

## 关注中国航海日活动周

### 中国航海日航运强国建设峰会举行

# 坚持绿色低碳开放创新 推动航运业高质量发展

本报讯（记者郭玉培）7月11日下午，航运强国建设峰会在沧州市召开。交通运输部、中国科协、中国航海学会领导，院士、企业代表、科研院所、中国航海学会分支机构负责人、地方航海学会负责人、部分特约研究员参会。交通运输部副部长付绪银参加并并讲话。峰会由中国航海学会理事长何建中主持。

峰会上，中国航海学会常务副理事长张宝晨、交通运输部水运科学研究所所长刘书斌、大连海事大

学校长孙玉清作主题演讲。在讨论环节，交通运输部原副部长徐祖远、交通运输部原副部长高宏峰、原交通运输部部长黄镇东先后发言，和专家学者们共同聚焦绿色低碳智能航运发展新趋势，畅所欲言。

付绪银在总结讲话中表示，习近平总书记对航运业发展多次作出重要指示。这既是对航运业重要作用的充分肯定，也是对航运业发展的殷切期望和巨大鞭策，为航运业

高质量发展提供了根本遵循，指明了方向。航运业要强，要在《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》总体部署和统领下，在构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系中，重点把握六个方面的“强”，基础设施强、创新能力强、行业治理强、服务保障强、绿色转型强、安全发展强，努力实现一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，为建成人民满意、保障有力、世界前列的交通

强国发挥应有作用。

何建中表示，加强航运强国建设的认识，增强使命感、责任感和紧迫感。其次，要加强对港口自动化技术标准的研究，降低技术应用成本，提高我国港口竞争力。三要制定智能航运技术应用行动计划，做好试验场、法律法规、保障措施配套，消除智能航运发展制约因素。四要进一步发挥企业主体作用，推动产业链、创新链发展。

发扬南极考察精神等方面进行了主旨演讲。

沙龙上，与会船长轮机长围绕优化高素质船员队伍建设、创新船员培养模式、搭建船员技能提升平台、发展航海科学技术和建设海洋强国、航运强国等方面进行交流探讨。

与会代表还共同在“船长轮机长沙龙”倡议书上签名，倡议大家发扬新时代航海人精神，为“大国船队”行稳致远贡献航海人力量。

### 船长轮机长沙龙在沧举办

## 专家学者围绕“使命责任担当”研讨交流

本报讯（记者王雪）7月12日，2023年中国航海日活动周船长轮机长沙龙在沧州市举办。沙龙以“使命责任担当”为主题，旨在为船长、轮机长搭建交流观点、分享心得、碰撞思想的平台。来自政府、企业、高校

以及航海领域相关单位的代表围绕主题进行研讨。中国航海学会理事长何建中参加并致辞。

本次沙龙由中国航海学会、沧州市人民政府、国家能源集团、交通运输部水运科学研究所、中国船

东协会、中远海运集团联合主办，中远海运船员管理有限公司承办。专家学者们围绕船长的职责使命、如何以高质量党建引领保障高素质船员队伍建设、如何提升船员工作质量服务船员发展以及如何学习和

### 港航企业发展论坛在沧举办

## 发布的黄骅港千亿元项目受到各界关注

本报讯（记者孙晓卉）7月12日，2023年港航企业发展论坛在沧州市举办。论坛以“韧性生长 勇开新局”为主题，邀请来自政府管理部门、港航企业、科研院所、行业学会协会的200余名代表齐聚一堂，围绕港航企业的韧性发展与未来展开深入交流。

此次港航企业发展论坛由中国航海学会、沧州市人民政府、国家能源集团、交通运输部水运科学研究所主办，中国交通报社有限公司、国家能源集团航运有限公司、国家能源集团港口有限公司、河北港口集团有限公司承办。论坛上，各界代表围绕提升物流供应链韧性、推动散货港口绿色智慧转型、加快清洁能源在长江航运

的应用等话题，以“线上+线下”相结合的形式发表主题演讲。

港航企业发展论坛是中国航海日论坛的重要组成部分，已经成功举办三届，为港航企业搭建了沟通交流、合作共赢的平台。本次论坛的举办，对推动港航企业把握时代机遇、增强自身韧性，开辟高质量发展新局面具有重要意义。

