

我市普通高考报名10月30日开始

共设置94个报名点

本报讯（记者韩学敏 通讯员高双燕 王东）记者从市教育考试院获悉，2024年河北省普通高校招生考试报名工作10月30日9时开始，11月13日17时结束，我市共设置94个报名点。

据悉，2024年高考报名包括报名资格初审、网上申报、资格审核、现场确认、交费等环节。考生应在户籍（随迁子女考生为居住证）所在地招生考試机构指定的报名点报名，应届考生（含高中、中职、中专、技校）也可以在学籍所在地报名。

参加高考报名的考生，须于2024年5月上旬，按照规定时间登录省教育考试院“普通高校招生考试信息管理与服务平台”，选择统一高考文化考试（含全国统考、普通高中学业水平选择性考试）考试科目，同时交纳考

试费。

市教育考试院工作人员提醒考生，具有国家专项计划、高校专项计划、地方专项计划、免费医学定向计划以及申请优惠加分、优先录取等资格的考生，须在报名时网上申请并按照要求提供相关材料，否则不能享受相应优惠政策。残疾考生（含参加残障单招的考生、优秀残疾运动员免试入学考生）须在高考报名界面上如实填写本人残疾证号、残疾类别、申请享受高考合理便利等信息，否则会影响高考合理便利的申请和录取。

特别需要注意的是，2024年我省艺术类招生考试改革，报名选项、考试内容、考试方式均有变化，提醒艺术类考生一定要认真学习相关政策及文件，以免错报、漏报。

省中学生校园足球交流大会在我市举行

本报讯（记者周洋 通讯员陈英华 董娇玉）日前，河北省中学生校园足球交流大会在东光县举办，来自全省各地市的共50支代表队、共计464名领队和队员参加。

本次交流活动由省教育厅主办，邀请我省足球专家对全体营员开展足球知识讲座，主题包括新时代校园足

球改革发展理念、足球运动的起源和发展、足球运动损伤与康复、足球裁判规则等。同时，邀请中国足协教练员讲师对参营教师、教练员开展理论知识和实践的培训，评审专家组对学生进行现场教学、训练指导。活动期间，主办方还在营区内部举行了交流比赛。

护航群众出行安全

河间交警免费为农用车粘贴反光条

本报讯（记者胡学敏 通讯员刘英杰）正值秋收繁忙时节，农用车辆出行频繁，一些农用三轮车、货车后方缺失反光条，夜间行车易引发追尾碰撞事故。近日，河间市公安局交警大队深入农村，免费为农用车辆粘贴反光条，全力保障农村道路交通安全。

活动期间，执勤民警结合辖区秋季农村道路交通流量情况，加大秋收农村道路出行重点时段、路段巡逻管控力度，重点排查农村道路行驶的三轮车、拖拉机、货车反光条是否齐全，对发现没有粘贴反光条的车辆，民

警现场给免费粘贴，并告知驾驶员在夜间、清晨能见度低的情况下，反光条能起到明显的发光警示效果，降低事故发生率。同时，民警还结合辖区农户出行特点，向群众重点介绍了无证驾驶、酒后驾驶、超载等交通违法行为的危害。

通过开展免费粘贴反光条活动，进一步提高了广大群众的文明出行意识和交通安全意识，从源头上有效消除了安全隐患，受到了驾驶员的好评。截至目前，河间市公安局交警大队已为290辆农村车辆粘贴反光条。

本报讯（记者胡学敏 通讯员吴晶）连日来，在任丘市鸿鹄种植专业合作社玉米秸秆收储基地内，都是热火朝天的景象。工人们忙着对收来的秸秆压块、打包，进行饲料化处理。不久后，这批黄贮饲料将运往内蒙古、山西及省内的石家庄等地，为当地养殖企业的牛羊提供口粮。“今年玉米收获期的天气好，秸秆质量好，现在已经打包近1万包了。”合作社负责人张亚军说。

