

近年来，泊头市按照“护其貌、美其颜、扬其韵、铸其魂”的发展规划，将运河文化、铸造文化、民俗文化等融入到“口袋公园”的设计中，彰显了泊头深厚的历史底蕴和人文关怀，为市民休闲娱乐、健身锻炼提供好去处。



科技赋能生态保护修复 南大港湿地成全国典型案例

本报记者 宁美红 摄影 刘洪睿

近日，自然资源部国土空间生态修复司发布2023年海洋生态保护修复典型案例评选结果，南大港湿地生态修复案例成功入选，成为全国9个典型案例之一。

坚持生态优先，围塘重归湿地本真；加大科技支撑，多重监测为鸟“筑家”；注入智慧文旅，游览湿地更精彩……近年来，南大港湿地在湿地生态修复建设中更加注重科学赋能，让古老大洼重焕生机。

注重修复，过路鸟儿变“居民”

随着第一抹朝阳升起，一群反嘴鹬腾空而起，在橘黄色的水天之间自由翱翔；成片的赤膀鸭从芦苇丛里钻出来，扯着阳光的倒影在水面上肆无忌惮地嬉戏；几只白鹭高高地低地站在木桩上，用喙沾着水清洗漂亮的羽毛……眼下正值迁徙季，大批候鸟在这儿上演了一场盛况空前的“百鸟聚会”。

作为鸟类的栖息地和短暂的休息站，南大港湿地为它们漫长的迁徙旅途提供了急需的庇护。特别是生态修复区域，鸟类数量规模庞大，这得益于修复区具备丰富的生物多样性以及完整的生物链。

“修复之前，北部养殖池塘处于南大港湿地水循环系统的末端，连片围垦导致水道堵塞、水质恶化，原有湿地面积萎缩，鸟类栖息和觅食空间也在减少。”南大港湿地和鸟类自然保护区管理处负责人孟召雷说。

如何恢复生态系统，南大港湿地选择了基于自然的解决办法。通过创新微地形整理、滩面营造、坡面生化改造等措施，清理围堤4.54公里，完成生态修复面积108.8公顷，恢复了由水域—浅滩—生境岛组成的自然湿地结构，为水体净化、多种鸟类和水中生物的栖息创造了有利条件。

让自然回归自然，南大港湿地还种上柽柳、芦苇、碱蓬等模拟鸟类的自然生态环境，为鸟儿建了“现代的家”。如今，不仅过路的鸟儿多了起来，更有许多鸟儿选择长居在此。

据调查，湿地内鸟类多达268种，其中丹顶鹤、东方白鹤等国家一级保护鸟类16种，大天鹅、灰鹤等国家二级保护鸟类51种，黑翅长脚鹬、白琵鹭、红嘴鸥等鸟类更是恋上这里，在这“安家”。

平台监测，给鸟“不打扰的保护”

“东方白鹤！”看到南大港湿地监测平台上显示的画面，南大港产业园区文化旅游局宣传科科长张景兴惊喜地叫出了声。他一边和同事分享，一边仔细确认，“嘴长而厚，羽毛洁白，翅膀边缘为亮黑色，长长的鲜红色腿脚，是，没错了！”

之所以如此兴奋，是因为东方白鹤是国家一级保护动物，素有“鸟界国宝”之称，此次来到南大港湿地，是自2020年开展生态修复项目后首次“到访”。

为更好地掌握湿地内鸟类物种及其动态变化，南大港湿地和鸟类自然保护区管理处搭建起科研监测一体化平台，东方白鹤就是在这个平台上被“捕捉”到的。

“湿地内有序安装了11台智能监测设备，我们通过平台或者移动终端就能实时将湿地动态尽收眼底。”在湿地工作了37年的巡护员潘红喜说，“以前，我们跑得勤，背着设备到处找，可这哪

敌鸟儿飞得快，无人机刚一就位，鸟儿就飞走了。监测平台上岗后，不打扰鸟，还提高了工作效率。”

只听鼠标“咔嚓”几声，眼前的显示大屏上瞬间换了画面：金黄的芦苇袅袅婷婷，不时有几只飞鸟掠过；水面泛起小小的波浪，霎时，鸕鶿探出头，已有鱼在鸕鶿嘴中甩动尾巴……张景兴一边演示一边介绍道：“这些拍到的鸟类，通过检测平台，可实时标注名称，实现即拍即记录。”接着，他操纵鼠标，“嘎……嘎……叽……叽……啾……啾……”各种鸟类的声音传来，并在监测平台上留下一个又一个“发声者”的名称，“经收录的鸟儿音频和视频，可以通过‘智能识别物种’功能，作初步分析，辅助工作人员做物种前期的识别。”张景兴又说道。

