

名家

蓝色海湾里的绿色煤港

刘庆邦

我生出了一个愿望：到海边的煤港看一看

我曾在煤炭行业工作30余年，从十八九岁的青年时代，到知天命的壮年时代，都是在这个被称为“乌金”的行业里度过的。换句话说，我大半辈子的宝贵年华都献给了煤矿。一声煤矿人，双泪落君前。我一直关注煤炭工业的发展，对矿山的变化也了解多一些。

我知道，1949年新中国刚成立时，全国煤炭年产量仅0.32亿吨，还不及目前一座大型现代化煤矿企业年产量的一半。到了2020年，全国煤炭产量达39亿吨，增加110倍以上，成为世界第一产煤大国。新中国成立70多年来，煤矿职工为国家贡献了900多亿吨煤炭，为国民经济和社会发展提供了能源保障。我知道，在1957年，煤炭消费占整个国家能源消费的92%；随后30年间，这个比例都在70%以上。近年来随着全球能源结构的调整，我国水电、核电、风电、光伏发电等替代能源虽逐年增加，但到2020年，煤炭比重仍在56%以上。我还知道，原煤从深深的矿井下采出来，不能老是堆在井口的地面，必须及时运到祖国最需要的地方，才能熊熊燃烧，充分释放效能。可是，在相当长一段时间内，我国煤炭运输只能靠骆驼、土牛、架子车、汽车和火车等在陆路上进行。改革开放以后，随着经济快速发展，煤炭需求量越来越大，煤炭运输成了卡脖子的问题。特别是到了冬季，南方缺煤的告急电报雪片般飞向北京，当时的煤炭工业部和铁道部几乎成了“应急部”。我国煤炭资源的赋存大多集中在北部和西部，为了解决西煤东运和北煤南运的问题，1985年，国家动工修建从煤城大同至海滨城市秦皇岛的大秦铁路运煤专线。1992年，大秦铁路开通，大同及周边的煤炭可以直接运到秦皇岛港装船，通过海上运往南方。一条铁路专线和一座煤港还不够，1997年，国家又修建了西起山西朔州、

温故

忠厚老师

徐国忠

又是一年教师节，对忠厚老师来说，这是他去世后的第一个教师节。

他叫张忠厚，我们不喊他张老师，都亲切地喊他忠厚老师。忠厚老师是沧县汪家铺乡孙佛庄人，和我老家马土庄，仅一公里之隔。他1962年河北大学数学系毕业，那时，我们大多还未出生，有的刚落生。那个年代上河北大学者寥寥无几，就是现在的多数学子也只能望其项背，而不能逾越。忠厚老师教学的学校是离家两三公里外的七里淀中学。我和同学们在他手下毕业后，一别就是40多年，很少联系。

据“张忠厚同志生平”介绍：1980年调到沧县中学，长年任教三个班级数学，并担任班主任和学校教研组长。1984年，他所带班级，高考预选率达到100%，录取率达到90%。《沧州晚报》“园丁之歌”栏目，以《他的名字叫“忠厚”》为题，报道了他的事迹。忠厚老师有多篇教研论文在《河北教研》等教育刊物上发表、获奖。担任教导主任期间，他根据生源特点，因材施教，开创了“低起点、小台阶、大容量、严要求”教学法，影响深远，至今沿用。

忠厚老师中高个儿，偏瘦，大眼睛，短发，前额左面有一块光亮的皮肤，像是烫伤留的疤痕，激情讲课或训导学生时会很亮。他上下班都骑一辆加重自行车，风尘仆仆的样子至今还留在我心中。

忠厚老师喜欢戴帽子、扎围巾，以应对来回路上的不好天气。经过我们身边时，他会亲切地说：“来，谁上车？”但我们谁也不好意思坐上去，快步或小跑儿跟在他身后。

尽管是大学毕业，是人民教师国家干部，但忠厚老师安家农村，老人、妻子都是农民，有十来亩耕地，三个孩子，生活很艰苦，但他

东至河北黄骅的朔黄铁路运煤专线，并在渤海湾建起更大的煤港黄骅港，使得山西平朔乃至陕西、内蒙古的煤炭，都可以从黄骅港装上轮船，运向南方。

我生出了一个愿望：到海边的煤港看一看。我在煤炭系统做了20多年新闻工作，去过全国天南海北的许多煤矿。我去过用骡子在井下拉煤的小煤矿，也去过吉普车可以直接开进采煤工作面的大型现代化煤矿，就是没去过运煤出海的煤港。2001年我调到北京作协，去煤矿的机会越来越少。我想，去海边看煤港的愿望也许这辈子都不会实现了。