任丘市鸿鹄种植专业合作社是市开展秸秆综合利用的企业之一。近年来，我市按照“扩规模、提效益、强带动”的思路，以中央秸秆综合利用重点县项目为抓手，先后在泊头市、任丘市、献县打造国家级秸秆综合利用试点县，培育打造了一批集秸秆收储、加工、利用于一体的农业加工企业，发挥产业辐射带动效应，形成了秸秆肥料化、饲料化、能源化、基料化、原料化的“五化”秸秆综合利用产业格局，有效推动农作物秸秆综合利用提质增效。截至目前，全市共有137家秸秆综合利用经营主体，基本形

成

了政府引导、市场主导、企业和农户广泛参与的市场化运作机制，秸秆综合利用率达到98%以上。

在位于泊头的河北恒真生物肥料有限公司，工人将粉碎后的秸秆与畜禽粪便按照比例混合均匀，加入发酵菌剂进行发酵。经过控温发酵，秸秆完全腐熟后，再加入不同营养成分配成适用于不同作物的测土配方肥料，实现秸秆的循环利用。公司总经理宋寿国说：“我们采取整村推进的方式，在10多个村开展秸秆收储，用秸秆有机肥与老百姓换秸

秆，今年已经回收秸秆2万吨。”

据市农业农村局负责人介绍，如今，很多秸秆收储企业为加快收储进度，适应农户需求，创新方式方法，把服务送到田间地头。一些企业派出茎穗兼收玉米收割机到田地里，一方面帮助农民收获玉米，一方面把粉碎后的秸秆运回公司，农民则可以用秸秆抵消收割费用。这样一来，既帮农民省了收割费用，让秸秆离田更彻底，还减少了一次旋耕环节及费用，有利于平整土地。

科技助力农业提质增效

肃宁千亩农田演示先进农机作业

本报讯（记者李智力 通讯员杨亮 崔热闹）日前，在位于肃宁县窝北镇北于庄村的千亩农田里，机器轰鸣，众多农户聚在一起，观看一场别开生面的农机作业演示。原来，这里正在举行肃宁县主要农作物生产全程机械化示范项目演示会，以广袤农田为舞台，10余种先进的农机具竞相展示“才艺”。

在作业现场可以看到，这里种植

的1100亩玉米已经成熟，收割之后合作社计划组织农户种植冬小麦。适应作业需求，肃宁县农业农村局先后组织农机手驾驶玉米收割机、平地机、深松机等农机登场，分别进行了玉米收割、玉米秸秆还田、土地旋耕和施肥一体化作业及冬小麦精量播种等全流程作业，充分展示了当地农业生产的全程机械化水平。

近年来，肃宁县以创建农业生产全程机械化示范县为契机，以适合机械化作业和土地规模化经营的农机合作社等新型经营主体为建设平台，开展新技术、新机具试验示范，引导服务主体提供全程机械作业、农资统购、培训咨询、产销对接等“一站式”托管服务，打造“全程机械化+综合农事”服务典型，促进区域现代农



黄骅港煤炭航道水深创近年同期纪录

本报讯（记者胡学敏 通讯员梅芬 袁林）记者从国能黄骅港务上航疏浚公司获悉，截至10月26日，国能黄骅港煤炭航道今年平均水深达到-14.64米，创近年同期最深纪录，为保障“迎峰度冬”能源运输、航道安全畅通奠定了坚实基础。

近年来，国能黄骅港务上航疏浚公司牢固树立“保航道通航就是保能源供应”的大局意识，将黄骅港航道疏浚维护作为重要任务抓实抓牢，通过科学高效施工方案和高质量管理举措，保障航道通航水深始终处于优良状态。

