

瞭望京津冀

比亚迪又造船了？近日，印有比亚迪公司标志的汽车滚装船靠泊某滚装码头开始装货。其实，这是比亚迪公司在国际海运运力吃紧的情况下，自己订造的汽车运输船，开启了国车自运。据报道，比亚迪公司2023年汽车出口20多万辆。而据数据显示，中国汽车2023年1至11月出口476万辆，全年可达500万辆之多，中国超越日本成为全球最大汽车出口国。

曾几何时，中国的出口以衬衫、鞋袜为主，“几亿衬衫换一架飞机”是难言的痛。然而近年来，我们大力发展实体经济，积极倡导创新发展、高质量发展，经济发展发生了翻天覆地的变化，不仅经济规模增长迅猛，且发展质量有目共睹，人才、新技术对发展的贡献越来越大。

2023年中国经济增长率为5.2%，在需求不足、预期减弱以及其他因素影响下，成绩取得殊为不易。这其中有经济主体众多的优势、产业体系齐全的供给优势、科技进步加快的后发优势、人力资本开发的智力优势等多种因素，也与多年来坚持发展实体经济息息相关。

令人高兴的是，搭乘比亚迪电动车闯荡世界的，也有沧州一些企业生产的产品，包括制动器部件、汽车模具等，这些企业及时把握住了市场的风向，在老行当的基础上开发新型产品，并成功进入比亚迪的供应链。以制动器部件为例，黄骅的一家企业订单从最初的一个月几万套，正在呈倍数增长。

近年来，我市大力发展实体经济，筑牢经济发展的根基，特别是在抢抓京津冀协同发展及雄安新区建设机遇上，积极推进产业协同和创新协同，大力引进高端装备制造项目，带动当地的传统产业转型升级。比如盐山县引进新材料企业，其先进设备、生产工艺带动传统管道企业改进设备，进行数字化赋能；青县利用有限的土地指标，优先引进整机制造项目等，不胜枚举。

经济增长的同时，产业结构不断优化升级，经济的韧性不断增强，应对风险的能力也逐步提升。

最近，一则新闻让广州出圈。2023年广州地区生产总值预计突破3万亿元，成为继上海、北京、重庆、深圳之后第五个达到3万亿元的城市。现代化产业体系是广州产业底蕴和发展根基，广州是华南地区工业门类最齐全的城市，制造业产品体系较完备，拥有41个工业大类中的35个，全国先进制造业基地建设加速进行。

沧州也在充分发挥禀赋，着力构建现代化产业体系，深入实施创新驱动发展战略，加速传统产业改造升级，加快战略性新兴产业发展壮大，不断塑造高质量发展新动能新优势，为发展积蓄强劲动力。

协同视线

协同创新指数年均增12.9%

近日，北京大学首都发展新年论坛（2024）暨京津冀协同发展战略实施十周年研讨会在北京大学召开。会上，北京大学首都发展研究院发布了《京津冀协同创新指数2023》。《指数》从三个空间层面分别构建了京津冀协同创新指数，重点分析2013—2022年京津冀协同创新指数发展趋势。结果表明，2013—2022年，京津冀协同创新指数从100增长到297.6，年均增速为12.9%，京冀、津冀间创新指数的相对差距缩小，京津冀协同创新成效显著。

据《北京日报》

京津冀去年开行中欧中亚班列超千列

北京平谷京平综合物流枢纽首开直达俄罗斯的中欧班列，河北廊坊向乌兹别克斯坦开行首趟“中吉乌”国际多式联运货物列车……2023年，京津冀开行中欧、中亚班列1059列，辐射俄罗斯、德国等多个国家和地区。近年来，京津冀着力拓展对外贸易新通道，将中欧、中亚班列作为重要抓手。2023年京津冀中欧、中亚班列开行数量进一步增加。其中，中欧班列335列、中亚班列724列。

据新华社

三地高铁总里程增至2576公里

元旦假期，刚开通不久的津兴城际铁路首次服务小长假运输，共有1.32万名旅客乘坐高铁新线，在京津冀之间完成快速“转场”。随着津兴城际铁路的开通，京津冀高铁总里程增至2576公里。2023年是京津城际开通15周年。15年间，京津城际累计发送旅客3.4亿人次，相当于将北京、天津全部常住人口约3547万，运送了四五个来回。

据《北京日报》



新华社发

引入主机项目，加快机箱行业“装芯进电”；对接钛镁合金以及软磁材料项目，围绕铸造做大文章……在对接京津中发展自己，近年来，各地纷纷围绕主导产业，补链强链，从加工向高端装备制造转型，延伸产业链，提升价值链，为主导产业带来更多硬核竞争力