不仅如此，运用科技化手段，还可通过监测平台开展野生鸟类调查以及湿地气象等实时监测，及时掌握鸟类品种、数量、分布以及湿地环境等基础信息。

上个月正值秋季迁徙期，修复区观测到国家一级保护动物4种，国家二级保护动物5种，生态环境得到了数据化的记录。

智慧畅游，湿地游更便利

头一次游湿地，没有头绪怎么办？不用发愁，在家点开“畅游南大港”微信小程序，就能做足攻略。

点开“景区”选项，南大港湿地必去景点图文并茂地展示出来，哪个感兴趣就点哪里；几天行程，如何安排，迷茫时，不如点开“攻略”与“游记”，踏着“前人”的步伐，清楚了又节省时间；想带孩子去看鸟，面对“十万个为什么”，不怕答不上来，点开“花鸟鱼识别”，即刻化身行走的科普达人……此外，小程序上还有“找厕所”“紧急报警”等贴心设置，解决了后顾之忧。

孟召雷介绍道：“为了让游客游览得更便利，今年我们开通了‘畅游南大港’微信小程序，给想来的游客作预备导航。”

网上预约购票、自助人脸识别验票、自动售取票机……线下还为游客打造了更丰富的体验。

走进客服中心，游客可通过智能滑轨导览地图，了解南大港全域旅游总体情况，沿滑轨可点击图例聆听不同景点的介绍。景区还打造了鸟类互动体验投影，游客可亲临鸟类奇幻世界，放飞投影里的候鸟，免费感受科技带来的不同体验。

去年，南大港湿地景区智慧旅游服务系统入选河北省智慧文旅创新案例。今年，南大港湿地景区又获评河北省智慧景区示范点。未来，南大港智慧旅游二期建设规划还将建设旅游线上消费、智能导览讲解、VR鸟类科普等服务，并通过3D建模打造大洼民俗“数字博物馆”，为游客提供全方位的旅游新体验。

在科技力量的不断加持下，南大港将继续以创新夯实智慧旅游建设，助力文旅产业蓬勃发展。南大港湿地蓝天白云、人鸟相迎的美景也将越来越动人。



“小而精”串出百姓微幸福

本报记者 宁美红 本报通讯员 田志峰 摄影 陈雷

出门见园，转角遇风景

最近，泊头市民张荣芳多了个遛弯的好去处——家门口的“口袋公园”。

每日一早，张荣芳一出小区北门，就到了“口袋公园”。在路边参天大树的“庇护”下，公园有了天然的绿色屏障，屏障内，大片的绿地、蜿蜒的小路、各种形态的灌木，高高低低，错落有致。走着，看着，张荣芳不时被路边的花吸引了目光，咔嚓几下，美景定格。“看这家门口的小红花多可爱，谁知道是什么品种？”连着拍的几张“大片”，张荣芳一通发到了朋友圈。

“去年，自从这里成了公园后，人气就旺了起来。要说以前，哪有人愿意往这凑。”张荣芳说道。原来，这里以前是一片建筑垃圾，和居民楼仅一“围栏”之隔。久而久之，建筑垃圾“引”来了各类垃圾，也成了居民们的“心头病”。

2020年，泊头市开始着力打造口袋公园，目标对准废弃地、裸露地、边角地、闲置地、公共建筑周边等城区零碎空间。这片小区门口的建筑垃圾堆随即进入视线中。

垃圾清走后，经测量，这片地界长9.8千米，宽却只有100米，狭长的形状为设计增加了难度。如何在原有地形的基础上打造出适合的景观？泊头市城管局费了不少心思。

由于此地紧邻居民区，城管局在充分了解居民需求又兼顾园林美学的前提下，设计出5套方案，设想才最终落地。泊头城管局宣传科科长于龙介绍说：“整个园林景观本着简约大气的设计理念，效果十分美观、明亮。”

在距其东侧不足100米的地方，利用空地，城管局今年又打造了祥和园公园，增加了篮球场和居民休憩处，为市民休闲娱乐提供了更多去处。

据统计，迄今为止，泊头市已新增口袋公园、游园24处，新增公园绿地面积15万平方米，实现了500米见园、300米见绿的预定目标。

文化添香，园园有特色

以水为胜，以河为地，以航达裕，城有其馨，是为泊头。

泊头市始建于东汉，初兴于隋唐，建制于金代，因运河漕运兴起而得名。千年运河滋养出沿途秀美风景和运河风情，孕育出泊头特有的运河文化、工业文化、农耕文化。

如何在口袋公园的建设中凸显地域的独特性？在绿色生态的基础上添一缕文化馨香？泊头市选择从其独有的运河文化、铸造文化、梨乡文化等入手，将它们融入到口袋公园的小品、设施、铺装等艺术设计上，让口袋公园实现了文化属性和社会属性的有机统一。

