上周末，沧州博爱人生志愿服务协会第七届爱心夏令营正式开营，16名长年得到协会志愿者帮扶的孩子参与了活动。

来这里前，他们腼腆怕生、不善言辞，但在为期两天的活动里，他们挑战自己、畅想未来，笑容洋溢在每个人脸上。而这，也是志愿者为他们送上的——

一份暖暖的暑期礼物

本报记者 张智超 摄影 魏志广 傅新春

游览园博园

“园博园又大又漂亮。”“原来沧州有这么多非遗项目。”“长大后，我也要当解放军，保家卫国。”……

上周末，沧州博爱人生志愿服务协会（以下简称博爱人生）第七届爱心夏令营正式开营。游览园博园，参观中国大运河非物质文化遗产展示馆、人防馆，参加集体活动……在为期两天的活动中，16名长年得到协会志愿者帮扶的孩子，一改入营时的腼腆怕生、不善言辞，他们挑战自己、畅想未来，笑容洋溢在每个人脸上。

约定——一场持续多年的活动

博爱人生成立于2009年，14年里，先后帮助了200多个来自困难家庭的孩子。

在帮扶过程中，志愿者们发现，这些孩子大多来自乡村，因为生活的困苦，他们腼腆怕生、不善言辞，而像研学、夏令营这些在城市孩子眼中司空见惯的事情，对他们来说如同一扇通往外太空的大门，充满了吸引力，却又遥不可及。

也正因如此，从2011年开始，在社会各界爱心人士的帮助下，除个别一两年因特殊原因没能举办外，其余几年，每到暑期，博爱人生都会精心为孩子们举办爱心夏令营，并且每届都有一个新主题。

早在去年，博爱人生的志愿者们就已经着手为这次夏令营做准备了。这次的主题是“为梦想起航”，筹划方案、联系场地、确定人员……每个细节，志愿者们都用心准备。

就像一场约定，如今，爱心夏令营已经举办了7届，先后有近百名孩子参与其中。在团队生活中，他们挑战自己、结交朋友、增长见闻，既感受着城市变化，也树立了理想。

感受集体生活

成长——一段值得回忆的时光

半个多月前，李晓佳（化名）接到了资助人打来的电话，询问她是否愿意参加今年的爱心夏令营。李晓佳兴奋极了，她原本去年就报了名，只是后来因为种种原因未能如愿。

今年，她终于来了。

在参与此次夏令营的16个孩子当中，李晓佳是大姐姐。活动当天，她第一个到达营地，帮着志愿者分房间、发礼物、照顾其他同学，她爽朗的笑声和阳光的心态感染了很多人。

志愿者们记得清楚，7年前对李晓佳开始帮扶时，她还是个小学生。那时的她，父亲早亡，母亲改嫁，和爷爷奶奶一起生活，家里没有经济来源，眼里充满了无助。而如今，她已经出落成一个大姑娘，性格开朗，学习成绩优秀。

除了这16个孩子之外，还有3个曾接受过博爱人生帮扶、如今已走向社会的大朋友，也参加了这次活动。他们都曾以受助人的身份参加过夏令营，现在又化身志愿者去帮助其他人。活动中，他们向弟弟妹妹们讲述自己的成长故事，鼓励弟弟妹妹们正视困难、勇敢追梦，真诚生动的演讲感动并激励了在场的每个人。

付出——一份沉甸甸的责任

举办篝火晚会，游览园博园，参观中国大运河非物质文化遗产展示馆、人防馆……虽然整个夏令营只有短短两天时间，但丰富多彩的活动安排，让孩子们感受到了无尽的爱意。

而在这背后，是几十名志愿者的辛苦付出。

开营当天，大雨也随之而至。

16个孩子大都来自农村，志愿者们组成爱心车队，兵分几路冒雨赶往盐山、泊头、南皮等地去接孩子们。从第一辆车出发，志愿者微信群里就开启了关照模式：“雨太大了，大家注意安全！”“接到孩子后，在群里说一声。”“开慢点，路上一定小心！”“辛苦大家了！”……

