生 态 兴 文 明 兴

——“一带一路”中的人与自然和谐共生理念

新华社记者 张 远

“共建‘一带一路’就是要建设一条开放发展之路，同时也必须是一条绿色发展之路。”2019年4月，习近平主席在出席北京世界园艺博览会开幕式时指出。

十年来，中国在共建“一带一路”过程中，始终坚持绿色发展，在生态环境治理、生物多样性保护和应对气候变化等领域加强国际合作，致力于建设人与自然和谐共生的生态文明。绿色基建、绿色能源、绿色交通、绿色金融等一个个项目正不断从愿景变为行动和成果，绿色正成为共建“一带一路”的底色。

■生态为先，一种中国责任

巴基斯坦杰赫勒姆河畔，由中国三峡集团为主投资方投资建设的卡洛特水电站是当地人口中的“绿色明珠”。

建水坝要考虑鱼类，卡洛特水电站项目部为此颇费心思，请来生态专家，下河采集样本，观察记录不同点位数据，为保护当地特有的马哈西尔鱼、阿尔万雪鳟鱼专门进行调研评估。按照专家建议，项目部对受影响区域开展环保巡视和保护活动，在施工区树立禁渔标识，在溢洪道设置生态流量泄放孔和闸门，用于机组停运期间泄放生态流量。

卡洛特水电站的建设，既为当地数百万人提供了绿色清洁能源，又保护了当地生态环境。“清洁、绿色、高效。”巴基斯坦驻华大使莫因·哈克这样评价。

与巴基斯坦情况相似，不少“一带一路”共建国家都面临推进工业化和城镇化的艰巨任务，同时也面临空气污染、水资源破坏、生物多样性减少等生态问题。一些“一带一路”项目所在地区生态环境复杂，生态系统脆弱，生态环境问题突出。

生态兴则文明兴。中国始终坚持生态优先、绿色发展，实现在发展中保护、在保护中发展，为广大发展中国家实现可持续发展提供了借鉴。在共建“一带一路”过程中，中国也始终将生态保护放在重要位置。

坦桑尼亚革命党中央委员青年主席穆罕默德·阿里·穆罕默德长期关注中国的绿色实践，给他留下深刻印象的是一个中国理念——发展经济不能对资源和生态环境“竭泽而渔”。

在加纳，中国企业在建设特马港新集装箱码头时格外重视对海龟生存环境的监测，专门建立了一座“海龟孕育中心”；在肯尼亚，中企在修建蒙内铁路时增加桥墩高度、设置声音屏障，以保护野生动物的迁徙通道；在克罗地亚，中企在建设佩列沙茨大桥过程中采用气泡幕降噪、远距离运输钻渣等手段，以减少施工对海洋鱼类的影响……

阿富汗科学院区域研究中心副教授伊姆兰·扎卡里亚说，从不少阿中合作项目可以看出，中国在共建“一带一路”过程中重视生态环境保护，在项目设计和施工时注重遵守相关国际环保规范。柬埔寨政府发言人帕西潘表示，中国在柬承建的项目非常注重环境保护，这也推动了柬方的绿色发展。中国以自身努力为全球绿色发展作出了重要贡献。

■绿富同兴，一种中国智慧

卢旺达南方省胡耶市，充足的阳光下，数米高的绿草汇成草林，郁郁葱葱。这是中国援卢农业技术示范中心在当地推广种植的菌草。

这种菌草耐旱、耐盐碱、耐瘠薄，根系发达，可以大面积种植防止水土流失，还可以代替树木栽培菌类，经济效益突出。经营食用菌培育作坊的卢旺达人埃马纽埃尔·阿希马纳说：“我有4个孩子，菌草技术带来的收入，除去孩子学费和生活开支，还能存下一些钱用来扩大生意。”

联合国驻卢旺达协调员奥佐尼亚·奥耶洛说，菌草技术有助于促进非洲可持续农业生产，将为非洲实现可持续发展目标作出贡献。

如今，菌草技术已在全球100多个国家扎根。这不仅是“中国草”“治沙草”，也是“致富草”，展现了兼顾经济效益、环境效益、社会效益的中国智慧。

在埃塞俄比亚，中国科研人员在荒漠中推广“清灌育草、封育轮牧、牧养结合”的生态修复与生计可持续发展模式；在埃及，中国的节水梯田模式帮助西奈半岛山区涵养水源；在毛里塔尼亚，中国帮助建设首都努瓦克肖特流沙快速固定、节水灌溉试验示范区；在尼日利亚，中国在卡诺州建成“经济林保育”试验示范区；在尼泊尔，位于特莱平原的中国绿色化肥试验区促成小麦等农作物最高增产400%……一系列绿色实践正在帮助“一带一路”共建国家走向“绿富同兴”。

