

## 国务院启动省级政府安全生产和消防工作考核巡查

据新华社北京11月7日电 国务院2023年度省级政府安全生产和消防工作考核巡查近日启动。由国务院安委会有关成员单位负责人带队的20个考核巡查组陆续进驻31个省级政府和新疆生产建设兵团,对2023年度安全生产和消防工作开展考核巡查。

此次考核巡查自11月初开始,到11月底结束,是党的二十大后首次组织实施,也是首次与地方党政领导班子和领导干部高质量发展政绩考核衔接,对于推动各方面更好统筹发展和安全具有重要意义。考核巡查工作将

聚焦习近平总书记重要指示批示精神和党中央国务院决策部署学习贯彻情况、安全生产责任落实情况、重大事故隐患专项排查整治2023行动和全国城镇燃气安全专项整治等重大专项行动组织实施情况、基层末梢抓工作落实情况等,全面客观检验安全生产和消防工作实效,督促推动各级党委政府和有关部门压紧压实责任,坚持问题导向,突出重点环节,采取切实有效措施,着力补短板、强弱项,坚决防范遏制重特大事故,以高水平安全服务保障高质量发展,以新安全格局保

障新发展格局。

据介绍,考核巡查组将综合运用听取汇报、查阅材料、个别谈话、走访询问、受理举报、实地检查等方式开展工作,并延伸考核巡查2个市级政府,在全省(区、市)范围内开展明查暗访。此外,进驻期间,各考核巡查组将通过分省进线举报电话、电子邮箱和信邮箱等方式接收来电和网络举报,坚持严的基调,切实推动解决人民群众关心的安全生产和消防问题,坚决查处安全生产和消防安全重大问题隐患,精准高效务实完成考核巡查工作。

## 习近平主持召开中央全面深化改革委员会第三次会议强调 锚定2035年美丽中国目标基本实现 全面推进美丽中国建设

新华社北京11月7日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革委员会主任习近平11月7日下午主持召开中央全面深化改革委员会第三次会议,审议通过了《关于全面推进美丽中国建设的意见》、《关于进一步完善国有资本经营预算制度的意见》、《关于全面加强专家参与公共决策行为的指导意见》、《关于全面加强生态环境分区管控的指导意见》。

习近平在主持会议时强调,建设美丽中国是全面建设社会主义现代化国家的重要目标,要锚定2035年美丽中国目标基本实现,持续深入推进污染防治攻坚战,加快发展方式绿色转型,提升生态系统多样性、稳定性、持续性,守牢安全底线,健全保障体系,推动实现生态环境根本好转。国有资本经营预算是国家预算体系的重要组成部分,要完善国有资本经营预算制度,扩大实施范围,强化功能作用,健全收支管理,提升资金效能。要健全自然垄断环节监管体制机制,强化制度设计,完善监管体系,提升监管能力,增强国有经济对自然垄断环节控制力,更好满足构建现代化基

础设施体系的需要,更好保障国家安全。要立足更好服务和支撑公共决策,加强专家参与公共决策行为监督管理,完善体制机制,规范流程标准,强化全过程管理,营造人尽其才、富有活力、风清气正的专家参与公共决策环境。生态环境分区管控在生态环境源头预防体系中具有基础性作用,要加强顶层设计、完善制度体系,以保障生态功能和改善环境质量为目标,推动实现生态环境分区差异化精准管控。

中共中央政治局常委、中央全面深化改革委员会副主任李强、王沪宁、蔡奇出席会议。

会议指出,党的十八大以来,我国生态文明建设从理论到实践都发生了历史性、转折性、全局性变化,要根据经济社会高质量发展的新需求、人民群众对生态环境改善的新期待,加大对突出生态环境问题集中解决力度,着力抓好生态文明制度建设,发挥好先行探索示范带动作用,开展全民行动,推动局部和全局相协调、治标和治本相贯通、当前和长远相结合。要加强组织领导,结合地方实际分类施策、分区治理,精细化建设,通过一项项具体行动推动美丽

中国目标一步步变为现实。

会议强调,预算工作体现党和国家意志,要坚持和加强党的领导,发挥集中力量办大事的体制优势,聚焦推进国有经济布局优化和结构调整,推动国有资本向关系国家安全、国民经济命脉的重要行业和关键领域集中,向关系国计民生的公共服务、应急能力、公益性领域等集中,向前瞻性战略性新兴产业集中,更好服务构建新发展格局、推动高质量发展。要始终坚持“过紧日子”的思想,加强财政资源科学统筹和合理分配,合理确定预算收支规模,统筹保障和改善民生,杜绝奢靡浪费等现象。要坚持预算法定,强化预算约束,推动预算绩效管理,发挥人大监督作用。