论坛期间，举办了2022年度最受航运界关注的100位中国人榜单颁奖仪式以及黄骅港千亿元项目发布仪式。

此外，还设置嘉宾对话环节，邀请权威专家就《优化营商环境，服务港航经济》《能源物流供应高质量发展》两个话题深入研讨、分享洞见。

### 学习航海知识 感悟航海精神

## 2023年航海科普夏令营开营仪式昨日举行

本报讯（记者闫晓楠）7月12日下午，2023年航海科普夏令营开营仪式在沧州市举行，活动由中国航海学会、河北省科学技术协会、沧州市人民政府、国家能源投资集团有限公司、交通运输部水运科学研究所、中国海员建设工会、中国交通运输协会主办，现场300余名师生代表一同见证航海夏令营的开营。

作为2023年中国航海日活动周主办城市，沧州成为此次航海夏令营的第一站。这里是北方重要陆海交通枢纽，也是闻名天下的“武术之乡”“杂技之乡”，海洋文化在这里源远流长，民俗传统在这里得以传承。航海夏令营将通过亲身探

索、体验互动、参观研学等方式，让青少年变“被动学习”为“主动求知”，激发青少年对航海和海洋知识的探索欲，进一步传承航海文化、弘扬郑和精神和蓝色国土意识。

活动现场进行了精彩纷呈的武术、杂技表演和充满活力的旗语表演，学生代表上台与旗语表演学生一起开启航海夏令营营旗，并由中国航海学会向北京华洋海运旅行社授予“航海夏令营”营旗。航海夏令营期间，营员们将在这里学习航海知识、感悟航海精神，并与来自不同领域的航海前辈们交流互动和学习。

### 我市召开“双争”活动协调推进会

## 开展各具特色的“双争”活动 凝神聚力推动工作更好更快落实

本报讯（记者郭玉培）“我是文明市民、要为城市争光，我是燕赵儿女、要为河北争气。”昨天，我市召开“双争”活动协调推进会，对下一步开展好“双争”活动进行部署。

会上，河间等县（市）及市文广旅局等市直相关单位就“双争”活动开展情况作了典型发言。

会议指出，开展“双争”活动是全省上下解放思想、奋发进取，以实际行动贯彻落实党的二十十大精神的重要举措，各级各相关部门要高度重视，把其放在统揽各项工作的高度，与本地本单位实际结合起来，谋划好、落实好。要认真研究，精心谋划，在

全市统一部署下，结合工作实际开展各具特色的“双争”活动，认真谋划群众乐于参与、便于参与的活动项目，力争最大限度吸引群众参与，凝神聚力，推动各项工作更好更快落实。

会议强调，要深挖内涵，拓宽思路，多借鉴多思考，在紧扣活动主题的基础上，结合本地实际，打造工作亮点，更好地形成典型经验。要将“双争”内容宣传渗透到群众生活的方方面面，在全市形成“双争”活动氛围。

会议同时还传达了全省新时代文明实践现场交流活动会议精神，安排我市下步工作重点。

## “安全积分”可到“超市”换物品 ——中铁二十局四公司沧州大运河项目部见闻

本报讯（记者刘杰 通讯员徐亚）“老夏，你买了多少物品，看你双手提满了东西，两个月都不用买生活用品了……”面对同事们的玩笑话，中铁二十局沧州大运河项目部的总工程师夏晓东开心地说，“安全积分超市”这个举措好，不仅形式新颖吸引人，还能兑换奖品，无形中促使大家增强了安全意识。

据了解，中铁二十局四公司沧州大运河项目部积极创新和探索安全生产监管途径，倡导以正向激励为主的安全奖励模式，推行安全积分管理制度，设立“安全积分超市”，改善传统“补丁式”安全生产宣教的手段。项目部制定《安全积分超市管理办法》，就积分标准、条件、兑换要求等进行详细规定。其中规定，管理人员、作业人员可通过积极参加安全培训、学习教育、应急演练，发现、纠正和制止现场“三违”行为，协助完成隐患排查整改等方式获取相应安全积分，换取相应奖励。项目部坚持制度上墙，在“安全积分

超市”醒目位置张贴兑换制度，提高员工对管理制度的重视，对“安全积分超市”日常工作及时监督和规范。

“安全积分超市”开业前，项目部根据一线作业人员的需求，采购了牙膏、洗衣液、沐浴露、蚊香液等生活小物品，不断丰富兑换商品的多样性。同时，对每个商品进行“明码标价”，提高“安全积分超市”的吸引力和作业人员的积极性。在安全积分“变现”基础上，项目部还开展“安全积分”先进个人评比，树立安全生产标杆，发挥“身边人”的榜样力量，营造“比学赶超”安全生产氛围。

“抓安全生产必须利剑高悬，紧绷思想之弦，坚持不懈守住安全底线。”中铁二十局四公司沧州大运河项目部负责人逯登平表示，他们将细化举措、加强监管、定期总结，引导全员严明安全纪律、争当安全卫士，为项目高质量建设保驾护航。