与此同时，负责会场准备的其他志愿者也克服恶劣天气带来的不便，准时到达营地，紧锣密鼓地忙活起来。

博爱人生志愿者代凌波是一名导游，眼下正值暑期，是旅游旺季，但得知孩子们要参观园博园、中国大运河非物质文化遗产展示馆时，他毫不犹豫地推掉了其间的所有旅行团业务，一心一意要给孩子们当好讲解员、服务员。

活动期间，雨一直在下，志愿者们每隔一会儿就查一查天气预报，他们既想为孩子们奉上一次完美的夏令营，也要顾忌雨天带来的安全问题。

转眼，活动行将结束，带着志愿者准备的礼物，孩子们踏上返程。

夏令营在雨中开营，也在雨中结束。从下午2点，到将近下午6点，志愿者们紧盯着微信群，直到收到爱心车队司机发来的第16个“安全到家”才踏实下来。

参观中国大运河非物质文化遗产展示馆

让命运齿轮向前转动

知 言

近来，以“命运齿轮开始转动”为文案的短视频，频频登上视频平台热榜。网友们纷纷晒出自己过去和现在的照片或视频，再配上“命运齿轮开始转动”的文案，在今与昔的对比中，分享着自己的故事与心情。

在这些短视频中，有人惆怅机遇的错失，有人感叹命运的无常，但更多的是感谢自己一路走来的努力与奋进。

我们不是神仙，也没有未卜先知的超能力。命运的齿轮不停转动，不管成功还是失败，抑或错过与相遇，未来之路看似是机缘巧合、充满了未知与不确定性，但实际上却是无数个选择得来的结果。

唐朝诗人李白的一生，又何尝不是另外一个版本的“命运齿轮开始转动”？

公元742年，李白奉诏入京，担任翰林供奉。他心怀入仕报国梦想，可入京的短暂时间里，他始终没有得到唐玄宗的重用，还一再受到权臣谗毁排挤，最终被逼出京。

对于李白来说，报国之路何其艰难。

他少年得志，“五岁诵六甲”，年纪轻轻便展现诗才天赋。可他又始终不得志，不惑之年才奉诏入京，但很快又被赐金放还。

如果换作其他人，很难不感慨命运的不公，甚至被彻底击垮，但李白并没有。

离开长安时，他满怀愤慨地发问：“行路难！行路难！多歧路，今安在？”但紧跟着就又诵出了那句更加有名的：“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海。”

其后的20年里，李白并没有就此沉沦，而是写出了《独坐敬亭山》《早发白帝城》《赠汪伦》等数不尽的千古名篇。

未来无法预测，但未来的方向却可以把握，因为努力就是我们乘风破浪的船舵。

既然命运的齿轮总要转动，那为何不努力一把，让它朝着成功的彼岸前行。

李白很早就告诉了我们努力的意义和重要——当跨过危乎高哉的山峰，当轻舟驶入碧波坦途，历尽艰险之后，回看来路，你也一定会发出“轻舟已过万重山”的感叹。

边走边悟

石化“老兵”的工作秘籍

本报记者 张智超 本报通讯员 王立梅

清晨，在中国石化沧州炼化公司（以下简称沧炼）质量计量中心的原油分析室里，52岁的检验分析员回文利，正专心整理着一摞厚厚的笔记本。

同事都喜欢叫回文利“老兵”，他是一名转业军人，在沧炼工作了31年。像这样的笔记本，他一共有10来本，有的卷了边，有的沾满油污，有的已经残缺不全。这些笔记本全是他用过期登记纸装订而成的，上面密密麻麻地记录着别人看不懂的实验数据，也是他获得领导和同事一致认可的无二“秘籍”。

笨办法

2015年，沧炼进行人员调整，原本从事装车工作的回文利转岗到技术操作岗位，成为质量计量中心的一名检验分析员。

在那之前，回文利从未接触过化验分析工作，就连实验桌上的烧瓶是干什么用的都不知道。对师傅的讲解更是一头雾水，经常前脚学后脚忘。别人眼中再简单不过的实验，到他这都难得上了天。