“坚持人与自然和谐共生”“绿水青山就是金山银山，保护环境就是保护生产力，改善环境就是发展生产力”“绿水青山既是自然财富，又是经济财富”……这些中国理念随着“一带一路”项目落地生根，获得全球广泛认同。

巴基斯坦参议院国防委员会主席穆沙希德·侯赛因认为，中国的绿色发展模式对发展中国家极其重要，既可以帮助改善环境，又提供了绿色发展方案。

■携手治理，一种中国方案

一排排光伏板下绿意萌发，打破大漠中土黄灰寂。这是中国内蒙古、宁夏等地的光伏治沙实践。

安装光伏板，遮挡直射阳光，再覆盖芦苇沙障，减少地表蒸发，最大限度保持了土壤的含水量，就可以种植一些经济作物。这种既可以用光伏发电，还能固沙的创新技术被不少国家看中。今年9月中旬，在伊朗首都德黑兰举行的国际防治沙尘暴大会上，沙特阿拉伯等国的机构和企业与中国企业就此达成多项战略合作协议。

从“沙进人退”到“绿进沙退”，在不少环保专家看来，中国分享治理荒漠化的技术与经验，有效提升了全球环境治理的行动力。这是中国成为全球生态文明建设的重要参与者、贡献者、引领者的一个侧面，也是中国同各国共建绿色“一带一路”的一个缩影。

从与联合国环境规划署签署《关于建设绿色“一带一路”的谅解备忘录（2017-2022）》，到与31个国家共同发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议，再到实施绿色丝路使者计划，为120多个国家培训3000多人次的环境管理人员和专家学者，中国同各方一道完善“一带一路”绿色发展合作机制。

从肯尼亚加里萨郡的光伏电站，到南非开普省德阿镇的德阿风电项目，再到拉美国家街头的新能源汽车，在中国企业帮助下，一批清洁能源和绿色发展项目在许多发展中国家落地，成为当地引人注目的绿色标识。

联合国前副秘书长、“一带一路”绿色发展国际联盟主席埃里克·索尔海姆说：“中国不但在绿色发展方面取得巨大成果，并且在许多细分领域都是领导者，还通过共建‘一带一路’与世界其他国家共享这一成果。”

中国与自然和谐相处的智慧和丰富实践正沿着“一带一路”跨越山海，通过一个又一个绿色项目助力当地发展，为推进全球环境治理作出实实在在的贡献。

新华社北京10月14日电

承压之下平稳运行 积极因素不断积蓄

——前三季度我国外贸走势观察

新华社记者 邹多为 丁乐

13日，2023年前三季度我国外贸成绩单公布：进出口总值30.8万亿元，同比微降0.2%。其中，一、二、三季度进出口规模逐季抬升，8月、9月进出口连续2个月环比正增长，9月当月进出口规模创年内单月新高。

在国新办当天举行的新闻发布会上，海关总署统计分析司司长吕大良表示，总的看，在世界经济复苏势头不稳的大环境下，我国外贸顶住压力，前三季度货物贸易进出口平稳运行，同比增速基本持平，并呈现出积极向好的发展态势。

盘点这份成绩单，“稳”是一大关键词。具体来看，一、二、三季度进出口分别为9.72万亿元、10.29万亿元、10.79万亿元，均保持历史较高水平，这是规模上的“稳”；前三季度，我国有进出口实绩的外贸企业增至59.7万家，其中2020年以来持续活跃的企业进出口值占整体的近8成，这是主体上的“稳”；据海关初步测算，前7个月，我国出口国际市场份额与去年同期基本持平，这是份额上的“稳”。

在实现基本面“稳”的同时，当前外贸运行还展现出“好”的积极变化。

——民企活力好。民营企业是外贸增长的主引擎，前三季度，民营企业月度进出口增速均高于整体，民营企业自主品牌产品出口比重同比提升0.7个百分点至22.7%，汽车、工程机械、电子消费品等领域品牌知名度进一步提升。