甄选好项目 做强产业链

本报记者 郑进超

招引项目 扩大产业朋友圈

在青县经济开发区，沧州锦尚智能科技有限公司的厂房经过几个月建设，眼下已经竣工，只待定制设备入场。锦尚自动化设备智能制造项目，由锦岸机械科技江苏有限公司投资，为调料厂生产火锅蘸料和底料包装设备，是青县大力发展高端食品产业而引进的重点项目。

此外，生产车载冰箱和驻车空调的河北晟铭实业有限公司、生产变电控制柜的河北上博电器制造有限公司、生产风电控制设备的河北维冠机电设备有限公司等，都是近年来青县引进的整机制造项目。

近年来，青县确定了“4+3”产业发展之路，即发展石油装备、电子机箱、美妆用具、高端食品产业，以及信息技术产业、高端智能装备产业和新能源产业。在积极引进京津转移项目的同时，把眼光投向国内500强、上市公司、行业前十等企业，并加快“装芯进电”步伐，大力引进整机制造项目，以高质量项目，提高经济发展含金量。

而泊头经济开发区聚焦“1+4+3”产业，在铸造、汽车模具、环保设备、压型机械、流体泵阀、新材料、电子信息等产业领域大力招商引资。

中电科钠离子电池及储能设备项目，投资6亿元，将建设两条生产线，此外还将投资17亿元建设储能站项目。目前，项目已经选好目标地块。泊头经济开发区为项目一季度开工做准备，项目方正提前进行车间的布局和设计。

近两年，从事磁悬浮配件生产的金路公司、生产汽车模具的天津京泊公司等相继落户泊头，加入主导产业大军。

补链强链 带动传统产业发展

核心产品、特色技术，高质量项目的扎根，为当地带来新的经济增长点。同时，一些项目并非形单影只，他们与当地的传统产业良性互动，形成1+1>2的效果。

青县经济开发区的河北上博电器制造有限公司，原是一家生产机箱的企业，后被北京的一家公司收购，此后企业转型专注生产内芯，专为国家电网供应输变电设备，而设备所需的外壳，则全部从开发区内企业就近采购。近几年，公司发展稳中有进，年产值达到1亿多元，同时带动了当地机箱企业的发展。

产业链上下游企业之间的互补，也是各地在引进项目时所乐见的。

在泊头经济开发区一位相关负责人看来，钠离子电池及储能站项目，所使用的最基础的箱体，泊头当地的五金冲压及钣金厂家都可以为其提供配套。他认为，不只是一个项目，对于引进的其他装备制造项目，泊头依托雄厚的产业基础，均可以为其配套产品。无论是模具还是环保设备，按类别都属于以铸造为基础的金属加工，此外，泊头还有机床产业及其他设备生产，很多整机类的产品都可以在这里外协。

据这位负责人介绍，近年来泊头重点聚焦京津招商引资，围绕产业链引进优势项目。针对泊头机床、压瓦机行业急需数控系统这一情况，他们对接一些数控系统厂商，努力引进项目为本地设备上智慧“大脑”。同时，针对设备制造的短板，还对接一些伺服电机项目，补强产业链条。

材料“新军” 带来发展新动能

2023年底，一个从事软磁材料的项目落户泊头经济开发区，目前正在做规划设计，产品将用于电表等一些电子产品。在以钢、铁铸件为主的泊头，如今正在围绕铸造大力引进软磁材料等新材料产业，以及钛合金、镁合金等金属类功能性材料，进一步提升铸造产品



的价值链。

新兴产业的加入，改变着产业发展格局。

沧州经济开发区将新材料作为主导产业之一，目前引进了亚超特高性能铝基复合材料生产项目、河北联之捷公司特种焊材项目、国工恒昌公司高性能特种金属合金新材料项目、金弘圣达公司新型高效绝热节能材料生产项目、尚圭新材料公司新型绿色建筑新材料项目等。目前，10余个项目落户沧州经济开发区新材料产业园，初步形成高端金属基材料、复合材料的产业聚集态势。

每个人对幸福的定义不同。在王瑞英看来，在事业上有所成就，自我得到发展，还能兼顾家庭，就是幸福。以前，在天津打拼的她，幸福是缺角的。而在京津冀再制造产业技术研究院落户河间后，这幅关于幸福的拼图圆满了。

在沧州找到幸福“支点”

