

让万里山河更加多姿多彩

——美丽中国建设一线故事

新华社记者 丁锡国 白佳丽

大美中国，山河壮丽。党的十八大以来，在习近平生态文明思想指引下，我国生态文明建设发生了历史性、转折性、全局性变化。

8月15日，是首个全国生态日。从一江水、一片沙，到一座山、一湾

海……美丽中国建设的故事里，尽是万里山河的多姿多彩。

从一江水、一片沙看“系统之变”

湖北宜昌枝江城西污水处理厂能

成为大型化工园区里最重要的基础性设施，厂长刘锋直说“没想到”。

凭借独特区位和便利水运，长江沿线吸引了数十万家化工企业，岸线上一度充斥着烟囱厂房、砂石码头，还有众多排向长江的污水口。（下转第四版）

倪岳峰就进一步推动钢铁企业绿色转型发展开展专题调研时强调

以改革思维和创新办法扎实推进环保绩效全面创A 加快钢铁企业绿色低碳高质量发展步伐

河北日报讯（记者四建磊）8月13日，省委书记、省人大常委会主任倪岳峰就进一步推动钢铁企业绿色转型发展在石家庄市平山县开展专题调研。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，扎实推进环保绩效全面创A，持续强化科技创新，加快钢铁企业绿色低碳高质量发展步伐。

钢铁产业是我省的支柱产业之一，直接关系到全省经济社会发展和生态环境改善。为深入贯彻习近平总书记“坚决去、主动调、加快转”重要指示精神，省委、省人民政府以推动环保绩效全面创A为抓手，引导钢铁等重点行业增强创新能力、降低能耗水平，全面提升竞争力。去年全省21家钢铁企业实现

环保绩效创A，居全国第一位，钢铁产业创新发展和节能降耗工作取得重要阶段性成效。

倪岳峰来到平山县敬业集团，实地考察环保绩效全面创A工作开展情况。得知该集团通过拓展短流程项目、升级改造生产设施等多种方式，每年降碳180余万吨，2022年被评为环保绩效A级企业时，倪岳峰给予充分肯定，勉励企业负责人积极承担社会责任，采取科技创新、管理创新、工艺创新等综合措施加强节能降碳，推动企业绿色转型发展，为持续改善全省空气质量作出应有贡献。

随后，倪岳峰主持召开座谈会，听取有关工作汇报，与钢铁企业代表交

流，听取大家的意见建议。大家认为，开展环保绩效创A，不仅可以享受A级企业优惠政策，而且有利于提高管理水平、减少能耗成本、提升企业形象。大家表示，将持续用力推进环保绩效全面创A，为高质量发展打下坚实基础。

倪岳峰指出，习近平总书记高度重视河北钢铁产业发展，作出一系列重要指示，为我们做好工作指明了前进方向，提供了根本遵循。各地各有关部门要深入贯彻习近平总书记重要指示精神，以改革的思维和创新办法，扎实推进钢铁企业环保绩效全面创A，努力打造绿色样板、创新标杆、高质量发展典范。要坚持源头管控，积极采用清洁原料，加强清洁生产全过程控制，最大

限度减少污染物排放。要强化节能降耗，对高能耗高炉、转炉实施改造升级，推广应用氢能冶炼等低碳技术。要改进生产工艺，充分利用我省风能、光伏等绿色优势，鼓励有条件的企业转型短流程炼钢，推动企业绿色发展、提质增效。要严格落实各项激励政策，增强钢铁企业全面创A的内生动力。

倪岳峰强调，推进钢铁企业环保绩效全面创A是高质量发展的基础，强化科技创新、深化对外开放是高质量发展的未来。要大力实施创新驱动发展战略，强化企业创新主体地位，用足用好研发费用加计扣除政策，深化与科研院所、高等院校合作，开发高品质特殊钢、超轻金属材料等高端产品。（下转第四版）

康彦民主持召开市2023年洪涝灾后重建领导小组第一次会议强调

统筹推进灾后重建和经济社会发展 为全省高质量发展贡献沧州力量

本报讯（记者孙健 王汝汀）8月13日，市委书记、市2023年洪涝灾后重建领导小组组长康彦民主持召开领导小组第一次会议，深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，全面落实省洪涝灾后重建领导小组第一次和第二次会议精神，听取有关工作情况汇报，安排部署重点工作。市长、市2023年洪涝灾后重建领导小组组长向辉，市委副书记姚幸福出席会议。