会议指出,电力、油气、铁路等行业的网络环节具有自然垄断属性,是我国国有经济布局的重点领域。要健全监管制度体系,加强监管能力建设,重点加强对自然垄断环节落实国家重大战略和规划任务、履行国家安全责任、履行社会责任、经营范围和经营行为等方面的监管,推动处于自然垄断环节的企业聚焦主责主业,增加国有资本在网络型基础设施上投入,提升骨干网络安全可

靠性。要对自然垄断环节开展垄断性业务和竞争性业务的范围进行监管,防止利用垄断优势向上游竞争性环节延伸。

会议强调,专家是推进改革发展的重要智力资源,要加强对专家队伍的政治引领,完善专家参与公共决策的政策保障和激励措施,充分调动专家积极性和主动性。要建立健全从专家遴选到考核监督的全过程、全链条管理制度体系,分领域、分类别完善专家参与公共决策的制度规范,明确专家参与公共决策的职责定位、权利和义务等相应责任,激励这些专家积极为党和政府科学决策建言献策。

会议指出,加强生态环境分区管控,要落实主体功能区战略,衔接国土空间规划和用途管制,聚焦区域性、流域性突出生态环境问题,完善生态环境分区管控方案,建立从问题识别到解决方案的分区分类管控策略。要落实地方各级党委和政府主体责任,利用生态环境分区管控成果,服务国家和地方重大发展战略实施,科学指导各类开发保护建设活动。

中央全面深化改革委员会出席会议,中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

本报讯(记者孙健)11月7日,市委书记康彦民调研邯港高速公路和荣乌高速公路改扩建项目并现场办公,深入邯港高速公路沧州段钢筋加工厂、大曹庄分离式立交桥现场,实地察看建设进度和施工材料保障,听取市直有关部门、施工单位和沿线县(市)情况汇报,研究解决项目推进中存在问题,安排部署下一步重点工作。

康彦民指出,加快推进邯港高速公路项目和荣乌高速公路改扩建工程,是扩大有效投资、完善路网体系、满足群众便捷出行需求的重要举措,是加快建设沿海经济强市、实现高质量发展的有力抓手。各级各部门要切实增强紧迫感,积极主动作为,开拓工作思路,破解瓶颈问题,全面加快高速公路项目建设进度。

康彦民强调,要紧盯年度目标,倒排工期,细化任务,统筹抓好桥梁桩基建设、设施迁改、跨铁路施工作业、高速公路连接线优化等工作。要加大人力投入力度,备足备齐设施设备,加快建设进度,努力形成更多实物工作量。要全力做好土源供应,坚持依法依规,确保满足项目建设需求。要做好冬季施工准备,全面加强现场管理,严把施工安全关、工程质量关,打造精品工程、样板工程、安全工程。要严格落实环保措施,做好运输车辆管理、裸露土地苫盖、洒水降尘和车辆冲洗等工作,科学实施差异化管控,最大限度保障重点项目正常施工,杜绝“一刀切”。要加强督导检查,实时跟踪问效,推动各项工作落地落实。

康彦民强调,市交通运输局、沿线县(市)和施工单位要加强沟通协作,畅通信息渠道,形成工作合力;市直有关部门要严格落实责任,强化服务保障,协调解决问题;河北高速集团要加强项目管理,严格考核措施,理顺工作机制,加速项目推进。

河北高速集团党委副书记、总经理杨荣博,市领导刘勇、戴树胜参加相关活动。

### 康彦民调研邯港高速公路和荣乌高速公路改扩建项目并现场办公时强调 主动作为 开拓思路 破解难题 全面加快高速公路项目建设进度

## 前三季度全市社会消费品零售总额完成910.6亿元 同比增长8.1%,其中限上消费品零售额完成301.8亿元,同比增长9.2%

本报讯(记者李其征 通讯员张雪)记者从市统计局获悉,前三季度,全市社会消费品零售总额完成910.6亿元,同比增长8.1%。其中,限上消费品零售额完成301.8亿元,同比增长9.2%。