本报记者 宁美红

回乡水到渠成

6年前，王瑞英带着儿子在街上遛弯儿时，无意间看到了正在建设的京津冀再制造产业技术研究院。6年后，她已成为研究院技术服务部的技术骨干。

河间再制造产业发端于旧件回收，以汽车零部件和石油钻采装备为主，一度存在发展方式粗放等问题。推动产业转型升级，关键在于创新引领、技术支撑。为此，河间市抢抓京津冀协同发展机遇，从国内一流院校引进4位博士、7位硕士牵头成立京津冀再制造产业技术研究院，是国内唯一一家围绕再制造全产业链、全流程的综合型创新研究院。研究工作涵盖再制造工程技术、政策管理、标准法规、检测认证、人才培养等内容。研究院依托国家级研发平台的智力、技术和资源优势，为京津冀地区 and 全国再制造产业高质量发展提供技术和智力服务。

与此同时，“河间媳妇”王瑞英正站在职业生涯的岔路口。

王瑞英是邯郸人，毕业于河北大学质量工程专业。毕业后，因家乡少有对口工作，她和爱人便到天津打拼。随着孩子慢慢长大，父母渐渐老去，这种分居两地的生活让王瑞英感觉越发力不从心。

2018年，京津冀再制造产业技术研究院落户河间，其搭建的科研平台不仅为当地再制造企业提供



为企业答疑解惑

了创新支撑，也为一众人才搭建了追求梦想、施展才华的舞台。以前，王瑞英常问自己，工作与家庭，到底孰轻孰重？却始终没能取舍选择。随着京津冀产业技术研究院入驻河间，困扰多年的问题有了答案。

助企构建科学框架

王瑞英的微信上常会出现没来得及回复的“小红点”。

研究院与企业签订的服务协议中并没有限制服务期限，也就是说，当服务开始的那一刻起，王瑞英和同伴们的服务将没有终点。

通过走访，王瑞英发现，本地许多企业，尤其是中小型再制造企业，一方面转型迫切，另一方面，面对聘请专业人才的高额费用，又有些裹足不前。京津冀再制造产业技术研究院通过合作的方式助力企业，以人员更专业、服务更精准、相对花费更少的优势，为企业解了燃眉之急。

前几日，一位企业负责人又给王瑞英发来了信息，“王老师，什么时间有空，再给我们做一场系统培训吧？”

王瑞英乐得这样的交流。“证明我们的工作确实帮到了他们。”

她还记得，第一次去那家企业时，和大多数小企业一样，从公司

内部管理到生产布局，方方面面，存在着大大小小的问题，而这些问题的根源都指向了观念落后。“从面上来看，企业管理层特别累，大事小事都管，每天忙得跟陀螺似的，但是体现在生产上的效果却不尽如人意。”

于是，她向企业负责人讲质量管理八大原则，讲全员参与，让管理层明白各级人员是组织的根本。同时，制定作业指导书，帮助企业搭建生产管理框架，让企业明白忙的是是什么。“那次，我们对这个企业跟进了小半年，结束后，老板特别高兴，常跟我发信息反馈。”王瑞英说。

帮助企业改善情况后，王瑞英和同事还会定期梳理这些企业的情况，汇总问题，线上培训。

回归烟火气

对王瑞英的采访是在电话中进行的。

王瑞英坐了6个多小时的动车才到达出差地，因为动车晚点，又把采访时间向后推了推。“研究院是面向全国的，这次来安徽明光市，也是为了对接当地一些企业，大概得在这儿待十几天。”

聊到一些技术问题时，王瑞英会不自觉地笑起来，很是爽朗。她坦言，目前一些再制造产业的标准还处于模糊阶段，要想为企业提供更专业的服务，就必须持续学习，而她恰巧喜欢探索新事物、接受新观点。“这份工作，带给我的不仅

有成就感，还有乐趣。”

这就不难理解当时王瑞英在工作 and 家庭间的摇摆了。

然而，在天津时，她每天6点就得起床，先坐轻轨再坐班车，通勤时间在1个小时以上。工作强度高、节奏快，加班是常有的事。尤其是在加班后，再一路辗转地回家，家里却没有期待的灯光和孩子的笑脸。“这大概就是‘漂’的感觉吧。”王瑞英感慨道。有时候，实在想孩子，也不管多晚，赶了火车赶汽车。“那会，工作是顾上了，自己的能力也提升了，可有时候，总觉得心里空落落的。”

如今，王瑞英不用早起，把孩子送到学校再去上班，虽然依旧很忙，但身心很踏实。王瑞英总说自己很幸运，工作和家庭正两难时，遇到了京津冀再制造产业技术研究院落户河间，这给了她平衡工作与家庭的选择。或许，偶然的幸运中藏着必然。每个人都是时代的浪花，在京津冀协同发展的浪潮中，区域协同发展加快，加速了人才流动，王瑞英从“没的选”到“有的选”也就在必然中了。