会议指出，全市各级各有关部门要切实提高政治站位，坚决把思想行动统一到习近平总书记重要指示精神上来，认真贯彻党中央决策部署和省委、省政

府工作要求，把灾后重建工作作为重要政治责任和当前头等大事，用心用力保障受灾群众生活，确保社会大局和谐稳定。

会议强调，要抓实抓细重点工作，全面摸排、掌握情况，尽快恢复正常生产生活秩序。全面摸排浸水房屋、学校医院、敬老院等重点场所，污水处理厂、供水供热燃气管网、通讯系统、城市道路等市政设施，桥梁、道路等交通设施，河道堤坝、闸口涵洞、水库等水利设施，全力推进抢修恢复，确保功能安全稳定。全面摸排农业受损情况，制定工作方案，抓好改种补种，科学恢复

生产，最大限度降低灾害损失。全面摸排过水场所，做好环境消杀和卫生防疫，确保灾后无大疫。全面摸排工业企业和产业园区，强化隐患排查整治，确保安全生产形势持续平稳。

会议强调，要统筹推进灾后重建和经济社会发展各项工作。加强与上级部门沟通对接，严格执行国家有关规定，做好受灾地区安置补偿和受灾农作物补偿工作。要做好转移群众回乡工作，确保住房、饮水、供电、卫生等生活保障措施到位。积极争取上级资金支持，做好泄洪河道、干渠堤坝防护加固，加强水利基础设施建设。强化经济运行调

度，全力抓好招商引资和项目建设等重点工作，确保三季度好于二季度、圆满完成全年目标任务。

会议强调，要加强组织领导，压紧压实责任，严格落实“五级包联”机制，扎实开展“防汛救灾党旗红”工作。要严格纪律监督，加强督导检查，推动工作有力有效开展。要强化协作配合，做好对口支援，汇聚灾后重建强大合力。要加强宣传引导，强化政策解读，进一步唱响主旋律、凝聚正能量。

市领导田嘉宁、宋成立、刘勇、李凡、薛青松、戴树胜、尹卫江、杨东川、聂进厂参加会议。

党旗在基层一线高高飘扬

哪里有困难,哪里就有党旗飘扬

——献县垒头乡广大党员干部坚持奋战在防汛一线

本报记者 李其征 李智力 本报通讯员 彭锦帅

“同志们，越是在紧要关头，就越要展现我们共产党人的大无畏精神，把初心落在行动上，把使命担在肩膀上。”这些天，在献县垒头乡，分管防汛工作的乡党委委员、副乡长尹振海一直坚守在大堤上，以高度集中的工作状态全身心地投入到防汛工作中。

“哪里有困难，哪里就有党旗飘扬；哪里有险情，哪里就有党员身影。”面对汛情，垒头乡广大党员干部，积极投身到防汛一线，他们在堤坝上昼夜坚守、奋战，用责任和担当筑起一道坚不可摧的“红色堤坝”。

接到上级要求后，垒头乡组织村干部、党员群众、志愿者组建了防汛

常备队603人、预备队399人。安排乡村两级干部落实全天24小时巡查抢险工作，对子牙河、子牙新河左右堤、南小堤进行实地踏查，对发现的浪窝、堤面积水等问题进行机械夯实填埋和清理。加大对各村堤段不放心点位巡查力度，并安排专门人员对子牙新河左右堤、南小堤进行不间断巡查，发现隐患及时整改到位。同时，在南小堤排险加固过程中，充分发挥党员模范带头作用，组织全乡1000余名党员群众合力奋战，确保堤坝安全。

在一次晚上巡堤过程中，南小堤东张定村段出现一处险情，东张定村党支部书记李祖忠和党支部委员韩凤

明一起跳入齐肩深的洪水中寻找漏洞处，持续“战斗”将近5个小时，直到封堵完成。由于长时间在水里泡着，韩凤明上岸时腿脚僵硬，没有知觉，崴了脚都不知道，又投入到巡堤任务中，直到体温恢复后才感觉到疼痛。