据国能黄骅港务上航疏浚公司相关负责人介绍，入

秋以来，公司认真分析研判秋冬季航道回淤趋势，统筹协调、精心组织各方疏浚设备力量，保证现场有3至6艘疏浚船舶可供调度，保证航道疏浚效果。疏浚工程师认真研究各疏浚船舶施工参数、操纵性能，通过改良疏浚船舶耙齿、降低波浪补偿器压力、分阶段调节溢流筒等创新措施，有效提高大风天气下施工质量效率。

今年以来，黄骅港航道疏浚土方量累计930万立方米，各淤能方达787万立方米，满足抵御10年一遇大风骤淤的能力，可稳妥应对今冬大风天气对航道的不利影响，为能源保供提供了坚实保障。

豆虫变成“致富虫”

——献县村民李东兴特色养殖豆虫助增收

本报记者 孙 杰 本报通讯员 乔 倩 王 贺

“东兴，用你养的这豆虫熬汤味道还真挺不错的，难怪在市场上受欢迎。”最近，献县临河乡梁庄村李东兴试养豆虫成功并获得万余元收益，村民们都好奇地从他那里要些豆虫来尝鲜。

在人们的传统认知里，豆虫是专吃大豆叶子、会造成大豆减产甚至绝收的害虫，农民都想要除掉它。可李东兴却把豆虫当成了宝，搞起了豆虫特色养殖。

今年42岁的李东兴是村里的种粮户，也是村民口中爱琢磨、能捣鼓的“本事人”。

由于当地种植大豆面积广，几年前曾有南方客商专门找来想要收豆虫。“害虫能有什么用？”“这虫子还挺值钱啊。”村民们对此了解很少，一时间开始议论纷纷。为了卖虫赚钱，有村民就专门去周边各地的豆田内找虫拿去卖。

李东兴觉察到了其中的商机。他从网上了解到，豆丹，也就是农民俗称的豆虫，是一种高蛋白、低脂肪食品。绿色养殖是豆丹行业的重要卖点，养殖过程中不添加任何化学物质，饲料是自然的豆类植物。在江苏、上海、山东一些地区，以豆丹为食材烹任出的各类美食广受欢迎。

研究了解后，李东兴去年将自家两分地当成“试验田”，搞起了豆虫养殖。豆虫养殖周期短，既能在大棚豆地养殖，又能在露天豆田内喂养。“养豆虫非常省心，不用打药，也不用管理。”李东兴起初挺有自信，但养殖过程中难免会遇到病虫害、鸟啄食等情况，他在实践中慢慢总结积累经验。

今年春天，他果断扩大养殖面积，在2亩豆田内搭起防鸟网养豆虫。豆虫的生长周期在25天左右，他选择在豆苗株高达三四十分、豆子基本成型时投放虫卵，对豆秆、豆茎、豆荚不会产

生太大的影响。李东兴说，“只要掌握好养殖方法，大豆产量不会减少。”

如今，李东兴试养豆虫给他带来了不错的收益。“今年豆丹的市场价是每公斤60多元，亩产豆虫90公斤，在大豆产量基本不受影响的情况，一亩地养一茬豆虫就能有3000多元的纯收益。这样算下来，我这两亩地一年养两茬，就能赚一万多元，收益还算不错。”李东兴说。

除了用于销售外，李东兴还特意留下一些存苗用来繁育。接下来，他准备续建大棚，继续扩大养殖规模，同时带领有兴趣的村民一起养虫，通过“种植+养殖”实现大豆、豆丹双丰收，使豆丹饲养成为大家共同增收致富的绿色产业。



以法治力量守护碧海蓝天、洁净沙滩

——解读新修订的海洋环境保护法新亮点

10月24日，十四届全国人大常委会第六次会议表决通过新修订的海洋环境保护法。此次法律修改有哪些新亮点？全国人大常委会法工委负责人表示，修订后的海洋环境保护法坚持陆海统筹、区域联动，全面加强海洋污染防治，完善海洋生态保护，强化海洋环境监督管理，推进海洋环境保护法律域外适用，亮点纷呈，有许多制度创新和务实管用的举措。