——市场潜力好。前三季度，我国对共建“一带一路”国家进出口好于整体：进出口14.32万亿元，同比增长3.1%，占我国进出口总值的比重达到46.5%；此外，我国对中亚、非洲、拉美等新兴市场进出口分别增长33.7%、6.7%和5.1%，均高于我国外贸整体增速；近期，我国对欧盟、美国等传统市场进出口也有明显改善。

——平台发展好。作为高能级开放平台，自贸试验区建设十年来，进出口规模不断扩容。今年前三季度，我国21个自贸试验区进出口5.65万亿元，同比增长4.6%，占我国外贸整体比重进一步提升到18.3%；海南自贸港进出口增长20.3%。

面对复杂严峻的外部环境和国内多重困难挑战，前三季度我国外贸展现较强韧性，得益于稳外贸政策不断加力提效以及外贸主体敢于迎难而上。

走进浙江金澳兰机床公司，一条条数控高精密气动冲床产线低噪音高频跃动，公司的拳头产品ALC开式双曲轴气动冲床产线就是其中之一，小型配件和模具在这个“大家伙”上可以实现一键式自动化安装，生产效率也能提升30%到40%。

“我们卖产品更卖服务。”金澳兰海外市场部经理黄春连告诉记者，为了稳订单拓市场，这家国家级高新技术企业求新求进，一方面，满足新老客户更多需求，在提升传统产品性能的同时，积极开发新机型；另一方面，打造海外本土售后服务网，工程师24小时响应式服务。“事实证明只有凭自身品质、技术和服务，才能让客户更坚定地长期复购。”她说。

展望后势，我国外贸面临的外部环境依然复杂严峻。近期，世界贸易组织、国际货币基金组织等均对全球贸易碎片化表示了担忧，世贸组织还将今年全球商品贸易量增速从此前预测的1.7%下调到0.8%。

对此，吕大良分析认为，我国外贸运行依然有不少有利因素的支撑。比如国内经济运行向好，船舶、工程机械、家电等优势出口产业市场占有率、国际竞争力和品牌影响力进一步提升等等。特别是当前，企业订单和信心得到改善。中国海关贸易景气统计调查结果显示，9月份新增出口、进口订单环比增加或持平的企业比重较上月分别提升了0.8个、1.7个百分点，出口、进口乐观企业比重较上月分别提升1.3个和0.7个百分点。

“综合来看，随着我国经济恢复的积极因素不断积蓄，我国外贸稳规模、优结构一系列政策措施落地见效，进出口有望继续巩固向好势头，实现全年促稳提质目标。”吕大良说。

新华社北京10月13日电

加沙地带死伤人数过万

多方呼吁开放紧急人道主义走廊

新华社北京10月14日电 综合新华社驻外记者报道：据巴勒斯坦卫生部发布的信息，截至当地时间14日12时，加沙地带死亡人数2215人，受伤8714人。约旦河西岸死亡人数54人，受伤1100余人。

以色列国防军14日早间发表声明说，以军在加沙地带继续连夜发动空袭，一名巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）高级成员被打死。当日午后，以军发表声明说，黎巴嫩方面向黎以边境以色列的军事基地发射了多枚迫击炮弹，以军正向黎巴嫩境内发射区域进行还击。

巴勒斯坦总统阿巴斯13日在约旦首都安曼会见美国国务卿布林肯时敦促制止以色列对巴勒斯坦人民的侵略，并强调需采取政治行动结束以色列对巴勒斯坦土地的占领，实现和平。他还指出，以色列必须允许向加沙地带开放紧急人道主义走廊，为平民提供医疗用品、水、电和燃料。

巴勒斯坦卫生部长马伊·凯拉14日接受新华社记者电话采访时说，巴勒斯坦卫生部已同国际红十字会协调，争取15日向加沙地带运送一批医疗援助物资。目前，国际红十字会已同以色列达成一致，向加沙地带的医院提供医疗援助和物资。

目击者14日告诉新华社记者，当天有数百名外国公民前往加沙地带和埃及边境的拉法口岸，准备撤离加沙地带。另据消息人士14日透露，埃及方面并未允许外国人通过拉法口岸，除非各方在援助物资进入加沙地带问题上达成一致。目前，外国公民已返回加沙地带南部等候进一步指示。