不承想，这个愿望，在这个夏天，终于得以实现。

一条鱼儿都能搁浅的地方,建设者们挖出了平均水深14米的港口

芒种刚过，夏日的熏风吹拂着古老的沧州大地。从沧州一路向东，就到了沧州下辖的渤海新区黄骅市，这个城市以纪念在抗日战争中牺牲的冀鲁边区副司令员黄骅烈士而得名。

在我的想象里，黄骅港应该有巨大的轮船、林立的塔吊、庞大的抓斗、高耸的煤山，机车如梭，机器轰鸣，到处是一派繁忙景象。既然是煤港，那么地面可能会撒满碎煤，空中也飞扬着煤尘。可是，当我们乘坐的中巴车开上延伸于海水中的一座平台时，我下车举目四望，看到的景象却完全不同。平台一侧倒是停泊着一艘巨轮，雄伟的巨轮见头不见尾、见舱不见顶，让人惊叹不已。平台上没有塔吊，没有抓斗，看不见运煤的汽车，更看不见堆积的煤山，一切都静悄悄的，没有一点儿噪声。再往地面上看，地板一律是荷叶般的嫩绿色，在阳光下闪着绿莹莹的光，完全可以以一尘不染来形容。海水碧蓝，白鸥点点，水天一色，空气澄明，像是一幅巨大的油画。

除了装载煤炭的轮船，在出海

口一侧，我们还看到了一艘正在作业的挖泥船。据介绍，处在渤海湾穹顶的黄骅港，在未建港之前，各方面条件很差。海边是盐碱滩涂，长不成树木，只有一些稀疏的荒草。不断被水流冲击的海岸，多是粉沙质的淤泥，黏合度很低，抓一把在手，会很快从手指缝里漏下去。水里别说载运货物的大型轮船了，连打鱼的小船都没有。这里一度被业内视为建港禁区。黄骅港的首批建设者们，在无路、无电、喝苦水、睡板房的艰苦条件下，硬是开创了在淤泥粉沙质海岸建港的先例。经过二十多年的发展，黄骅港如今已成为全国煤炭吞吐量最大的港口。仅拿海港的深度来说，在过去一条鱼儿都能搁浅的地方，建设者们使用我国自己生产的大型挖泥船，挖出了平均水深14米的港口。挖泥船之所以还在风雨无阻地继续作业，是为了防止流沙和淤泥把海底抬高，同时要拓展出海口的宽度，使进出港湾的水路更加宽广。

一路探究黑色变绿色、煤港变“美港”的秘密

走出平台，我们一路探究黄骅港从黑色变成绿色，并被评为全国3A级工业旅游景区和五星级绿色港口的秘密。

登上翻车机房二楼的观景台，只见翻车机房外面的两条铁轨上，停着两列装满乌黑煤炭的列车。车厢没有加盖子，也没有封苫布，就那么朝天敞着口子。列车快速运行时，车行带风，不会把煤尘吹得飞扬起来吗？不会的。因为车厢一装满，他们就在煤的上面喷了一层凝胶剂，把块煤、碎煤和面煤都固定在一起，使整个车厢80吨的煤炭凝结成一个巨大的煤炭块，不管车开得多快、风吹得多猛，都不会有煤尘飞扬。装满煤炭的四节车厢被定位车牵引到翻车机，翻车机像一头头巨大的狮子，张开怀抱将车厢紧抱住后，来一个“狮子抱摔”，整体打半个滚，翻转约180度，只需20秒时间，320吨煤炭就倾斜而下，

兜底翻进地下煤仓。以前我见过煤厂的站台上卸车的场景，工人们爬进车厢，用铁锹一锹一锹往下撬煤，煤尘飞扬，工人们脸上和头上也沾满了煤黑。但是用翻车机卸煤，煤炭卸进地下煤仓的同时，翻车机两侧瞬间喷射出强有力的白色水雾，迅速把翻腾欲起的煤尘压制住了。煤炭卸载完毕，像大礼堂一样的翻车机房仍宽敞明亮、清爽如初。