在西张定村，不管是白天还是夜晚，也不管刮风下雨，还是高温酷暑，守护大堤安全的场景每天都在上演。“俺们的任务主要是排查堤顶、堤坡、堤脚处是否有裂缝、坍塌、陷坑、浪窝、鼠洞等情况，及时填埋夯实。有党员带头，大伙齐心协力，就一定能夺取抗洪救灾的胜利。”村党支部书记赵夫迁告诉记者。

除了积极奋战在防汛一线，垒头

乡的党员干部还快速走访全乡重点监测对象，转移房屋隐患人员。由于连续雨天降雨量大，部分村内地势低洼路段出现排水不畅的情况，村干部和志愿者主动作为，抽排积水，保证村内排水顺畅。同时利用大喇叭、微信群及时向村民发布天气预报和重大雨情、水情、汛情等相关信息，增强广大群众防汛避险意识。

防汛一线“党旗红”，挺身而出“当先锋”。“面对汛情，广大党员干部日夜奋战、连续工作，虽然很疲惫，但大家始终把群众的利益放在第一位，用满身的泥泞在防汛一线彰显了新时代共产党人的责任担当。”尹振海表示。

120急救指挥调度系统启动月余

急救半径与平均反应时间均缩短

本报讯（记者袁洪丽）日前，记者从市政府新闻办新闻发布会获悉，自7月7日120急救指挥调度系统启动以来，120急救指挥中心日均接警378次，派车94辆（次），平均反应时间14分20秒，缩短了急救半径与平均反应时间，为人民群众搭建起一条安全、高效、优质的生命救援通道。

为进一步提升我市院前医疗急救服

务能力，保证120急救指挥调度系统在救治急危重症患者时发挥更好作用，市卫健委采用目前全省最先进的技术平台，同时对北京、天津等一线城市，开发适宜于京津冀协同发展的协作体系。120急救指挥调度系统由120急救指挥体系、质量控制管理平台体系、应急指挥体系三部分组成，可通过网络数据及时掌控各种资源，并实现优化配

置。通过这一系统能快速定位呼救者位置，及时查找距离最近的可用急救车辆，设计最优行驶路线，并第一时间派出车辆，为患者争取宝贵的抢救时间。

沧州市120急救指挥调度系统一期建设整合沧州市中心医院、沧州中西医结合医院、沧州市人民医院、沧县医院院前急救资源，入网管理50辆急救车，按照城区服务半径3至5公里、农村地

区服务半径10至20公里的原则，设置了20个急救站点，构建了“统一呼救电话、统一指挥调度、统一通信配置、统一站点标识、统一车辆标识、统一急救着装、统一病历书写、统一收费标准、统一管理”制度，覆盖新华区、运河区、沧州开发区、沧州高新区、沧县的院前急救指挥调度体系。

此外，市卫健委还制定了一系列管理制度，规范院前急救流程，不断提升管理水平。同时，对调度系统使用、院前急诊转交接、急救流程规范和突发应急情况处理等内容进行了培训，院前急救能力得到大幅度提升。

省物流保通保畅工作领导小组办公室印发通知要求 扎实做好应急运输服务保障各项工作

河北日报讯（记者曹智）日前，省物流保通保畅工作领导小组办公室印发关于认真做好防汛救灾应急运输服务保障工作的通知，要求各级各部门深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，立足防大汛、抢大险、救大灾，坚持底线思维、极限思维，扎实做好应急运输服务保障各项工作，全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

通知提出，要坚持人民至上、生命至上，牢记汛情灾情就是命令，担当防汛救灾开路先锋，把做好防汛救灾工作作为一项政治任务，压紧压实工作责任，确保各项工作落到实处。要加快修复受损交通基础设施，打通抢险救援通道，保障应急抢险救灾物资、生产生活物资等重点物资及应急人员安全顺畅通行，全力打赢防汛救灾这场攻坚战。