虽然屡屡受挫，但论啃“硬骨头”，军人出身的回文利从没服过输，他说：“没有人生下来就会做检验分析。我是不聪明，但只要下苦功夫，一定也能学会！”

他不仅一有时间就追着师傅问来问去，还装订了一个小本子，像小学生一样，把所有实验的所有步骤和数据以及操作规程都详细记录下来。

从那以后，无论家人还是同事，经常能看到回文利像捧着一本“武林秘籍”一样在认真学习。在实验台前，他对照笔记一步步练习——如何保证蒸馏速度，硫含量分析样品的用量会对分析结果有何影响，原油水含量测定的关键操作点在哪里……他没日没夜地练习、总结，只用了3个月，就从门外汉成长为行家里手。“零基础，年龄大，那我就笨鸟先飞。只要用心就没有解决不了的难题。”回文利说。

火眼金睛

检验分析员担负着监控分析进厂原油品质、为原油调合提供精准数据的重要职责。对于石油炼化企业来说，这些数据非常重要，一旦提报错误就会对生产造成不利影响。

也正因如此，回文利一丝一毫都不敢马虎。

为保证分析数据准确可靠，每次实验测试，他都严格按照检验分析标准进行，不仅会把分析数据详细记录在“秘籍”上，还会跟过往数据进行比对，稍有异常就会引起他的注意。

今年4月26日，回文利像往常一样进行原油酸值测定。结果出来时，他发现数据较往常突增了近一倍，已经接近公司进装置原油酸值的设防值。

回文利知道，这项数据一旦超过设防值，势必会对设备造成腐蚀，给企业带来不必要的损失。

“虽然没有超标，但也必须进行复采、核实。”回文利立即带上采样器具来到原油罐区，对数据异常的调合罐重新采样，再次进行检验分析，测定结果与第一次分析数据一致。

回文利立即将情况汇报给主管技术人员，通知相关生产部门重点关注原油酸值，按照酸值变化对原油调和比例进行适当调整，为装置平稳运行提供了有效的数据支撑。

检验分析数据是安全生产的保障，而对于回文利来说，这些数据则让他练就了一双火眼金睛。“把好每一道数据关，是对每一名检验分析员最基本的要求。能及时发现每一项异常数据，并作出正确处置，是检验分析员的使命。”回文利说。

螺丝钉

不只是做一名合格的检验分析员，30多年来，回文利在每个岗位都保持着认真负责的工作态度。

1992年，回文利脱下军装，成为沧炼油品车间的一名油品装车工。

他退伍不褪色，依然保持着在部队时提前30分钟到岗的习惯。每天对装置进行预检查，每一个阀门、每一条管线，他都要仔细查看、及时记录，并反馈异常情况。

20多年前，油品装车工的工作环境差，工作强度也特别大。尤其是冬天，每次接卸原油，都要提前将油品加热到四五十摄氏度后才能接卸。

最难的是当时没有定量装车设备，装车全靠装车工的经验和手法。回文利每次都在装车环节紧盯接卸口，一守就是3个小时。数九寒天，手脚冻得又肿又疼。

日复一日里，回文利积攒了丰富的装车经验，能精准控制装车油品传输每一环节的速率。在负责装车的20多年里，他没有出现过一次失误，每次装车任务都能顺利完成。

“不管干什么工作，认真负责都是最基本的，得有不断冲锋的勇气和决心。”凭借着这股劲头，回文利从一名普通工人成长为装车班副班长，更成为装车班第一个高级工。

从“橄榄绿”到“石化蓝”，又从装车工到检验分析员，职责在变，岗位在变，回文利一次次迎接挑战，又一次又一次战胜挑战。

31年里，他用认真负责的态度做好每一件事，展现了一名退伍老兵不怕吃苦、踏实肯干的工作作风。“社会是一艘航船，而我要做那颗最牢固的螺丝钉。”回文利说。

职业的坚守

从“橄榄绿”到“石化蓝”，又从装车工到检验分析员，职责在变，岗位在变，回文利一次次迎接挑战，又一次次战胜挑战。