

“狮城青年说”第二十七期

策划:李颖 撰文:张智超 视频:谷俊玮 许泽光 沧青工作室 摄影:魏志广

向着蔚蓝大海起航

面朝大海 春暖花开

■ 知言

诗人海子曾用明朗清新的诗句写下了对明天的向往——“面朝大海，春暖花开”。如今，在渤海之滨，承载着悠久的海洋文化积淀的古城沧州，筑起了向海图强的蓝色梦想。

7月11日，在第19个中国航海日来临之际，以“扬帆新丝路 奋楫新格局”为主题的2023年中国航海日活动周，在沧州拉开帷幕。围绕服务构建新发展格局和“一带一路”高质量发展、航海科技创

新、弘扬新时代航海精神等内容，论坛沙龙、学术研讨、展览展示、科普文化等各项活动一一展开，八方宾朋齐聚沧州，共商航海发展大计。

东临渤海，沧海之州，沧州是一座有着悠久海洋文化积淀的城市。煮海为盐、徐福东渡……翻开沧州的历史长卷，与海洋相关的内容如繁星般耀眼闪烁，这座城市的发展与港航事业、航海文化有着密切的关系。

因海而生，向海而兴。作为国务院确定的沿海开放城市，今天的沧州，正充分发挥沿海临港的资源禀赋，坚定不移向海发展、向海图强，港口建设和发展不断提速，临港产业加速聚集，港产城融合发展如火如荼，成为雄安新区、冀中南及纵深腹地的便捷出海口。

海洋文化源远流长，航海精神代代相传。我们看到，一代又一代年轻人投身海洋事业，他们坚定理想信念、精益

求精，在新征程上踔厉奋发、勇毅前行，勇敢挑战一座座高峰，创造出又一个辉煌。

熠熠青春，灼灼其华。今天的沧州，蓝图已经绘就，号角已经吹响，还有很多必须做、值得做的事情，需要更多的年轻人投身于海洋这片广阔天地。让我们一起向着蔚蓝大海起航，点燃新时代的蓝色梦想。

主持人说

种下蓝色梦想

吴凡 35岁
沧县职教中心(沧州海事学校)办公室副主任

今年是中国提出共建“一带一路”倡议十周年，也是中国恢复国际海事组织合法席位50周年。在这样的节点上，能够在家乡参与2023年中国航海日活动周的筹办与相关工作，我深感自豪。

沧州因东临渤海而得名，意为沧海之州，是一座因海而生、向海而兴的千年古城，有着悠久的海洋文化积淀。早在春秋时期，就有先民“煮海为盐”的记载，秦代“徐福东渡”的出海口也位于这里。

可是，说起来有些不好意思，我虽然从小在沧州长大，但直到大学时，才知道沧州是沿海城市。对于海洋的理解以及它对沧州的意

义，更多的是参加工作后才知道的。作为一名沧州人，一名教育工作者，我深深明白，在孩子们心里种下一颗蓝色的种子，对他们的成长甚至对这座城市的发展有多么重要。所以，当得知2023年中国航海日活动周将在沧州举办，而我更是能参与到筹备工作中时，心情特别激动。

在整个过程中，给我印象最深的是参与筹备航海科技博览会。

航海科技博览会是2023年中国航海日活动周的主题活动之一，主题是“航海科创赋能新格局”。活动通过实物模型、图文展板、视频播放等形式，以航海及相关领域上下游产业科技创新为主线，展示我国航海事业发展及最新成果，打造国内外综合性航海科技交流平台。与此同时，博览会上还有许多沧州元素，包括捷中鲨鱼飞机、沧州盐业集团的海盐、黄骅港综合大港宣传等内容，共邀请了来自全国各地的120余家单位、组织、企业参加。

作为沧州唯一一所具有船员培训资质的公办学校，



我就职的沧县职教中心也是参展单位之一。

为了更好地达到宣传目的，我们学校精心布展，将展区分成了四部分——航海文化展区、重点介绍航海史、船舶史、航海人物等内容；航海实物展区，主要包括轮机教具、船舶模型、绳结、信号旗、海洋标本、图书等；航海体验展区，通过现场的航海船舶模拟体验系统，让观众体验船舶驾驶、海船工作及生活场景；航海教育展区，主要展示学校成绩与成果。