### 安全生产在行动



日前，在市车站小学幼儿园，市妇联联合新华区妇联开展“共筑航海梦 童心向未来”主题活动，工作人员向孩子们介绍航海日的由来、海洋生态知识、航海文化等内容，在他们幼小的心中种下一颗航海的种子，使他们成为航海事业发展中的“后浪”。 陈红艳 郭玉培 摄

### 专家学者研讨船舶行业高质量发展

## 中国国际船舶技术和安全论坛在沧举办

本报讯（记者康学翠）7月11日至12日，2023年中国国际船舶技术和安全论坛在沧州市举办。来自海事部门、科研院所、船级社、能源公司及国内外知名航运企业、船舶管理公司等300余名嘉宾学者齐聚一堂，聚焦船舶行业高质量发展，畅所欲言、献智献策。

2023年中国国际船舶技术和安全论坛由中国航海学会、沧州市人民政府、国家能源集团、交通运输部水运科学研究所主办，华洋海事中心有限公司承办，是中国航海日活动周的一项重要活动，旨在促进船

舶技术的进步和安全水平的提高。

论坛以“新航程 新技术 新作为”为主题，专家学者们围绕这一主题，结合自身学识和从业经验，作了精彩演讲和专题汇报，研讨了当前新形势下船舶技术的最新发展和应用，船舶业和航运业发展面临的机遇挑战、有益实践、创新管理、转型升级、智慧航海等。在论坛对话环节，6位专家学者就“新时代呼唤航运新作为”等热点话题进行现场对话，分享了在船舶安全和运营方面的成功经验和做法。

### 海洋与航运可持续发展论坛在沧举办

## 共商航运绿色低碳发展与海洋生态环境保护

本报讯（记者鲁萍）7月12日，2023年海洋与航运可持续发展论坛在沧州市举办。论坛以“推进绿色低碳航运，促进可持续发展”为主题，聚焦航运绿色低碳发展和海洋生态环境保护，共同探讨实现可持续发展的路径和策略。

海洋与航运可持续发展论坛是2023年中国航海日活动周的一项专题论坛，由中国航海学会、沧州市人民政府、国家能源集团、交通运输部水运科学研究所以及中国海洋学会共同主办，中国航海学会航运环保与生态专业委员会具体承办。本次论坛邀请了武汉理工大学严新平院士等9位行业专家，分别围绕

港航绿色低碳发展及海洋生态环境保护的国际国内形势与要求、创新与实践、成绩与挑战、方案与对策等方面发表了精彩的演讲。现场与会专家学者畅谈了海洋与航运可持续发展的必要性，深入探讨了当前面临的挑战和机遇，提出了许多具有创新性和实用性的解决方案。

蓝色孕育梦想，海洋承载希望。我市有关负责人表示，沧州将充分吸收借鉴各方宝贵意见，融入到黄骅港的规划建设和海运事业的加速发展当中，进一步加快港口基础设施建设，完善港口集疏运体系，加快培育航运竞争新优势，努力跻身临港产业强市行列。

## 绿水青山间 中国同世界共话生态文明

盛夏贵阳，绿意盎然，气候宜人。在为期两天的2023年生态文明贵阳国际论坛上，中外人士共谋人与自然和谐共生的现代化，共话推进绿色低碳发展。

这个论坛作为国家级国际性论坛成功举办十年来，已成为世界了解中国生态文明建设的重要窗口，成为促进全球生态文明建设和可持续发展的重要平台。

### 探索中国方案

人口略减，回味无穷。在生态文明贵阳国际论坛设立的绿色产品创新展上，不少参观者对当地特产刺梨果汁赞不绝口。这些金黄色小果实源于贵州省多年来治理石漠化的辛勤付出。

石漠化被学术界称之为“生态癌症”。刺梨根系发达，比较耐寒，在石骨见里也能成活，又涵养水土，对治理石漠化具有先天优势。

从六盘水市、黔南州到安顺市、毕节市，在政策扶持之下，老百姓在石漠化地区栽植刺梨苗，逐步将石漠变回青山，也依靠刺梨深加工过上好日子。

《联合国防治荒漠化公约》秘书处执行秘书易卜拉欣·蒂奥在考察黔

中腹地后得出结论，刺梨种植兼顾生态效益和经济效益，为其他国家的石漠化治理提供了一份“贵州方案”。

“走向生态文明新时代，建设美丽中国，是实现中华民族伟大复兴的中国梦的重要内容。”习近平主席在致生态文明贵阳国际论坛2013年年会的贺信中指出。

以小小刺梨巧治石漠化，是中国生态环境治理的一次创新探索。昔日“地无三尺平，人无三分银”，如今“绿水青山就是金山银山”，贵州是观察中国生态文明建设的一扇明亮的窗。

人的命脉在田，田的命脉在水，水的命脉在山，山的命脉在土，土的命脉在林和草——保护生态环境就是保护生产力，改善生态环境就是发展生产力，关键在人，关键在思路。过去十年，在习近平生态文明思想指引下，中国生态环境保护发生历史性、转折性、全局性变化。环境就是民生，青山就是美丽，蓝天也是幸福，已深入人心。

