屋相连，层层叠叠，可见当时沧州大运河两岸之繁华。

《沧州捷地石坝冲坏情形图》，数据清晰，表明了当时捷地石坝被破坏的情况。《加开献县滹沱河新河修筑子牙河两堤图说》图文记载详细交代了修筑原因及方案，为几百年来河道变化情况提供了切实的历史依据。

从商代至清代的河图，几乎没有断代。《八省运河水利情形图》《直隶河间府全图》《直隶山东与直隶全图》《宋代沧州图》《唐代沧州交通图》及各朝奏折等图文资料，内容丰富，包罗万象，亟待进一步研究。

沧州文化研究者孙建说，李常生老师此次传过来的图片资料大部分在沧州是第一次看到，他为李老老师心系家乡、奉献家乡的深情而感动。这也为沧州学者们打开了另一扇研究之窗，很多图文资料不能只在大陆找，台湾、美国等地保存了大量中国文献，都极为珍贵。特别是图里面关于减河疏浚的直观形象的情况介绍，为研究减河文化提供了宝贵



《沧州捷地石坝冲坏情形图》

的文献。沧州博物馆研究员王健爽说，这些图文资料弥足珍贵，图说作为历史文献的一部分，反映了从古至今沧州地面上的河流变化、地域变化等，是深入挖掘研究大运河文化乃至沧州文化的宝库。

我市大运河文化研究会会长刘宝锁说，目前，他们正在开展

减河文化研究，这些珍贵的资料为开展各项研究工作提供了丰富的依据，进一步推动了沧州市大运河文化研究的进程。同时我们也希望各位文化研究者、爱好者，积极提供线索，参与到这些宝贵资料的研究中，共同挖掘探讨，为丰富大运河文化和沧州文化共同努力。

刘文雨：沧港线上的物流尖兵

本报记者 周红红

沧港铁路沙胡同货场门口东侧，摆放着两个大集装箱。每次经过，刘文雨都会不由自主地看上两眼，心中也总会涌起一股热流——那里曾经是他和工友们的家，那里燃烧着激情的岁月、挥洒着辛勤的汗水、镌刻着奋斗的足迹。虽然经过十几年的风吹雨打，集装箱已经锈迹斑斑，但那些日子依然闪亮。



千亩盐滩变货场

提起沧港铁路，许多沧州人都如数家珍。

它一边连着京沪铁路，一边打通朔黄铁路、邯黄铁路，直通黄骅港，承载着煤炭、矿石、油品、集装箱等大宗货物的输入输出，是黄骅港集疏运体系的重要组成部分，也是沧州东部开发、沿海开放的有力支撑。

刘文雨是在2008年加入这个团队的。那年他30岁。在这之前，他当过4年海军，退伍后在一家知名企业当过几年的物业经理。

当过兵的人，身上大都有一种独特的气质：认真执着能吃苦，这也是一种能量。

2009年10月，沧港铁路有限公司下属的京海物流货场建设项目启动，他被任命为项目经理。经过几个月紧锣密鼓地筹备，次年3月，伴着渤海涛声，项目开工。他和项目总指挥曲长发等人拉着队伍浩浩荡荡开进工地，他们的任务是要在这片千亩盐滩涂上建个大货场。

当时是怎样一种场景啊：眼前连条像样的路都没有，只有大片大片的盐汪子。海水反射的光刺得人睁不开眼，一股股海水的气味和着海风直往肺里灌，风沙说来就漫天而来，放眼望去，寸草不生，尽是荒凉。

没水没电，他们就拉来饮用水、自备发电机；没有住的地方，他们就拉来6个集装箱，用作厨房、住宿和办公。

“一开始那俩月还行，后来天越来越热，集装箱里的温度经常在四五十摄氏度，像个平个蒸笼屉和天然汗蒸房，根本待不住人。平时我们吃饭就端着碗、蹲在外面吃。常常吃着吃着，忽然刮来一阵风，碗里就都是沙子了，吃到嘴里咯吱咯吱响。”说到这里，刘文雨不自觉地笑了起来。

他说，在那个漫长的夏天，他和工友们每天都奔忙在那片无遮无拦的盐碱滩上，挨着蚊虫叮咬，忍着烈日暴晒。每个人都瘦了不少，每个人都脱了好几层皮。即便这样，也没人叫苦、没人喊累。