夏季消费市场活跃。今年以来,随着全市夜经济的提升和消费复苏,全市消费市场随季节逐渐升温。夏日期间,夜经济叠加暑期消费,全市消费市场逐渐活跃,以南川老街为代表的夜

市商圈拉动全市娱乐出行类消费加快。第三季度,限上石油及制品类完成零售额12.7亿元,同比增长30.7%;体育娱乐用品、电子出版物及音像制品类完成零售额0.2亿元,同比增长14%。

限上消费平稳增长。截至9月底,全市共有限上贸易单位724家,较去年同期增长104家,共完成零售额301.8亿元,9月当月完成零售额35.2亿元,同比增长3%,环比增长1.7%。1至9月,

限上22个商品种类中有16类商品实现正增长,正增长的商品共计上拉限上零售额增速9.5个百分点。其中,石油及制品类、服装鞋帽纺织品类、金银珠宝类、粮油食品类和汽车类共占限上消费品零售额的76.3%,增速分别为21.2%、13.4%、13.1%、9.6%和7.6%,共上拉限上消费品零售额增速8.3个百分点。

主城区拉动消费回暖。今年以来,各县(市、区)消费品市场平稳恢复,

主城区消费持续增长,引领全市消费回暖。前三季度主城区共完成社会消费品零售总额371.6亿元,同比增长9%,增速快于全市平均0.9个百分点,上拉全市增速3.7个百分点。其中,限上消费品零售额完成170.8亿元,同比增长10.7%,增速快于全市平均1.5个百分点,上拉全市限上消费品零售额增速6个百分点。

乡村消费增速加快。前三季度,全市乡村消费品零售额完成104.8亿元,同比增长9.2%,较去年同期增速加快6.2个百分点;占社会消费品零售总额的11.5%,较去年同期占比提高0.8个百分点。其中,第三季度完成36.9亿元,同比增长2.2%,快于城镇增速0.8个百分点。

## 海兴县香坊乡入选全国“枫桥式工作法”单位

本报讯(记者孙健 李其征 通讯员史得江)今年是毛泽东同志批示学习推广“枫桥经验”60周年暨习近平总书记指示坚持和发展“枫桥经验”20周年。日前,中央政法委在全国范围内评选出104个“枫桥式工作法”单位。海兴县香坊乡成功入选,其预防化解家校纠纷

工作法成为全国新时代“枫桥经验”典型案例。

家校纠纷是社会矛盾的一个特殊领域,关系家校和谐、教育质量、社会稳定。近年来,海兴县香坊乡认真践行新时代“枫桥经验”,积极探索“家校联动、村校联动、乡校联动、警校联动”

工作机制,切实做到教育领域内矛盾纠纷早发现、早预防、早化解,有效避免了矛盾上行,促进了社会和谐稳定。

据介绍,预防化解家校纠纷工作法是市委政法委实施“一县一品”工程,带动全市基层社会治理水平提升而挖掘培育的众多典型经验之一。近年来,市

委政法委坚持和发展新时代“枫桥经验”,围绕“矛盾不上交、平安不出事、服务不缺位”目标,培育推广基层特色样本,探索实践新时代“枫桥经验”沧州路径,创新实施“一县一品”工程,以点带面、辐射全域,促动社会治理水平整体提升。启动“秀‘枫’景、‘桥’沧州”网络推选,对各县(市、区)和13个系统部门的优秀事迹进行晾晒投票,挖掘提炼了一批可复制、可推广、可宣传的新时代“枫桥经验”实践样本。

### 走进中国—中东欧(沧州)中小企业合作区系列报道

## 为我国航空产业培养高技能人才

### ——探访沧州航空职业学院

本报记者 袁洪丽

11月6日上午,记者走进沧州航空职业学院,看到刚上完飞机电子设备维修专业课程的同学们,正三三两两走出实训室。“他们是沧州航空职业学院今年首批招收的大学生,毕业后将会被输送到全国各地,为我国航空产业发展贡献自己的专业技能。”沧州航空职业学院院长助理翟福顺说。

沧州航空职业学院是经省政府批准、教育部备案、纳入国家统一招生的全日制普通高等院校,是中国—中东欧(沧州)中小企业合作区建设的五大先导工程之一,也是我省首家航空特色高等职业院校。