这些精心布展的展区，使航海科技博览会吸引了很多人的目光。在这些人中，最让我欣慰的是那些孩子。

他们站在展台前，被一件件展品所吸引，脸上不时流露出赞叹的表情，手中的笔也一刻不停地记录着，一会儿这个说：“我长大后要当船长。”一会儿那个说：“我长大后要造全世界最大最先进的船。”……

我想，也许就在这一刻，航海文化、航海精神、海洋意识以及对家乡的热爱之情，便深深地刻在了他们心里。

在我看来，从了解航海开始，播种下一个有关海洋的蓝色梦想，让越来越多的人投身航海、热爱海洋，这也是此次活动的意义之一。

新闻主角说

当好国门卫士

马智超 37岁
黄骅港海关物流监控一科科长

2023年中国航海日活动周的举办，既是对沧州的极大信任和鞭策，也是推动沧州高水平对外开放、提升沧州影响力的宝贵机遇。对我个人来说，更是如此。

我是2012年来到黄骅港海关工作的，其间一直从事进出口货物查验监管工作。港口是现代物流供应链中的重要环节，更是推动沿海经济发展的强力引擎。这些年，我不仅亲历了黄骅港的飞速发展，也见证了沧州向海发展、向海图强的坚定步伐。

如今的黄骅港，拥有35条内外贸航线，通达全球40余个国家和地区，是全国沿海27个主要港口之一，也是我国西煤东运、北煤南运第一大出海口。今年1至6月，沧州黄骅港累计完成货物吞吐量15993.5万吨，同比增长5.3%。其中，外贸吞吐量完成4004.13万吨，同比增长27.1%。

在这一连串成绩背后，有着无数海关人的辛苦与付出。

黄骅港是国内重要的活牛进口口岸之一，2023年上半年进口活牛9000多头。在进境之初，每头牛都要经过45天隔离期。这45天，对驻场关员来说是一种考验。隔离场位置偏远，那里没有自来水、没有暖气、没有网络和有线电视，夏天蚊虫肆虐、恶臭难闻，冬季四壁透风、滴水成冰……有的关员一年到头陪伴牛度过的时间，比家人还要多。

每到深夜，当辛苦工作一天的人们沉沉睡去，码头上仍是一片热闹景象，这其中总少不了口岸鉴定科关员的身影。为了提高工作效率，不管白天黑夜，我们始终牢记“零等待”承诺——“宁可人等船，不让船等人”。有位鉴定科关员曾跟我说，就像消防员听到打铃会产生应激反应一样，好几次夜里手机突然响起，他腾地一下从床上坐起来，穿上工装就准备出门。

除了辛苦之外，海关人还要面临着各种各样的危险。黄骅港是渤海地区船舶进



出境大港。只要外贸船来，海关人就要率先上船进行卫生检疫，守护国门安全。几年前，两位同事对一艘来自疫区的船舶进行锚地检疫时，海上突然狂风大作，八九级的大风把巨大的货船吹得呼呼作响，一切与外界联系的方式都中断了，他们在海上待了整整三天三夜，直到台风过去才回到岸上。

检验进口大豆也是黄骅港海关的一项重要工作。为了把好粮食安全关，我们每次都要下到十几米深的船舱去采样，还要时时提防坠落、缺氧和毒气……

如今，在京津冀协同发展、雄安新区规划建设、共建“一带一路”等重大历史机遇下，曾经的盐碱荒滩已焕然一新，一座现代化综合服务港跃然于海上。

7月11日，是第19个中国航海日，以“扬帆新丝路 奋楫新格局”为主题的2023年中国航海日活动周，在沧州盛装启幕。作为一名海关人，一名港口建设者、亲历者、见证者，我将以此次活动为新的起点，当好国门卫士，在智慧物流监管和优化营商环境助力港口转型升级上积蓄力量，以智慧海关建设为抓手，充分发挥国内国际双循环交汇节点的作用，为加快推进黄骅港多功能、综合性、现代化大港建设服务，为沧州市加快建设沿海经济强市贡献力量。