在生态文明贵阳国际论坛上，南

非共青团委员扬加·松希克瓦说，自己亲眼见证了习近平主席的“两山论”如何在贵州落地生根，“希望能将中国政府生态文明治理经验带回南非”。

“波兰家园”公民协会主席塔杜施·加耶夫斯基在论坛上致辞时，特意引用了习近平主席的一番话——“良好生态环境是最公平的公共产品，是最普惠的民生福祉”。在他看来，这一观点体现出中国领导人高度重视人民幸福指数与自然环境的关系。

### 展现大国担当

习近平主席向生态文明贵阳国际论坛2018年年会致贺信时指出，生态文明建设关乎人类未来，建设绿色家园是各国人民的共同梦想。国际社会需要加强合作、共同努力，构建尊崇自然、绿色发展的生态体系，推动实现全球可持续发展。

从联合国大会一般性辩论到气候变化巴黎大会，从《生物多样性公约》缔约方大会领导人峰会到世界经

济论坛视频会议，习近平主席在一系列多边舞台上向世界传递中国理念、提出中国方案、作出中国承诺，凝聚广泛共识。“全力以赴推进生态文明建设”，这是中国高质量发展的内在要求，更是中国对国际社会的庄严承诺。

力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和；人工造林规模、可再生能源开发利用规模均居世界第一；率先出资成立昆明生物多样性基金……中国积极参与全球生态环境治理，在应对气候变化、保护生物多样性、绿色转型等领域展现大国担当。

习近平主席的生态文明思想正在全球引起越来越多共鸣，中国生态文明建设对全球生态环境治理的贡献也得到广泛赞誉。

发展经济不能对资源和生态环境“竭泽而渔”——坦桑尼亚革命党中央委员青年主席穆罕默德·阿里·穆罕默德牢牢记住了这个中国成语。他曾在2020年多次访问，北京京郊的漫山桃树让他一见难忘，绿色产业搭载电商渠道的农村致富路径给他留下深

刻印象。

挪威水研究院执行院长图尔永·拉森告诉记者，能参与中挪水污染合作项目让他深感自豪。与中国同事的精诚协作，让他感受到生态文明治理“国际合作的力量”。

### 引领世界之先

新能源汽车、光伏面板、绿色储能设备……生态文明贵阳国际论坛绿色产品创新展上，这些拳头产品吸引不少人驻足了解。在海外与会者眼中，中国近年来在绿色低碳领域引领创新，成绩斐然。

2021年，习近平主席向《联合国气候变化框架公约》第二十六次缔约方大会世界领导人峰会发表书面致辞，呼吁维护多边共识、聚焦务实行动、加速绿色转型。“要以科技创新为驱动，推进能源资源、产业结构、消费结构转型升级，推动经济社会绿色发展，探索发展和保护相协同的新路径。”

联合国前副秘书长兼环境规划署执行主任埃里克·索尔海姆曾多次

来华考察。据他观察，中国企业可能成为世界能源产业的领军力量，进而对全球生态环境治理发挥积极作用。

在肯尼亚加里萨郡，整齐密集的太阳能板如同一座座深蓝色的“能量之岛”。中国承建的非最大光伏电站——加里萨50兆瓦光伏电站有效缓解了当地“电荒”。同时，按照估算，这一项目每年可节约标准煤2万余吨，减少二氧化碳排放6万余吨。

几天前，在巴西卡马萨里市，中国企业比亚迪宣布建设由三个工厂组成的大型生产基地综合体，除生产电动车外，还可以加工磷酸铁锂电池。工厂预计2024年下半年投产，将为当地新增5000多个就业岗位。巴西ABC联邦大学“外交政策观察站”研究员费利佩·波尔图认为，中国正成为帮助巴西实现脱碳和满足能源需求的重要合作伙伴。

人不负青山，青山定不负人。生态文明是人类文明发展的历史趋势。促进人与自然和谐共生是全人类的共同责任。中国愿与世界各国携手同行，共谋人与自然和谐共生之道，共同推动全球生态文明建设不断迈上新台阶。

据新华社电