走进梨乡文化园，一排排梨树娇俏可爱，再往里走，一个个充满童趣的雕塑小品则让人忍俊不禁，不由自主。

眼前的梨，一个立着，只有半个梨高的孩童背靠着它，想推却怎么也推不动。另一个梨，似乎是被孩子们推倒了，小男孩推着梨把，点着脚踮直了脚丫，似乎使了好大的劲儿，梨后，扎着双马尾的小女孩同样不遗余力。“这幅小品名为收获梨王，表现方式夸张又富有趣味，展示出泊头悠



久的梨乡文化。”于龙说。此外，园内还有兄弟争梨、孔融让梨等雕塑小品。

在漕运文化园，5个雕塑小品率先映入眼帘。驮着货物的马、背着货物的人，栩栩如生，再现了当时货运繁忙的景象。铸造文化园中，呈弧形的文化墙上写满了泊头的铸造文化；一

因地制宜，乡土植物唱主角

长安御府街角公园内，种上白蜡、金叶槐，同时兼顾了春夏秋冬之景观，植物群落，乔灌木结合，层次分明，形成游园特色之美；

建设路与平安大街东南角、建设路与平安大街东北角两处公园，在原有国槐的基础上，种植上金叶女贞、丛生木槿等；

水钢琴南区西北角公园内，本着自然大方的复层设计手法，种上乡土树种、冬青球、金叶榆等耐性强易成活的植物，公园常年有绿；

……

漫步在泊头各个口袋公园，不难发现，乡土树种成了主角。“口袋公园的前身大多是废弃地、闲置地，其土壤大多已不适合植物生长，能改良的则施用复合肥和农家肥进行改良，

个个雕塑，演绎出以前家庭铸造的场景……

泊头市民杨荣俊是梨乡文化园的常客，“自从家门口建起口袋公园，我就养成了早起晨跑的习惯，晚上，带着孩子来转转，借着这些景观，孩子们对家乡也有了更深的了解。”杨荣俊说。

改良不了的则需要换土。土壤的先天条件决定了树种选择的局限性。同时，乡土树种与城市景观融合性更高，经济性、便利性更强。”于龙介绍说。

为了提高绿化品质，泊头市在增绿造绿的同时更注重护绿管绿。在平时，进一步做好精细化管理，根据不同植物的生长特点和季节特性进行有针对性的养护，包括水肥管理、整形修剪、调节生长发育等。同时，对存在病害的树木进行挂药包防治，确保植株健康成长，使园林景观达到最佳状态。

小小的口袋公园串起了居民微幸福，于龙表示，下一步泊头市将继续挖掘闲散土地，打造居民家门口的“诗与远方”。

打卡“最美农村路”——汤孔公路： 车在画中行 人在景中游

本报记者 宁美红 本报通讯员 王洪岭

在今年公布的2022年全省“十大最美农村路”名单中，海兴县汤孔公路和渤海新区黄骅市旧孙线榜上有名。记者首先来到汤孔公路，领略沿途的美景。

金黄的树叶纷纷扬扬，像蝴蝶般，在风中跳起了舞。在骑行爱好者王长虹眼中，秋冬初的汤孔公路别具一番风味。

不同于春夏的满眼绿色，这时的汤孔公路像是打翻了大自然的调色盘，丰富性、趣味性更甚。一片一片“金色”从身旁滑过，像是法桐和路人打招呼；

殷红的树叶稀疏地挂着，远远望去，像是紫叶李开出的“花”；桧柏、塔松依然身披绿衣，被修剪成圆滚滚的造型，和身后的高大树木比，更显憨态可掬……“风景不断变换，不知不觉骑行的速度都快了。”王长虹说。

除了风景美，王长虹对汤孔公路的平整度和宽阔度也连连点赞。

汤孔公路位于海兴县城西部赵毛镇境内，是海兴县一条重要乡道，路线全长14.054公里，南北贯穿海兴县省级现代农业园区，北接国道海天线、南与

盐山县交界，是沿线10余个村庄的主要出行通道。

2015年，为了让农产品有个“好销路”，海兴县交通运输局开始着手为这条布满坑洼的老路“疗伤”。同时，拓宽路面至9米，路基宽至12米。

基本“治愈”后，还得美颜。海兴县交通运输局地方道路管理站站长姜景利介绍，海兴县地处滨海盐碱地，土壤含盐量高，造林绿化特别是公路绿化建设难度极大。经过多年来不断的实践总结，海兴县初步掌握了“盐随水来、盐

随水去”的水盐运动规律，通过在绿化带和绿地中设置排碱暗管、更换种植土、大水灌压等方法有效降低了地下盐碱水位和土壤含盐量，大大提高了公路绿化的成活率和覆盖率。再种上法桐、白蜡、紫叶李、塔松等多种树木，丰富公路景观，达到了一路两沟四行树的标准。

路宽景美，越来越多的骑行爱好者来到这里，越来越多的农副产品从这里走向全国各地，最美农村路，成了人们生活的幸福路。