约旦国王阿卜杜拉二世13日在首都安曼会见到访的布林肯时督促要开放紧急人道主义走廊，并强调有必要加强国际努力以制止加沙地带局势升级，并防止其蔓延到约旦河西岸。他重申有必要创造政治条件以在“两国方案”的基础上解决巴勒斯坦问题，实现公正和全面和平的前景。

叙利亚总统巴沙尔13日与到访的伊朗外长阿卜杜拉希扬会面，讨论巴以局势。巴沙尔表示，叙利亚支持“巴勒斯坦人民及其反对以色列占领、争取70多年来被剥夺权利的合法斗争”。

叙外长费萨尔·梅克达德13日与阿卜杜拉希扬会面后举行联合记者会。梅克达德强调，叙方始终支持巴勒斯坦人民，直至其“土地获得解放、独立国家建立”。阿卜杜拉希扬表示，加沙地带需要国际支持，以解除以色列实施的封锁。

这是10月13日在加沙城拍摄的遭以色列空袭损毁的建筑。 新华社发

布林肯13日到访卡塔尔，与该国官员讨论巴以局势。布林肯在新闻发布会上表示，美国认为以色列有权利甚至义务保护本国民众，但同时敦促以方在军事行动中采取一切可能的预防措施避免伤害平民。

美国国防部长奥斯汀13日到访以色列，重申美方对以色列的支持并承诺将继续向以方提供军事援助。奥斯汀说，美国对以色列的援助将持续下去，以“确保以色列得到自卫所需的一切”。

以色列军方13日发表声明，称出于“人道主义”原因，要求加沙地带北部所有居民撤往南部地区。挪威外交大臣维特费尔特13日表示，谴责以色列当局封锁加沙地带的行为，这一行为将给当地造成严重的人道主义灾难。维特费尔特还说，挪威将为加沙平民提供7000万挪威克朗（约合637万美元）的紧急人道主义援助。

前三季度

全国铁路投产新线1402公里

新华社北京10月14日电（记者樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年前三季度，国铁集团有序推进铁路建设，充分发挥铁路投资对全社会投资的有效带动作用，全国铁路完成固定资产投资5089亿元、同比增长7.1%，投产铁路新线里程1402公里，其中高铁1276公里，为扩内需、稳增长、保民生提供了有力支撑。

国铁集团相关部门负责人介绍，前三季度，国铁集团紧紧围绕“十四五”规划纲要确定的铁路重大工程项目，以联网、补网、强链为重点，突出补短板、强弱项、重配套，加快构建现代化铁路基础设施体系，推动一批重点项目建设取得新进展。

前三季度，大理火车站站房原址重建、格尔木至库尔勒铁路扩能改造工程等一批项目开工建设；天津至北京大兴国际机场铁路、包头至银川高铁、丽江至香格里拉铁路等一批重点在建项目取得新进展；青藏铁路西宁至格尔木段、兰新高铁兰州至西宁段、贵州至广州高铁提质改造工程完工并投入运营；贵州至南宁高铁、广州至汕尾高铁、福州至厦门至漳州高铁、沪宁沿江高铁等项目开通运营。

下一步，国铁集团将继续坚持服务保障国家重大战略实施，加快构建现代化铁路基础设施体系，推动南昌至景德镇至黄山高铁、济南至郑州高铁济南至濮阳段、成都至兰州铁路青白江至镇江关段等项目开通运营，加快推动重点项目开工建设，积极有效发挥投资带动作用，为经济社会高质量发展不断注入新活力。

（上接第一版）

村里，平整的石板路串起大街小巷；村外，宽阔的高速路伸向四面八方。“古村落现在交通方便了，本地产业也发展起来，特别是旅游，很热闹。我很关注咱们下一步的发展振兴，希望芝麻开花节节高。”

在村民热烈的掌声中，总书记亲切地说：“中国式现代化既要有城市的现代化，又要有农业农村现代化。我很关注乡村振兴。希望你们保护好自然生态，把传统村落风貌和现代元素结合起来，坚持中华民族的审美情趣，把乡村建设得更美丽，让日子越过越开心、越幸福！”