亮点一：推进海洋环境监督管理制度建设

据这位负责人介绍，修订后的海洋环境保护法压实部门和地方责任，明确职责分工，完善体制机制。法律要求沿海地方人民政府对其管理海域的海洋环境质量负责，实行海洋环境保护目标责任制和考核评价制度，推进海洋环境监督管理能力建设。

法律增加生态环境分区管控、重点海域综合治理、约谈整改、信息共

享、信用评价、查封扣押等制度。同时，法律完善了规划、标准、监测、预警、调查、环评、应急等制度。

亮点二：体现陆海统筹、区域联动

这位负责人介绍，修订后的海洋环境保护法明确将陆海统筹作为海洋环境保护应当坚持的原则，规定国家实施陆海统筹、区域联动的海洋环境监督管理制度，加强规划、标准、监测等监督管理制度的衔接协调，许多制度安排都体现了陆海统筹、区域联动。

法律明确沿海县级以上地方人民政府可以建立海洋环境保护区域协作机制，组织协调其管理海域的环境保护工作。

法律规定按照河海联动的要求，制定实施河口生态修复和其他保护措施方案，加强对水、沙、盐、潮滩、生物种群、河口形态的综合监测，采取有效措施防止海水入侵和倒灌，维护河口良好生态功能。

同时，法律要求加强入海河流管理，协同推进入海河流污染防治，使入海河口的水质符合入海河口环境质量相关要求，加强入海总氮、总磷排放的管控，制定控制方案并组织实施。

亮点三：加强海洋生物多样性保护

这位负责人介绍，我国是世界上海洋生物多样性最为丰富的国家之一，修订后的海洋环境保护法加强海洋生物多样性保护。

法律明确，国家加强海洋生物多样性保护，健全海洋生物多样性调查、监测、评估和保护体系，维护和修复重要海洋生态廊道，防止对海洋生物多样性的破坏。

法律规定开发利用海洋和海岸带资源，应当对重要海洋生态系统、生物物种、生物遗传资源实施有效保护，维护海洋生物多样性。

同时，法律提出，对引进海洋动植物物种，要求进行科学论证，避免对海洋生态系统造成危害。

亮点四：严格海域排污许可管理，强化入海排污口监管

修订后的海洋环境保护法聚焦突出问题，加强污染物排放管控：一是明确国家加强海洋环境质量

管控，推进海域综合治理，严格海域排污许可管理，提升重点海域海洋环境质量。

二是明确应当依法取得排污许可证的主体，实行排污许可管理的主体应当执行排污许可证的要求。

三是优化入海排污口设置，要求排污口的责任主体加强排污口监测，按照规定开展监控和自动监测。

四是规定各类入海排污口排查整治和日常监督管理要求，明确建立健全近岸水体、入海排污口、排污管线、污染源全链条治理体系。

五是要求制定入海排污口设置和管理的具体办法、入海排污口技术规范，组织建设统一的入海排污口信息平台。

六是禁止在自然保护地、重要渔业水域、海水浴场、生态保护红线区

域及其他需要特别保护的区域，新设工业排污口和城镇污水处理厂排污口。

亮点五：强化海洋垃圾污染防治

海洋垃圾污染防治是社会广泛关注的问题，修订后的海洋环境保护法强化海洋垃圾污染防治。

法律明确，禁止在岸滩弃置、堆放和处理固体废物，要求采取有效措施防止固体废物进入海洋；明确沿海县级以上地方人民政府负责其管理海域的海洋垃圾污染防治，建立海洋垃圾监测、清理制度，统筹规划建设陆域接收、转运、处理海洋垃圾设施，明确海洋垃圾管控区域，建立海洋垃圾监测、拦截、收集、打捞、运输、处理体系并组织实施。

同时，法律要求采取有效措施鼓励、支持公众参与海洋垃圾污染防治相关活动。

据新华社电