强化组织领导，高效统筹协调。要充分发挥物流保通保畅工作机制作用，按照属地政府统一部署，统筹铁路、公路、水运、民航、邮政快递等各种方式运输服务资源，全力做好抢险救灾人员运送、受灾群众转运服务保障工作；加强与发展改革、工业和信息化、农业农村、商务、应急管理、民政等部门的沟通对接，强化协同配合、沟通联系，及时响应和保障粮食、能源等重点生产生活物资及人员运输需求。要强化运力储备，按照能力充足、平急结合、运行高效、保障有力的要求，持续充实应急运力，建立完善具体运力台账，确保突发情况下应急储备运力能够拉得出、顶得上、运得走。

坚持避险为要，确保运输安全。要根据受灾地域通行条件，周密制定运输方案和应急预案，强化对参与应急抢险驾驶员的应急驾驶培训，做好车辆维护保养和安全例检，确保制动、转向灯关键部件良好，严禁车辆“带病”上路。要加强汽车维修救援服务保障，组织辖区骨干汽车维修企业成立车辆应急救援抢修专班，公布维修救援服务电话，救援人员保持24小时待命，确保汽车维修救援及时、高效、到位。要指导辖区运输企业完善极端天气、突发情况下的停运机制，根据实际情况及时优化调整运营方案，科学采取临时绕行、分段运营、接驳运输等措施，确保运输安全。

严格值班值守，及时打通堵点。要强化与气象、水利、应急等部门的沟通联系，密切关注雨情汛情变化，强化重要基础设施运行监测，研判可能出现的灾害风险，及早做出预报预警。要持续坚持7x24小时值班值守，保持应急运输保障电话畅通，落实即接即转即办要求，密切跟踪调度，加强重点督办，“一事一协调”解决防汛救灾应急运输和粮食、能源等重点生产生活物资运输不通不畅问题。要严格执行领导干部在岗带班、24小时值班和信息报送等制度，及时掌握汛情、险情、灾情，严格执行重大事项和突发事件报告制度，确保遇有险情第一时间报告、第一时间决策、第一时间处置。

上半年全市民营经济增加值完成1364.5亿元

对全市经济增长贡献率达63.5%

本报讯（记者李倩 通讯员王雅楠）今年上半年，全市民营经济增加值完成1364.5亿元，同比增长6.2%，占GDP比重为61.8%。民营经济对全市经济增长的贡献率达63.5%，拉动经济增长3.9个百分点，推动全市经济高质量发展。这是记者从市统计局获悉的。

民营经济是推动我国全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标的重要力量。今年以来，我市民营经济发展稳健运行，为加快建设具有竞争力、吸引力、承载力的现代化经

济强市作出贡献。从总量看，全市民营三次产业增加值分别完成17.4亿元、638.5亿元、708.6亿元，占民营经济的比重为1.3：46.8：51.9，与上年同期相比，民营第一产业比重提高0.1个百分点，第二产业比重降低2.5个百分点，第三产业比重提高2.4个百分点，民营经济三次产业稳步发展。

从增速看，民营三次产业分别同比增长5.2%、5.1%和7.3%，第三产业发展最快，分别快于第一产业和第二产业2.1和2.2个百分点。

18个交通情况调查站建成投用

本报讯（记者袁洪丽）经过两个多月的紧张施工，今年我市投资280多万元在国道省道新建的18个全自动连续式交通情况调查站，全部完工投用。目前，全市交通情况调查站已达69个，进一步提高了我市交通调查数据的准确性和及时性。这是记者从市交通运输局获悉的。

公路交通情况调查是公路交通行业的一项基础性工作，是获取公路交通运行信息的重要手段，能够为路网运行管理和应急处置，以及公路规划、建设、养护和管理工作提供支撑。2020年至2023年，我市交通运输部门加快了交通情况调查站的建设步伐，已建成的69个交通情况调查站，覆盖了10条国道、14条省道，基本形成了较为完善的组织体系和调查体系。

随着交调站数量的不断增

加，数据报送从早期的人工操作发展到全自动实时传输，有效提高了我市交通调查数据的准确性和及时性，改善了调查数据质量。通过有组织、有计划地对公路交通运行情况进行调查、获取相关调查数据，可以分析、整理成为表征交通流及公路运行特征的公路交通信息，为政府交通主管部门的宏观管理决策和应急事件处置、公路行业管理机构的行业监管工作提供信息支撑。