中国航海日活动周吸引了很多人关注

吴凡(右)引导市民观展

马智超(左)和同事检验核卡口货物放行记录



李传鹏(中)和员工为参加中国航海日活动周做准备



扫描二维码 点击屏幕下端“青年说” 观看嘉宾视频

沧州日报 共青团沧州市委 联合主办

你问我

@马智超——
记者：有人将海关工作者称作国门卫士，你如何看待这一称呼？

马智超：作为海关工作者，守护国门安全要毫不含糊，服务地方和企业发展要毫不保留，服务大国外交要毫不懈怠。要不断在优化口岸营商环境、筑牢国门生物安全屏障、打击走私、守牢口岸疫情防线、强化口岸安全生产、加强外贸进出口监测分析、服务外交大局等方面取得新成效，在推进“智关强国”行动和智慧海关建设上迈出新步伐，切实把海关精神传承下去。只有这样，才是一名合格的国门卫士。

@吴凡——
记者：参与筹备2023年中国航海日活动周是一种怎样的体验？
吴凡：4月加入航海日工作专班，6月进入集

中办公模式，再到整个活动结束，这几个月时间里，虽然很累很辛苦，但收获更多。能够为家乡贡献自己的力量，让全国乃至全世界人民见证沧州的发展，作为一名普通沧州市民，我感到无比骄傲。

@李传鹏——
记者：对公司未来有何设想？

李传鹏：继黄骅港开通直达日本的航线之后，今年6月，黄骅港至俄罗斯远东外贸集装箱航线正式开通，这是河北省首条通往俄罗斯远东地区的国际集装箱航线。这让我们对公司未来有了更多信心。过去几年，我们进口的商品都要先运到天津港，之后再运到黄骅港。这些年，黄骅港逐渐由单一的煤炭港加速向多功能、综合型、现代化大港转变，我相信，有朝一日，我们从中东欧进口的商品也能直达黄骅港，到那时，企业发展将会更上一层楼。

奔向广阔未来

李传鹏 34岁
斯洛伐克—中国商务中心(河北潍源国际贸易有限公司)总经理

2023年中国航海日活动周的主题是“扬帆新丝路 奋楫新格局”，在参加完一系列活动后，我觉得这主题词用在我们公司身上也特别合适。我从小在黄骅港长大，对海洋有一种特殊的情感。在我心里，海洋不仅有一望无际的水域，更有着广阔的未来。

也正因如此，2016年，我们成立了这家国际贸易公司，主要从事进出口贸易、旅游、留学、投资等业务，公司现在就在中国—中东欧(沧州)中小企业合作区。

记得2016年5月，我第一次到国外挑选进口商品时，不仅去的国家少，挑选的商品种类也相对单一。可即便如此，一年下来，公司进口货物总量也达到了一个集装箱。作为一家刚刚成立的进出口贸易公司，这个成绩，我个人还是挺满意的。

随后几年里，随着沧州的发展，公司各项业务开展得非常顺利，可以说每年都能上一个新台阶——货物进口总量连年上升，业务涉及国家和地区增加了五六个，进口产品种类也扩大到了10余种，比如葡萄酒、啤酒、巧克力、水晶制品……

上个月，我接到通知，企业能以参展的形式参加2023年中国航海日活动周，这可把我高兴坏了。

公司成立以来，我每年都要参加各种展销会，上海、天津、成都……全国各地到处跑。有些举办地路途遥远，很多特色商品不方便



运过去，错失了不少合作机会。

这一次，不仅能在家门口参加展会，参加的还是中国航海日活动周。

为了更好地展示自己的商品，我们优中选优，做足了准备。活动期间，在我们的展台前，每天都围满了参观者。他们对这些来自中东欧的特色商品产生了极大兴趣，不仅现场品尝，还询问如何购买。除此之外，很多商场、餐厅、贸易公司也与我们达成了合作意向。得益于此，今年，公司预计进口商品总量能达到8到10个集装箱。

“扬帆新丝路 奋楫新格局”，中国航海日活动周的举办，不仅是沧州的一次宝贵机遇，对我们企业更是如此，既帮我们进一步打开了市场，也让我们了解到很多行业前沿信息。

向海发展、向海图强。我相信，随着黄骅港功能日益完备，公司的未来一定会更加美好。



排查出口玻璃罐内夹藏夹带情况