坚持，再坚持；快些，再快些，所有人心中都只有一个信念：早一点为大港服务，早一点助力沧州经济。

浸着海水和汗水，肩负着沉甸甸的使命，每个施工工人都没黑没白地竭力攻坚，抽水、填土、硬化、设施建设……货场以令人惊讶的速度“成长”着；他们，也创造了奇迹，仅仅过了8个月，千亩货场即投入运营；同年，公司向国家交税1000万元，创造了当年施工、当年获利的“京海速度”。

技术创新度变宝

“京海速度”的背后，还有一件令人自豪的事，那就是他们在不断探索中，寻求技术与方案创新，曾为公司节约了上千万元资金。

常规填土硬化，都是用白灰与原土等混配而成，但白灰成本较高。如何让成本降下来？刘文雨和伙伴们绞尽脑汁。

有一天，他忽然想到了港口电厂堆积成山的粉煤灰。这些粉煤灰是从煤燃烧后的烟气中收捕下来的细灰，是燃煤电厂排出的主要固体废物。大量的粉煤灰不加处理，会产生扬尘，污染大气；若排入水系，还会造成河流淤塞。每年处理这些废料，都成了电厂的一大负担。

能不能用粉煤灰代替白灰？这样既可降低成本，还能减少环境污染。

这个想法提出后，所有人都为之一振，公司立刻组织专业机构开始实验。多次实验后，得出的结论更让人振奋：粉煤灰代替白灰后，混凝土工作性能、力学性能和耐久性都不输过去，但成本却降下来一半。仅京海物流货场这个项目，就为公司节约了1000多万元。

从废物利用中掘金，变废为宝、变害为利，刘文雨和他的团队为绿色高性能混凝土

这一发展方向作出了巨大贡献。后来，粉煤灰代替白灰被广泛应用到路基、填方、水利工程等多个领域。

如今的货场，堆满了煤炭、矿石等物资，在通往港口及各地的公路上，重载卡车穿梭不停，一派繁忙。这里不仅留下了一段沧港铁路人“精卫填海”的故事，更见证着沧港铁路人向海图强、物畅其流、货达天下的追梦历程。

星光不负赶路人

由于表现突出，2013年5月至2015年9月，刘文雨被任命为“羊二庄煤炭交易中心”项目工程部经理，建设项目用地3030亩，拟建11个货场和11条铁路专用线。同时协助新建了沧港铁路与邯黄铁路联络线，实现了京沪、朔黄、邯黄与沧港铁路的互联互通，为西部货物通过沧港铁路直接进港开辟了新通道，完善了黄骅港集疏运铁路运输体系。

2015年7月至2017年9月，他被任命为沙胡同货场主任，开展了河北敬业矿石返装业和驼背多式联运运输业务，为综合大港水上矿石通过朔黄铁路向西运输，打开了西北内陆地区物流带；为黄骅港吞吐量增加和振兴西部经济作出了贡献。

2017年10月至2019年9月，他被任命为赵高货场主任，开拓了鲁北化工企业集团、鲁北大唐电力等客户，为黄骅综合大港利用新建的“黄骅港综合港区及散货港区铁路专用线——沧港铁路——海兴至鲁北高新区支线铁路通道”，增加4000万吨以上吞吐量。

2019年10月至今，他担任杨庄物流中心经理，业务辐射黄骅综合大港、河口港区、鲁北地区及西部地区。为加快落实国家九部委、河北省、沧州市运输结构调整三年行动计划的要求，推进黄骅港铁路集疏运体系建设，鼓励各运输企业大力发展海铁联运、公铁水联运、多式联运、中欧班列等新型综合运输方式，不断提高港口集疏运能力和效率作出了贡献。

星光不负赶路人。公司近10年每上一个新项目，他都委以重任。而他也不负众望，一步一个坚实的脚印，一页一份骄傲的答卷。

如今的“沧港铁路”有13个运营货场，年运输能力达到4500万吨，被誉为河北省地方货运铁路的“运货王”。公司飞速发展、沧桑巨变的脉络，亦是他和无数沧港铁路人艰苦创业、建功立业的闪光足迹。