12日召开的进一步推动长江经济带高质量发展座谈会上，总书记指出：“我们推进乡村振兴，建设美丽乡村，长江经济带很有优势。沿岸既有古村落，又有现代乡村。要将长江的历史文化、山水文化与城乡发展相融合，突出地方特色。”

水与村，共隽美。

融 通

“长江经济带事关全国发展大局”

循着逶迤的江岸望去，有平畴沃野，也有峰峦竞秀；有国际门户，也有深山密林。长江经济带体量之庞大，情况之复杂，是挑战，亦是机遇。

站在更宏阔视角，习近平总书记对长江经济带发展的思考，着眼于中国的昨天、今天和明天。

向东，是浩渺太平洋；向西，是广袤的亚欧大陆。巨大的发展梯度，叠加一望无垠的延展空间，塑造了长江经济带巨大的韧性、潜力和回旋空间。

长江经济带全方位对内对外开放态势正加速形成，千帆竞发、百舸争流的时代洪流中，总书记进一步强调：

“要更好发挥长江经济带横贯东西、承接南北、通江达海的独特优势，更好联通国内国际两个市场、用好两种资源，提升国内大循环内生动力和可靠性，增强对国际循环的吸引力、推动力，为构建新发展格局提供战略支撑。”

是各自为战、以邻为壑，还是“一盘棋”谋篇布局？鉴证着一个地方、一个部门、一支队伍的政绩观。

习近平总书记进一步提出要求：“要坚持把强化区域协同融通作为着力点，沿江省市要坚持省际共商、生态共治、全域共建、发展共享，增强区域交通互联性、政策统一性、规则一致性、执行协同性，稳步推进生态共同体和利益共同体建设，促进区域协调发展。”

会上，总书记亲切询问来自11个省市的负责同志，他们花了多长时间到南昌。昔日翻山越岭、跋山涉水的漫长路途，而今不过两三个小时。“你们之间交通方便，说明这些年建设成绩显著。”

作为我国纵深最长、覆盖最广的经济带，长江经济带事关全国发展大局。

发展与安全，不可失之偏颇；一域与全局，还需辩证统筹。

座谈会上，总书记期许长江经济带“在维护国家粮食安全、能源安全、重要产业链供应链安全、水安全等方面发挥更大作用，以一域之稳为全局之安作出贡献”。

四个安全，筑基发展。

说粮食，责任一以贯之，“沿江省市无论是粮食主产区还是主销区、产销平衡区，都要扛牢粮食安全责任”；

谈能源，谋划高处着眼，“坚持全国‘一盘棋’，继续深化上游地区同中下游地区的能源合作”；

话安澜，风险未雨绸缪，“强化流域水工程统一联合调度，加强跨区域水资源丰枯调剂，提升流域防灾减灾能力”；

……

大视野统筹兼顾，大思路引领方向。长江的保护与发展，总书记慎而思之、笃而行之，“谋长远之势、行长久之策、建久安之基”。

浪千叠，帆千重。大江东，势如虹。

新华社南昌10月14日电

证监会：

阶段性收紧融券和战略投资者配售股份出借

新华社北京10月14日电（记者刘慧 刘羽佳）证监会14日宣布，为进一步加强融券业务逆周期调节，根据当前市场情况，对融券及战略投资者出借配售股份的制度进行针对性调整优化，在保持制度相对稳定的前提下，阶段性收紧融券和战略投资者配售股份出借。

证监会信息显示，融券端，将融券保证金比例由不得低于50%上调至80%，对私募证券投资基金参与融券的保证金比例上调至100%，发挥制度的逆周期调节作用。同时督促证券公司建立健全融券券源分配机制、穿透核查机制和准入机制，加强融券交易行为管理。出借端，根据有关法规规定可以对战略投资者配售股份出借予以调整，为突出上市公司高管专注主业，取消上市公司高管及核心员工通过参与战略配售设立的专项资产管理计划出借，适度限制其他战略投资者在上市初期的出借方式和比例。同时，证监会将加大对各种不当套利行为的监管，扎紧扎牢制度篱笆，进一步加强监管执法，对各种违规行为，发现一起，查处一起，从严从重处罚。

证监会表示，将持续强化融券业务监管，及时总结评估融券机制运行效果，并根据市场情况适时调节，更好发挥融券机制的积极作用。