接下来的一系列储存、运输、装船等程序，黄骅港都采取了有效的防尘和除尘措施。在储存方面，他们建起了48座筒仓，形成了最多同时可存放144万吨煤炭的世界最大储煤仓群。煤炭被储存在像粮仓一样的水泥圆筒仓库里，风刮不着，日晒不着，雨淋不着，不但彻底避免了扬尘，还避免了水冲流失。受仓储能力所限，还有一部分煤炭垛放在露天煤场。为抑制露天煤垛扬尘，主要采取了两项措施：一是用轻型材料在煤场周边建起防风墙，挡住了从四面八方吹向煤垛的风。二是采用自主研发的本质长效抑尘技术，在煤垛中分层洒水，使煤垛保持湿润固化状态。往轮船上装煤时，采用皮带运输机直接往船舱里运煤，长长的运煤皮带在封闭长廊里运行，带起的煤尘、碎煤不会扩散出去。

扬尘问题解决了，保证了空气质量的清新。但是，在向煤垛洒水时，在清洗皮带和皮带长廊时，难免会有一些污水流出来，怎么保证地面不受污染呢？他们的办法是，把污水都收集起来，在一个大池子里沉淀、过滤、净化。沉淀在池底的煤泥定时清理，加工成煤泥饼出售，每年可以增加上千万元收入。经过净化处理过的水，再次循环使用。

黄骅港还在生态环境方面大做文章，力争把煤港变成“美港”。目前港区已建成三个湖泊和两片湿地，绿化覆盖率达到全区面积的31%以上。我参观了莲园和和园两个湖泊公园。公园建有长亭，湖边有木质观景台，远可观树观花，近可观水观鱼。对岸垂柳依依，绿草

茵茵，花儿争彩斗艳，鸟儿在树上鸣叫，蝴蝶在花丛中起舞。观景台旁的彩色塑料桶里盛放着颗粒状的鱼饵，我兴之所至，抓一把鱼饵撒进湖里，仿佛点豆成兵，平静的湖水顿时沸腾起来，红色的锦鲤蜂拥而出，一时间水面像是开满了红花。正值炎夏，湖畔却海风习习，清爽宜人。

世上万物以水为净，黄骅港淡水资源匮乏，他们使用的淡水是从哪里来的呢？归纳起来，港区每年生产、生活、生态保护所需的数百万立方米淡水，主要来自三个方面。一是接受大自然的馈赠，用好天上落下的雨水。他们建起70多万平方米、互相连通的“两湖三湿地”，每年平均可接收利用雨水40余万立方米。二是“海上南水北调”，把轮船里的压舱水充分利用起来。在古代，我国内陆河道运输使用的是压舱石。现代巨轮海运，压舱石的重量远远不够，就改用压舱水。一艘轮船从江南驶向黄骅港，需要抽入万吨以上的长江水压舱。在以往的操作中，轮船靠港后，需要将压舱水排入大海，空出舱位，才能开始装煤作业。这样一来，千里迢迢压舱过来的江水就浪费掉了。黄骅港视江水为宝，修建专用管道与货船出水口对接，把每一艘轮船的压舱水都收集起来，再通过管网输送到生产一线和湖泊湿地，每年可获取110万至150立方米的压舱淡水。三是把污水净化后再行利用。他们把此三种获取淡水资源的方式，总结为向天空、大海和科技要水，每年可节约420多万立方米、近2000万元的购水费用。

目前，黄骅港已建成17个煤炭泊位，平均每年有2亿多吨煤炭从这里下水起航，连续4年煤炭吞吐量居全国港口首位。港区还建起了四个散杂货泊位和一个化工泊位，可以预见，黄骅港会谱写出更加波澜壮阔的新篇章。

依依不舍地告别黄骅港，我想起老子所说的道法自然。如今的黄骅港，也许正是实践道法自然的一个典范。

汉诗

幸福的味道（外一首）

——写给道德模范青县中心敬老院祝相宽

像一块糖，慢慢地慢慢地融化
像一朵花，慢慢地慢慢地开放
在这里，我必须调整抒情的速度
慢慢地分享老人们的幸福，以及
因幸福而从容的时光

这是一群身披晚霞的人
岁月偷走了他们的芳华和光芒
如今，生活和脚步一起慢下来
慢慢地说话，一字一板诉说人生的传奇
慢慢地咀嚼，一口一口回味生活的芳香

这也是一群被幸福簇拥的人
在这里，每一朵花都向他们微笑
每一片树叶都是关切的目光
在这里，我曾与一位老人攀谈
就像打开一瓶存放多年的陈酿
我必须放慢抒情的速度
像老人们放慢幸福的速度，我必须
用正楷一笔一画地写下这些幸福
像一个认真的孩子，一遍一遍地写
让幸福挨着福，让幸福挨着幸福