2015年5月,着眼落实京津冀协同发展,市政府与北京航空航天大学合作,建设“北航教育园”战略项目,依托北京航空航天大学教育资源建设一所航空职业学院。北航教育园,是沧州市发展通用航空产业的重要基础平台,对于加快沧州渤海新区供给侧结构性改革和产业转型升级意义重大。2017年,河北建新集团正式承接了“北航教育园”项目,集团注册成立“河北建新航空科技有限公司”,作为举办单位申办“沧州航空职业学院”。今年2月,学院通过省教育厅备案,4月经省政府批准后,通过教育部备案正式成立。

学院规划占地800余亩,分两期建设,可容纳万名学生学习、生活。一期占地372亩,已完成建筑面积12万平方米,包括教学楼、实训楼、实训车间、体育馆、学生宿舍楼、餐厅等。塑胶运动场、篮球场等运动场地,场区道路及景观、绿化、消防、供暖等各类工程已达到实用状态。学院现设有飞机机电设备维修、飞机电子设备维修、民航安全技术管理、民航运输服务、民航空中安全保卫、智慧旅游技术应用、机电设备技术、航空复合材料成型与加工技术、人工智能技术应用、应用化工技术、化工智能制造技术、食品智能加工技术、食品营养与健康13个专业。

“学院非常注重学生的实际操作能力,不仅在校内有与专业设置相适应的实训室,还有多处实训基地,包括建新化工、沧州中捷机场、鲨鱼飞机制造厂及国内10余家航空公司等大型企业,为学生实习实训及就业提供良好保障。”翟福顺说,“身处中国—中东欧(沧州)中小企业合作区,学院将紧紧抓住政策扶持和区位优势,始终落实立德树人根本任务,坚持德技并修育人理念,充分发挥行业办学的资源优势,定位于培养高素质技能人才,努力打造以航空类专业为特色、相关专业协同发展的高水平航空职业院校,助力国家通航、民航和运输航空事业发展。”

距第五届中国—中东欧国家(沧州)中小企业合作论坛开幕还有5天

### 沧州市人民政府决定全市于2023年11月9日0时启动集中供热。

### 沧州市新华区“新华惠企面对面”会客厅进园区解难题 叉车牌照两天就办下来了

河北日报记者 戴绍志

11月1日下午2时30分,记者来到位于沧州市新华区的沧州传化公路港,看见诚信物流公司运营中心总经理闫世清站在叉车前,眉头紧锁:“全公司30台叉车需要办理特种设备使用登记证,取得场内牌照,可自己真不知道怎么办。”

“场内牌照办不下来,叉车又不能无人驾驶,公司今后的货物运输就会受到影响,驶入沧州传化公路港的货车将面临无法卸货的难题。”干了24年物流,这件事让闫世清犯了难。

“老闫,等会儿和我去趟四楼会议室,‘新华惠企面对面’会客厅要来咱园区了。”沧州传化公路港物流有限公司总经理闫树剑走过来,拍拍他的肩膀,“咱一起向他们说说,兴许咱这叉车场内牌照的事就有眉目了。”

第二批主题教育开展以来,新华区创新设立了“新华惠企面对面”会客厅,畅通政府和经营主体的交流渠道,实时收集企业诉求和意见建议,着力帮助企业解难题,全力优化提升营商环境。

下午3时,闫世清走进了沧州传化公路港四楼会议室。

新华区行政审批局、新华区市场监督管理局、新华区沧东物流聚集区管委会等单位的相关负责人也来到了这里。

“今天,我们把‘新华惠企面对面’会客厅搬到咱公路港,就是要直面物流企业遇到的难题。大伙有什么问题,尽管提。”新华区行政审批局三级主任科员付晓辉开门见山。

“我来就一件事。我想问问,30台叉车的场内牌照怎么办?”闫世清快人快语。

“叉车体型小‘力气’却大,是物流园区内转运货物的主力。诚信公司司总的问题我们也很关心。”闫树剑说。

付晓辉告诉他们,根据国家市场监督管理总局发布的《场(厂)内专用机动车辆安全技术规程》,对物流园区叉车纳入特种设备管理,需经过检验合格取得特种设备使用登记证,上了场内牌照后方可投入使用。因此,这30台叉车需要在新华区市场监督管理局备案,经河北省特种设备监督检验研究院沧州分院检验合格后,到新华区行政审批局办理使用登记手续。

(下转第四版)

学思想 强党性 重实践 建新功 主题教育在身边