说到这，也许有人会说，铁路运输，不就是用火车把货物从A点送到B点，有什么复杂的？这恐怕是对物流业最大的误解了。

铁路物流并非这么简单，从在发货地的装载、汽车运输，到铁路怎样转运，以及卸车、仓库管理等诸多环节，里面的学问都有很多。好的计划能够使物流的设计更为优化。有时一吨货物装车运输上去只差几角钱，但一单业务做下来，就可能上下浮动几十万甚至几百万。

公司目前有130多辆重载卡车，也都由他负责管理，他努力做到的便是如何设计出最佳运输方案，来保证整个环节的流畅和高效运转。所以他的手机总是不离左右，电话也是接打不停。

他说他的团队从来没有节假日，也从来不分寒冬和酷暑。最近一段时间，全国经历了大范围“高烧”。高温之下，物流行业无数“孤勇者”，在热浪滚滚之下，依然坚守在岗位上，马不停蹄向全国各地输送着一批批物资。

货达天下，使命必达。当一车车货物送至山东、山西、宁夏、甘肃、新疆等地、支援各地经济建设时，那些货物上或温暖或滚烫的温度，不仅仅有夏天的温度，更有沧港铁路一线物流人的热忱。

而刘文雨，仍像在部队一样，永远保持着冲锋的姿态。

苏许龙：“打破”自己勇争先

本报记者 齐斐斐

在采访苏许龙的过程中，他说得最多的就是“打破”二字。何为“打破”？就是不断打破自己，实现一步步扎实的进步。

苏许龙现任武警河北总队沧州支队执勤一大队机动中队九班班长。2019年入伍，先后荣获“四有”优秀士兵3次、嘉奖3次、记个人三等功1次，2023年被推选为武警部队第二次团员代表会议代表。

高大的个子，宽宽的肩膀，黝黑的脸庞上有着“老兵”所有的果敢刚毅。

说是“老兵”，其实他才22岁，却在部队的大熔炉里淬炼了将近5年。

提起自己的从军路，仿佛是从小就种下的。苏许龙从小就喜欢看军旅题材的电视剧，里面一

个个鲜活的人物形象深深地影响着他。成为铁骨铮铮的特种兵，是他从小的梦想。父母认为孩子去当兵，是一件特别光荣的事，“孩子，我年轻的时候没当过兵，一辈子遗憾。你一定要当兵，保家卫国！”父亲鼓励的话语一直陪伴他走过了军中5年。

回想起初入军营时，因为体胖，做动作有些吃力，他就暗暗给自己定下目标，减肥，加量训练。在班里，别人俯卧撑做100个，他就做150个；仰卧起坐别人做100个，他就做200个；别人单杠上吊杠2分钟，他就吊杠3分钟；别人双杠上面走10趟，他就咬牙走15趟。经过3个月对自己不断施压，体重直线降了10多公斤，才在最后的结业考核中

取得了优异的成绩。

刚下连队的时候，苏许龙感觉自己体能和老兵有很大差距，特别是那些特战队员。所以必须要加练。每天晚上熄灯之后，他到健身房加练，别人跑5公里，他就跑10公里；别人徒手跑，他穿沙袋跑。早上，都要比别人早起半小时去练体能。

在特战部队，他给自己树立了“扎根机动，奉献特战”的人生目标。

凭着不言弃的劲头，他多次在总队组织的“魔鬼周”极限训练中被评为“极限训练勇士”。作为一名警士，他深知，要想站排头，就得敢啃硬骨头。每天下午身着防弹衣，头戴钢盔，背上20公斤的背囊进行全副武装训练。别人的背囊是20公斤，他

就再往自己的背囊里放一个哑铃，时刻都要比其他人重一些。目前，他被医生诊断为左膝有积液，不建议进行高强度的体能训练，但他总在想如果倒下了，那训练怎么搞上去，他相信只要敢于打破自己，再大的困难都不叫事。

在生活中，以队为家在他心里印下了深深的烙印；在工作中，他勇挑重担，能够挺起胸膛昂首阔步走向比武场为荣誉而战，也能弯下腰拾起门前的一片落叶。他把每一名战友都看作自己的亲兄弟，用自己的实际行动激励战友，共同前行。