老人的画

我不愿把这些画叫作“老人作品”
每一幅画分明闪亮着一颗童心
那稚拙的线条、那明快的颜色
任谁也看不出昨天的风尘

你看那些捉速藏的水果
红桃绿瓜黄鸭梨围成一群
你看那两只爱恋的黄鹂
柳枝上唱着嫩绿的新春

有两幅作品让我沉思
一幅叫“豪气冲天”一幅叫“树大根深”
那雄鹰让我想起老人曾经的气魄
那大树必定是在感激大地的深思
还有一幅叫“朵朵鲜花向太阳”
而鲜花却是一枚枚军功章
我猜想那位绘画的老者
一定为共和国穿越过弹雨枪林

站在老人们的画前
你不能光用眼睛看，还得
用耳朵听用鼻子闻用手摸用心悟
感受这些不会老去的童心

稻草人

刘国莉

你扎根在田野忧伤的样子
你用心身填充寂寞的样子
目光始终向着的
是那片绿过的田野
多像我

你用风吹过和鸟斜飞的，满是疤痕的肩膀
你用雨打湿衣襟发亮地疼
你用你没有生命裸露的肌肉
像一棵树摇晃的影子，
和每一阵伤痕累累的风声
多像我

也许有一天
你会在一缕风的吹拂下
化作轻烟
和我一样，用藏不住的忧伤，和寂寞
就像月亮沉入田野
长着你的面孔

诗三首

刘 霞

湿地

雨霖江川着夏虹，天高野阔绿摇风。
青芦踏浪逐烟翠，白鸟衔云催晚红。
羽翼轻翻光照水，珠玑乱点影横空。
莲塘有约寻归棹，不慎偷闲入画中。

夏夜

蝉鸣阵阵闹黄昏，冥落洲头北斗新。
蛭月依檐随鸟倦，渔灯度影逐潮频。
竹床暑畏阿娘唤，葵扇摇风小女嗔。
展齿忽惊虫语断，笙歌渐远夜归人。

纳凉

扇底含嗔催伏暑，夏蝉声动越山林。
地连炎日野田绿，海接天风沙渚金。
闭户贪凉浮藻飒，倚窗爱月入帘深。
小舟无主凭栏系，独对星河忆水心。



江南水乡 王张伟 作

广才、苏喜彬数学成绩那时总是名列前茅。

徐建勋数学成绩也很好，他还有骄傲的一点儿——他爸爸和张老师是中学同学。徐建勋个子小排在前排桌上，离讲台老师近，有问题“近水楼台”。他同桌和他同名不同姓，叫王建勋，一旁侧听也很受益。徐建勋有时拿他爸爸买的数理化丛书上的题目问张老师，张老师给解后告诉他，不要醉心于偏题怪题，要以教材为主。

为激发同学们学数学的热情，忠厚老师提议学校搞了数学比赛，“大奖”分别是“三角尺、圆规、半圆仪”。同学们学习的热情一下子全调动起来了。

我备考的是文科，数学跟不上理科的前几名，但也是忠厚老师关照看重的学生。一天，忠厚老师问我：“高考有信心吗？”我说：“语

文、数学、政治觉得好些，但历史、地理没底。”那时到了高考冲刺阶段，文科的七八名考生没有史地辅导老师，全凭自学。

备战高考，有时被喊去参加劳动，若让忠厚老师碰上，会及时说服化解，以保证我们全身心投入学习。

忠厚老师功课上要求我们认真学习，争取好成绩，生活上也照顾我们，叫我们健康快乐地成长。

住校，两耳不闻窗外事，一心专读备考书，但意外有时也会光临。一天早晨，我发现右眼神得像个大铃铛，急忙找到忠厚老师请假去看医生。他问我怎么了？是不是昨天中午和几个同学去捅马蜂窝了？我说我没参与捅，只是在旁边看，他们跑了，我被蜇了。忠厚老师两个疑惑的大眼睛瞅着我：“真的？少调皮，多影响学习呀！”